

Mayo 2024

Mercado de trabajo en el sector de Automoción.



randstad
research.

contenido.

Presentación.	p.3	Absentismo laboral.	
		Absentismo general y por IT	p.41
Panorámica general.	p.5	Análisis Regional.	p.44
Datos de registros. (afiliación y contratos).	p.8	Mirando al futuro.	p.51
Mercado laboral.			
Encuesta de Población Activa.	p.15		

Presentación.

Presentación.

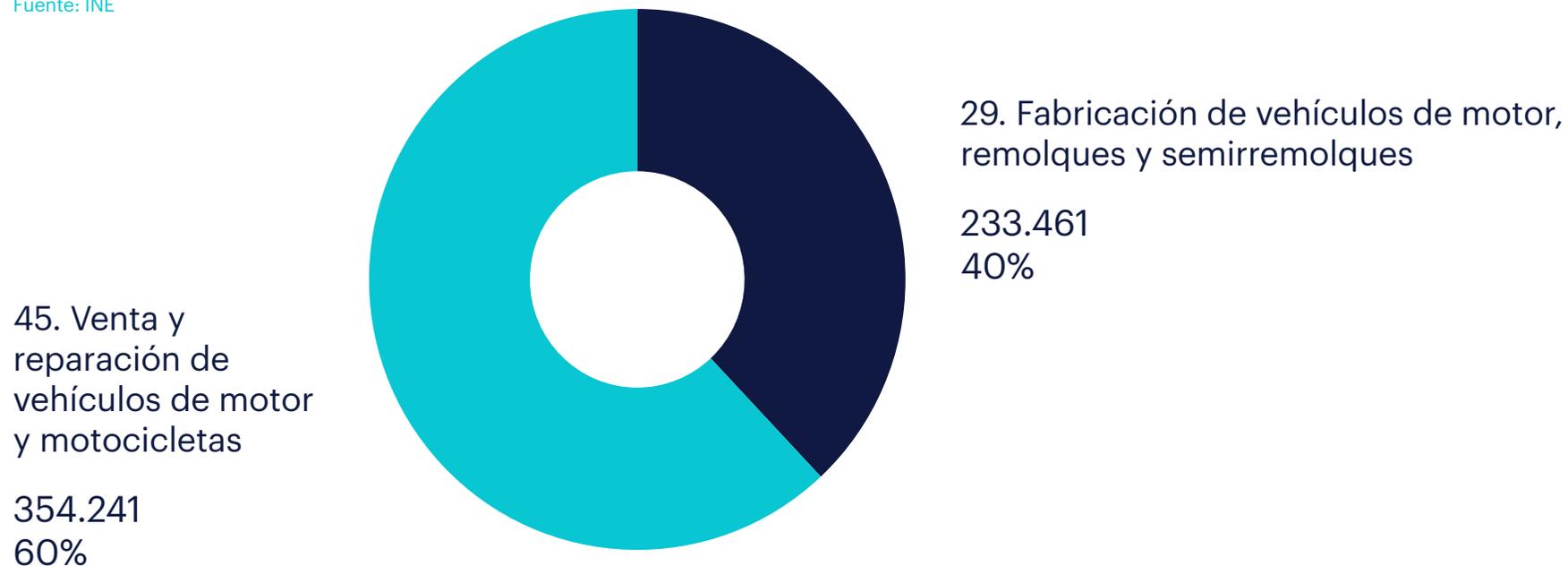
El presente documento hace acopio de la [información coyuntural más relevante sobre el mercado de trabajo en el sector de Automoción](#) –toda procedente de fuentes oficiales, fundamentalmente la Encuesta de Población Activa del INE o toda la información de registros de los Ministerios de Trabajo y Economía Social y de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, y de Absentismo laboral procedente de la elaboración propia de Randstad Research- con la intención de ofrecer una imagen simple y completa de la evolución del mercado laboral en el sector a través de una colección de tablas y gráficos.

Panorámica general.

El sector de Automoción, que da empleo a casi 588 mil personas en 2023T4, está compuesto por los segmentos de Fabricación de Vehículos a motor, remolques y semirremolques (40%) y Venta y reparación de vehículos a motor y motocicletas (60%). La ocupación supera en el promedio de 2023 los niveles previos al Covid.

Distribución del empleo en Automoción

Fuente: INE



Ocupados en las CNAE 29 y 45

Fuente: INE

	Años naturales					Último dato	Años naturales					Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4	% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 23T4/22T4	
Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques	228.142	221.983	237.703	218.200	229.628	233.461	-2,70%	7,08%	-8,20%	5,24%	5,22%	
Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	338.135	328.209	326.234	335.762	359.428	354.241	-2,94%	-0,60%	2,92%	7,05%	7,71%	
Total Automoción	566.276	550.191	563.937	553.962	589.056	587.702	-2,84%	2,50%	-1,77%	6,34%	4,19%	
Total Industria manufacturera	2.494.937	2.431.246	2.422.921	2.505.025	2.534.075	2.534.000	-2,55%	-0,34%	3,39%	1,16%	0,35%	

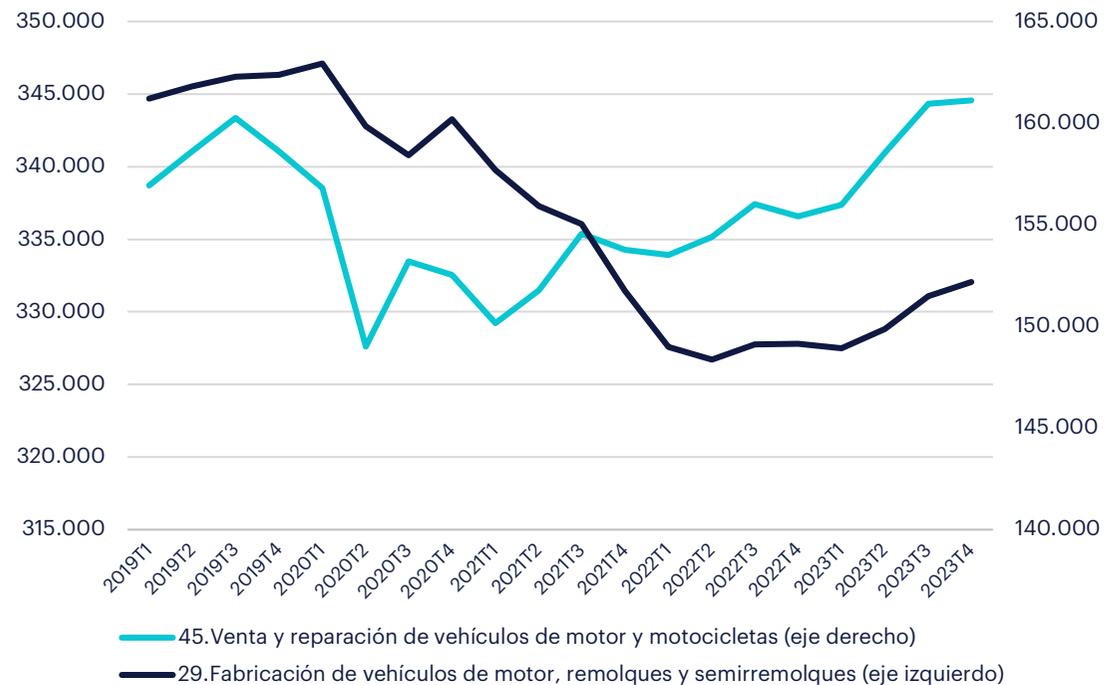
Datos de registros.

(afiliación y contratos)

La afiliación a la Seguridad Social refleja una tendencia alcista en el sector de Fabricación, tras las pérdidas provocadas por la pandemia. El de Venta y reparación continúa creciendo desde que cayera bruscamente en los primeros trimestres de 2020.

Afiliación a la Seguridad Social
(Nº de personas en promedio mensual. Datos trimestralizados.)

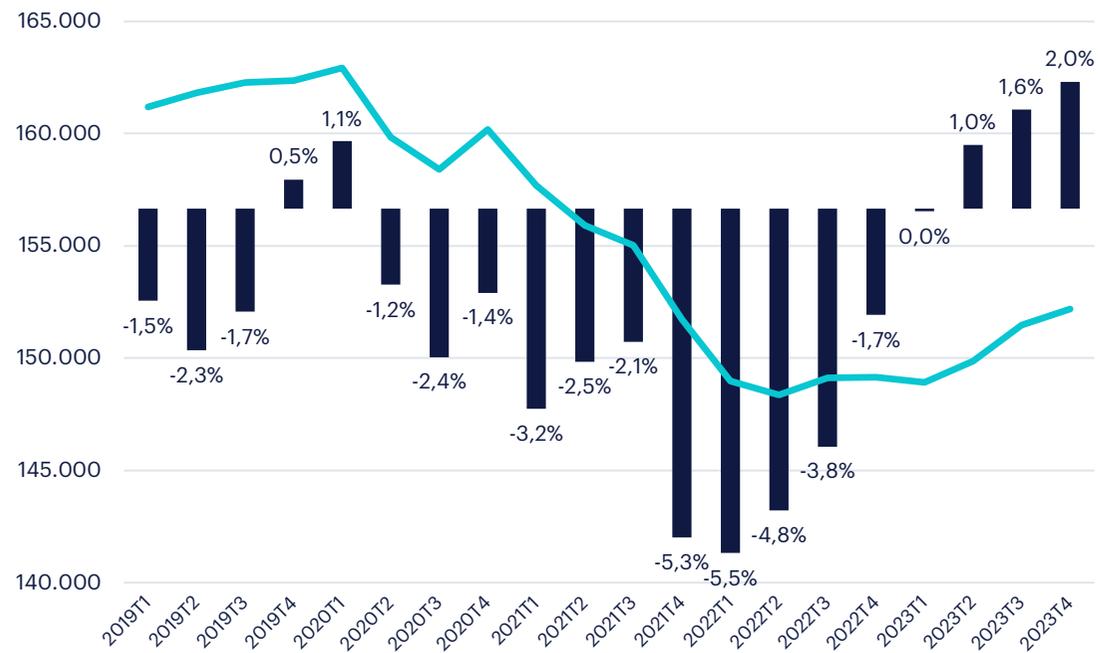
Fuente: MISSM



La afiliación a la Seguridad Social muestra síntomas de recuperación en el sector de Fabricación de vehículos, que comienza a crecer interanualmente desde el segundo trimestre de 2023.

Afiliación a la Seguridad Social CNAE 29
(% de variación interanual)

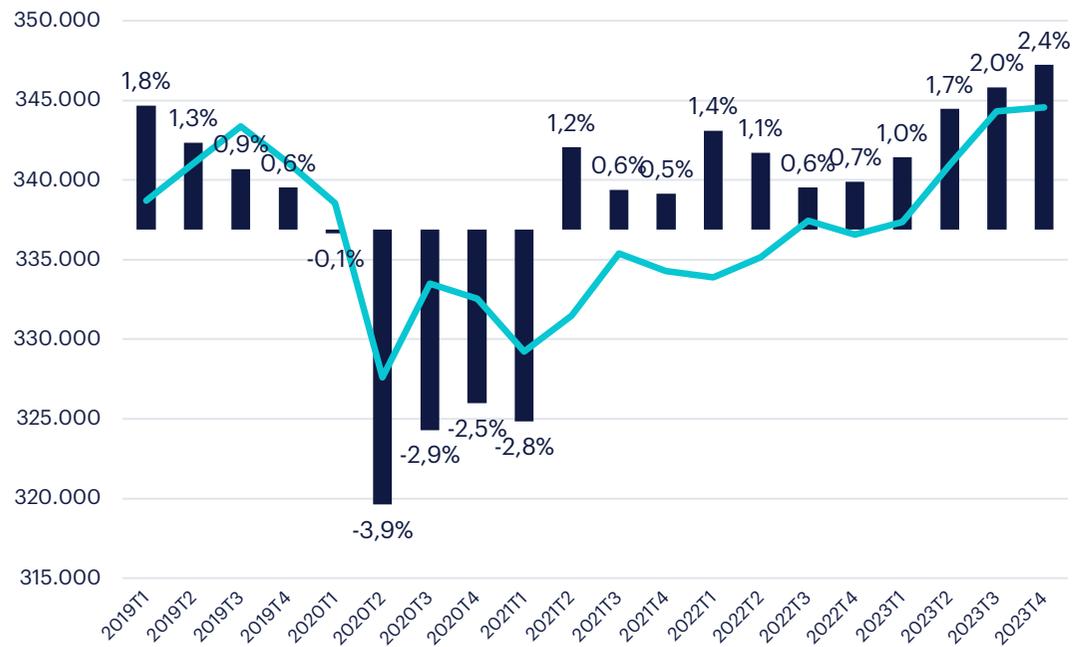
Fuente: MISSM



El sector de Venta y reparación continúa su tendencia positiva con crecimientos interanuales superiores al 1% en los tres últimos trimestres.

Afiliación a la Seguridad Social CNAE 45
(% de variación interanual)

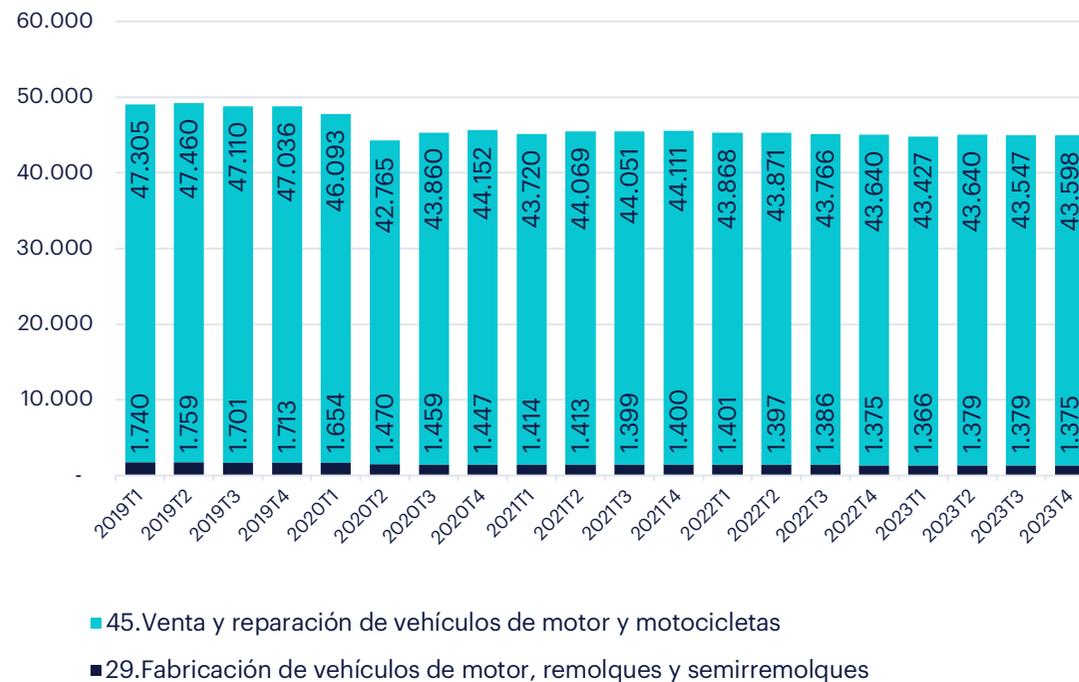
Fuente: MISSM



El sector de Automoción está compuesto por 44.973 empresas, de las cuales un 97% pertenecen a Venta y reparación. En 2023T4 el número de empresas se ha mantenido prácticamente constante en términos de variación interanual, tanto en el segmento de Fabricación como en Venta y reparación.

Número de empresas en Automoción

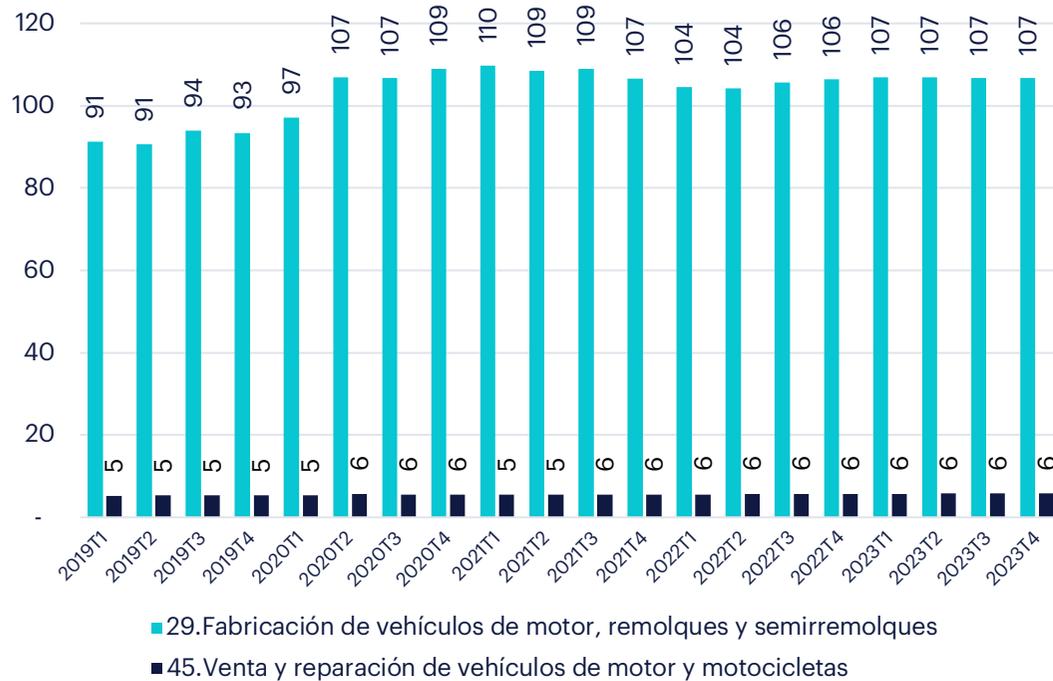
Fuente: MISSM



El tamaño medio de las empresas se ha mantenido estable durante todo el 2023. Fabricación de vehículos promedia más de 100 empleados desde 2020T2. Las empresas de Venta y reparación de vehículos tienen 6 asalariados de media.

Tamaño medio de las empresas de Automoción
(Nº de asalariados)

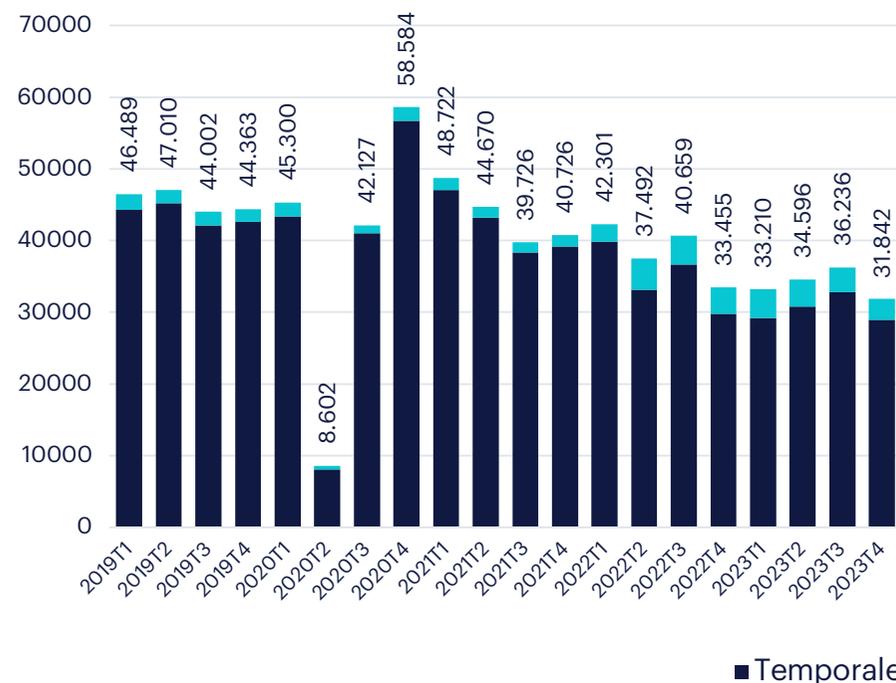
Fuente: MISSM



Desde la entrada en vigor de la reforma laboral y debido al fenómeno “fijo-discontinuo”, la contratación indefinida ha experimentado un fuerte crecimiento en el sector. Durante el año 2023, se han firmado cerca de 136 mil contratos en el segmento de Fabricación de vehículos y casi 111 mil en Venta y reparación.

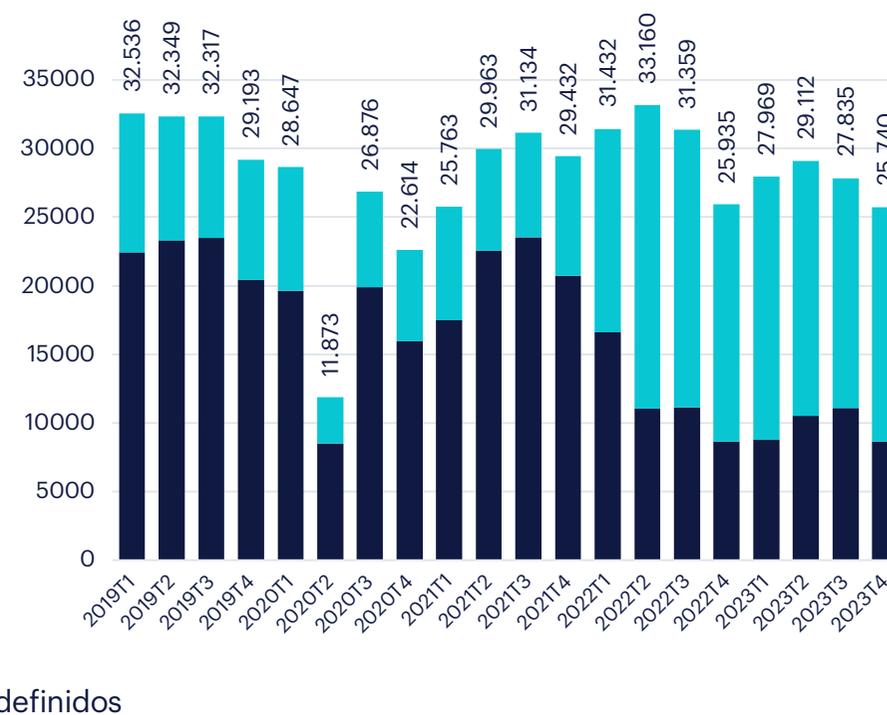
Número de contratos en la CNAE 29

Fuente: MTES



Número de contratos en la CNAE 45

Fuente: MTES



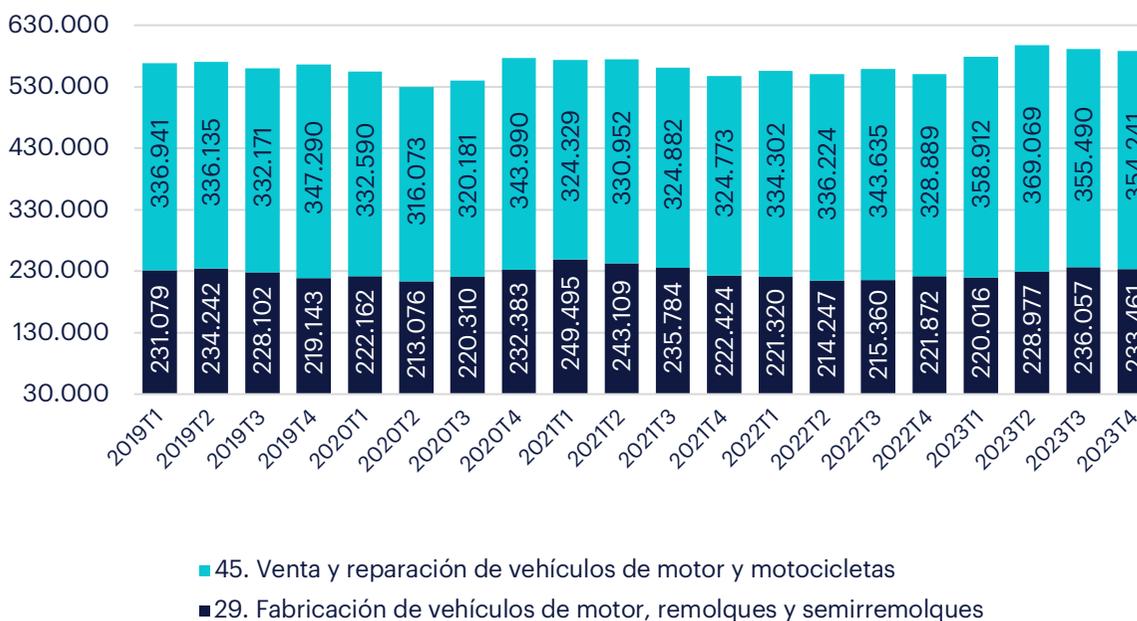
Mercado laboral.

Encuesta de
Población Activa

El empleo en el sector de Automoción decreció cerca de 4 mil personas en el cuarto trimestre de 2023. Esta pérdida de empleo afecta a los dos segmentos que componen el sector. Fabricación de vehículos pierde 2.600 empleos respecto al trimestre anterior y Venta y reparación 1.250.

Evolución reciente de la población ocupada (Nº de personas)

Fuente: INE



2,7 cada 100 trabajadores en España pertenecen al sector de Automoción, de los que 1 se sitúa en Fabricación (pierde dos décimas respecto al escenario prepandemia) y 1,7 en Venta y reparación (se mantiene estable).

Peso de Automoción en el empleo
(% del total de ocupados)

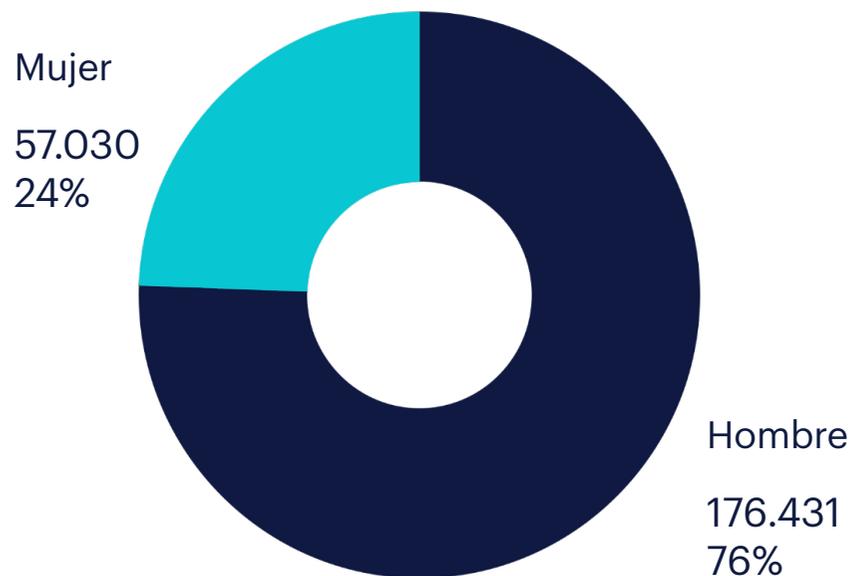
Fuente: INE

	Años naturales					Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4
Pesos sobre Automoción:						
Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques	40,3%	40,3%	42,2%	39,4%	38,0%	38,0%
Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	59,7%	59,7%	57,8%	60,6%	62,0%	62,0%
Peso sobre Ind. Manufacturera:						
Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques	9,1%	9,1%	9,8%	8,7%	8,7%	8,7%
Peso sobre Comercio						
Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	11,0%	11,0%	11,0%	11,2%	11,5%	11,5%
Pesos sobre Total Nacional:						
Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques	1,2%	1,2%	1,2%	1,1%	1,0%	1,0%
Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	1,7%	1,7%	1,6%	1,6%	1,7%	1,7%

De 588 mil personas que trabajan en Automoción, 483 mil son hombres, lo que supone un fuerte peso masculino en el sector (82%). En el segmento de Fabricación de vehículos la diferencia es algo más reducida, aunque sigue siendo de gran importancia, ocupando las mujeres un 24% de los puestos de trabajo.

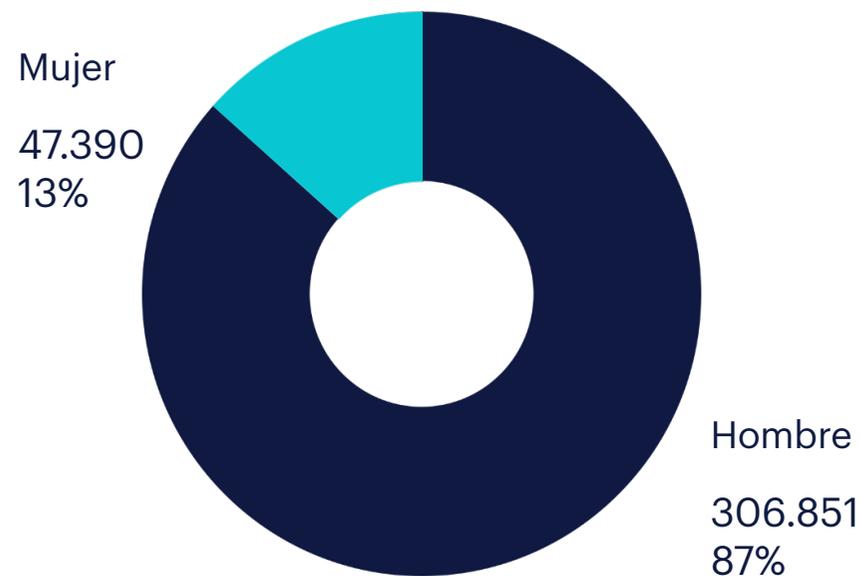
Ocupados por sexo en el CNAE 29

Fuente: INE



Ocupados por sexo en el CNAE 45

Fuente: INE



El empleo femenino en el sector de Automoción refleja en 2023T4 un notable crecimiento interanual tanto en Fabricación como en Venta y reparación, del 5,2% y 7,7% respectivamente.

Ocupados por sexo en Automoción

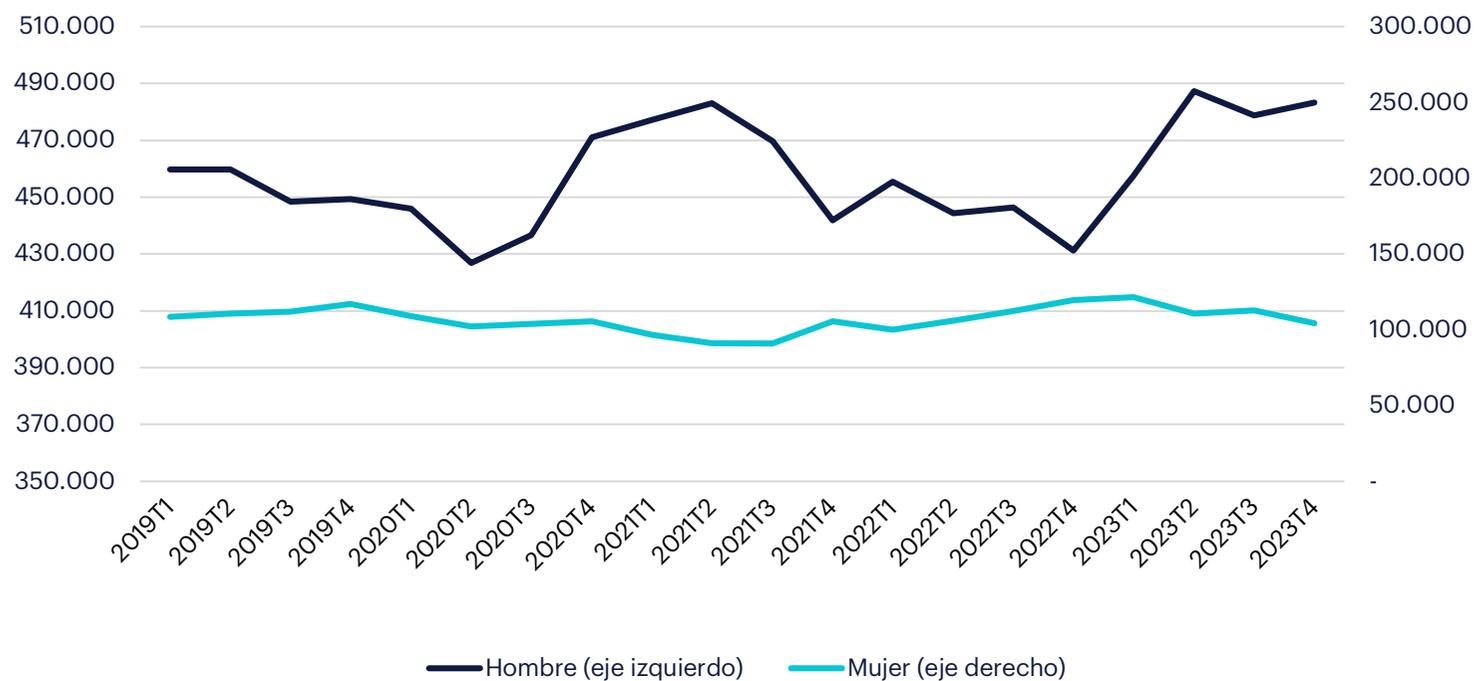
Fuente: INE

Valores:	Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques						Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas					
	Años naturales					Último dato	Años naturales					Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4
Hombre	169.251	169.669	186.416	164.658	171.240	176.431	285.023	275.391	281.492	279.696	305.416	306.851
Mujer	58.891	52.313	51.288	53.542	58.388	57.030	53.111	52.818	44.741	56.067	54.011	47.390
Total	228.142	221.983	237.703	218.200	229.628	233.461	338.135	328.209	326.234	335.762	359.428	354.241
Pesos (% del total):												
Hombre	74,2%	76,4%	78,4%	75,5%	74,6%	75,6%	84,3%	83,9%	86,3%	83,3%	85,0%	86,6%
Mujer	25,8%	23,6%	21,6%	24,5%	25,4%	24,4%	15,7%	16,1%	13,7%	16,7%	15,0%	13,4%
Variación interanual (%):												
		% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 23T4/22T4	% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 23T4/22T4	% var. 23T4/22T4
Hombre		0,2%	9,9%	-11,7%	4,0%	9,0%	-3,4%	2,2%	-0,6%	9,2%	14,0%	14,0%
Mujer		-11,2%	-2,0%	4,4%	9,1%	-4,9%	-0,6%	-15,3%	25,3%	-3,7%	-20,5%	-20,5%
Total		-2,7%	7,1%	-8,2%	5,2%	5,2%	-2,9%	-0,6%	2,9%	7,0%	7,7%	7,7%

Mientras el empleo masculino presenta crecimientos interanuales importantes en ambos segmentos (9% y 14% respectivamente), el empleo femenino descende tanto en Fabricación como en Venta y reparación.

Evolución del empleo por sexo
(Nº de personas)

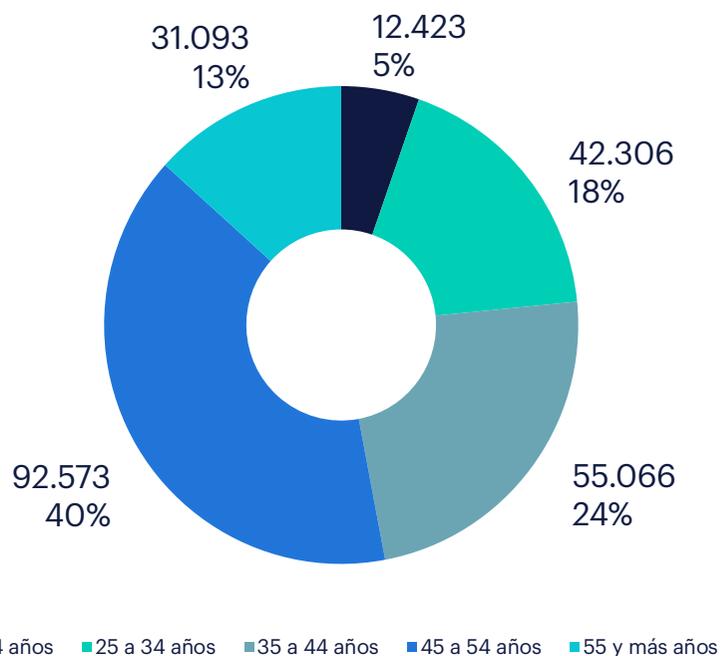
Fuente: INE



Casi el 60% del empleo en el sector de Automoción se localiza en los segmentos de edad comprendidos entre los 35 y 54 años. Destaca que los grupos de edad mayores de 45 años contienen el 53% del empleo de Fabricación de vehículos, mientras que en la franja de edad de 16 a 34 años se encuentra el 28% del empleo de Venta y reparación.

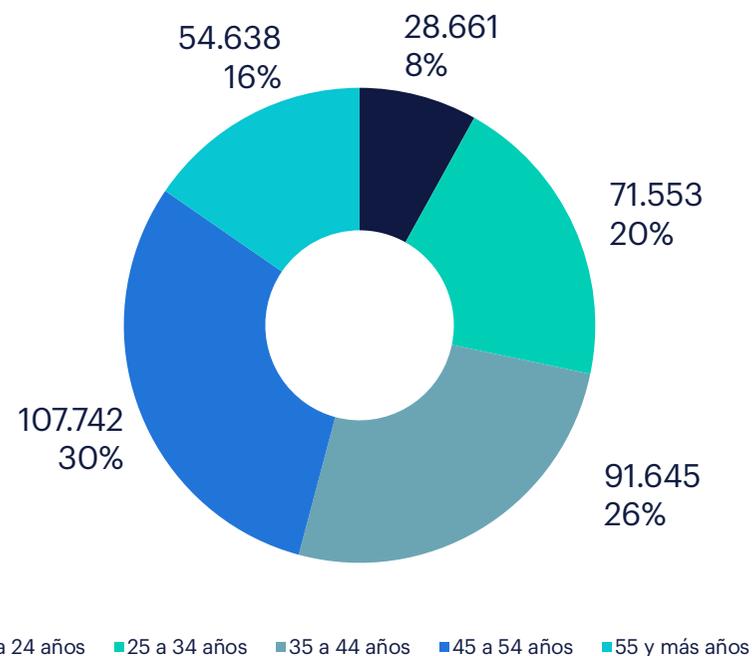
Ocupados por sexo en el CNAE 29

Fuente: INE



Ocupados por sexo en el CNAE 45

Fuente: INE

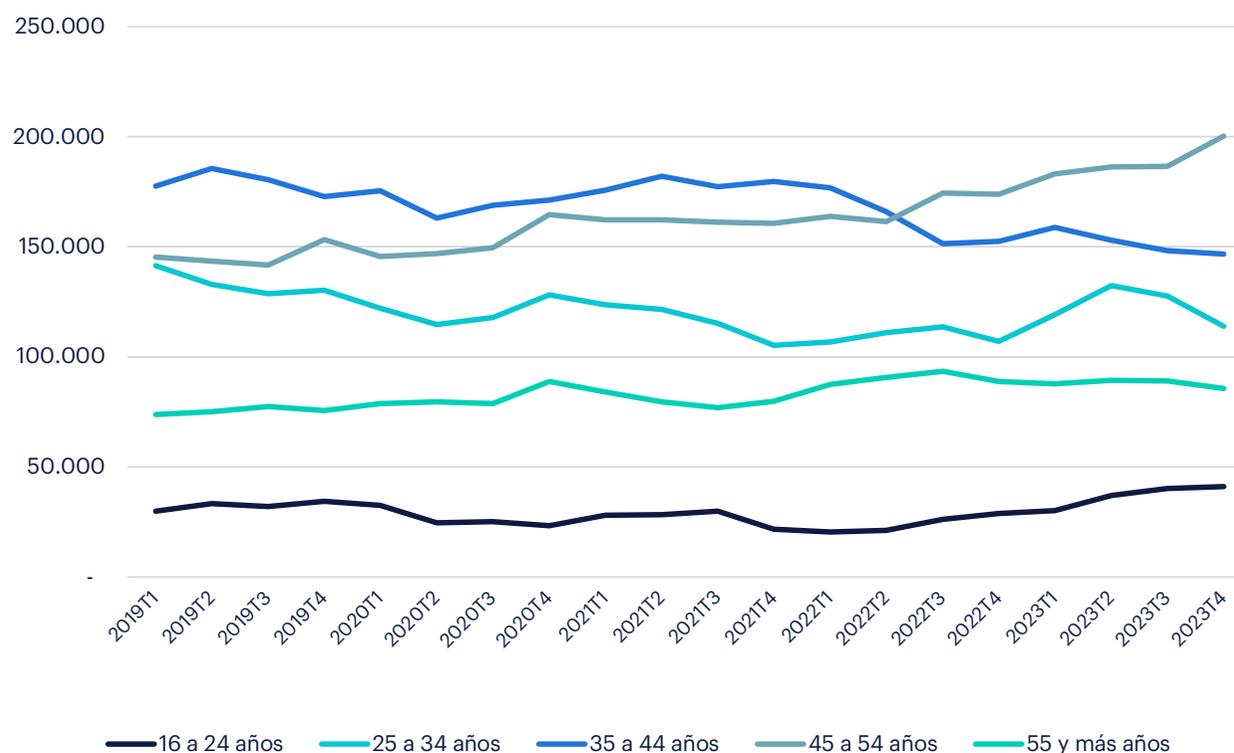


El empleo en el sector afronta un reto de reemplazo generacional. Desde el tercer trimestre de 2022, el grupo de ocupados de 35 a 44 años se ha visto superado por el de 45 a 54, ofreciendo evidencias de envejecimiento en el sector. El crecimiento interanual en 2023 del grupo de 16 a 24 años arroja algo de luz a esta problemática.

Evolución del empleo por edad

Nº personas

Fuente: INE



Ocupados por sexo en Automoción

Fuente: INE

Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques

Valores:	Años naturales					Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4
16 a 24 años	10.816	7.936	7.018	6.604	11.746	12.423
25 a 34 años	51.150	46.964	44.397	39.136	49.728	42.306
35 a 44 años	75.005	71.064	77.497	63.181	52.933	55.066
45 a 54 años	67.033	69.944	83.968	79.199	84.878	92.573
55 y más años	24.137	26.075	24.823	30.080	30.344	31.093
Total	228.142	221.983	237.703	218.200	229.628	233.461

Pesos (% del total):

16 a 24 años	4,7%	3,6%	3,0%	3,0%	5,1%	5,3%
25 a 34 años	22,4%	21,2%	18,7%	17,9%	21,7%	18,1%
35 a 44 años	32,9%	32,0%	32,6%	29,0%	23,1%	23,6%
45 a 54 años	29,4%	31,5%	35,3%	36,3%	37,0%	39,7%
55 y más años	10,6%	11,7%	10,4%	13,8%	13,2%	13,3%

Variación interanual (%)	% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 23T4/22T4
16 a 24 años	-26,6%	-11,6%	-5,9%	77,8%	35,9%
25 a 34 años	-8,2%	-5,5%	-11,9%	27,1%	-5,7%
35 a 44 años	-5,3%	9,1%	-18,5%	-16,2%	-7,7%
45 a 54 años	4,3%	20,1%	-5,7%	7,2%	17,7%
55 y más años	8,0%	-4,8%	21,2%	0,9%	5,1%
Total	-2,7%	7,1%	-8,2%	5,2%	5,2%

Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas

Valores:	Años naturales					Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4
16 a 24 años	21.636	18.549	20.049	17.533	25.352	28.661
25 a 34 años	82.237	73.763	72.047	70.466	73.545	71.553
35 a 44 años	104.063	98.622	101.218	98.515	98.739	91.645
45 a 54 años	78.879	81.755	77.669	89.176	104.154	107.742
55 y más años	51.320	55.519	55.250	60.073	57.638	54.638
Total	338.135	328.209	326.234	335.762	359.428	354.241

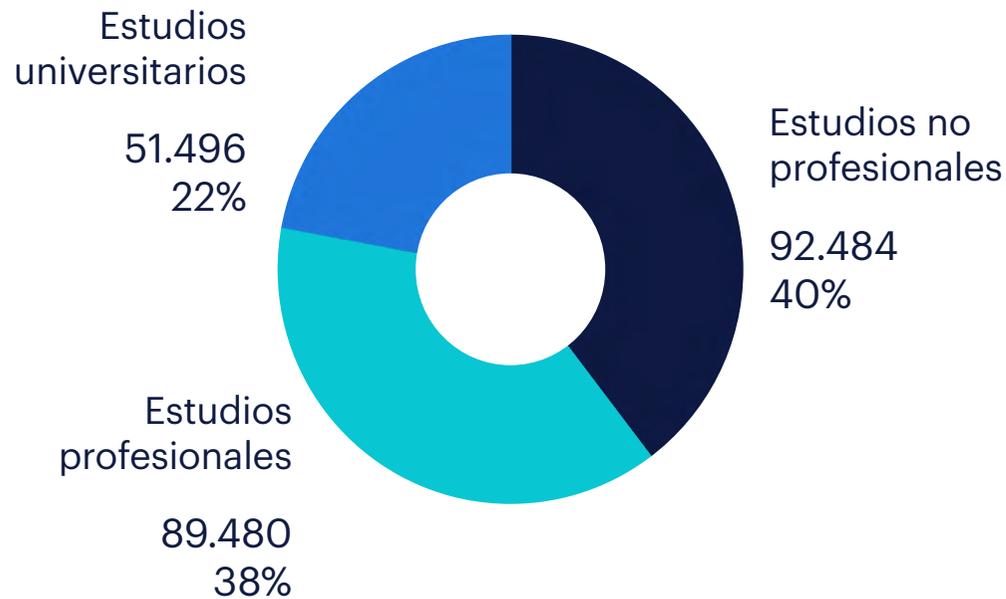
16 a 24 años	6,4%	5,7%	6,1%	5,2%	7,1%	8,1%
25 a 34 años	24,3%	22,5%	22,1%	21,0%	20,5%	20,2%
35 a 44 años	30,8%	30,0%	31,0%	29,3%	27,5%	25,9%
45 a 54 años	23,3%	24,9%	23,8%	26,6%	29,0%	30,4%
55 y más años	15,2%	16,9%	16,9%	17,9%	16,0%	15,4%

Variación interanual (%)	% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 23T4/22T4
16 a 24 años	-14,3%	8,1%	-12,5%	44,6%	46,2%
25 a 34 años	-10,3%	-2,3%	-2,2%	4,4%	15,2%
35 a 44 años	-5,2%	2,6%	-2,7%	0,2%	-1,3%
45 a 54 años	3,6%	-5,0%	14,8%	16,8%	13,2%
55 y más años	8,2%	-0,5%	8,7%	-4,1%	-7,7%
Total	-2,9%	-0,6%	2,9%	7,0%	7,7%

El 43% de los ocupados del sector no ha completado estudios profesionales. El segmento de Fabricación cuenta con más presencia de trabajadores con titulación universitaria (22%), mientras que en el de Venta y reparación supone un escaso 8% del empleo.

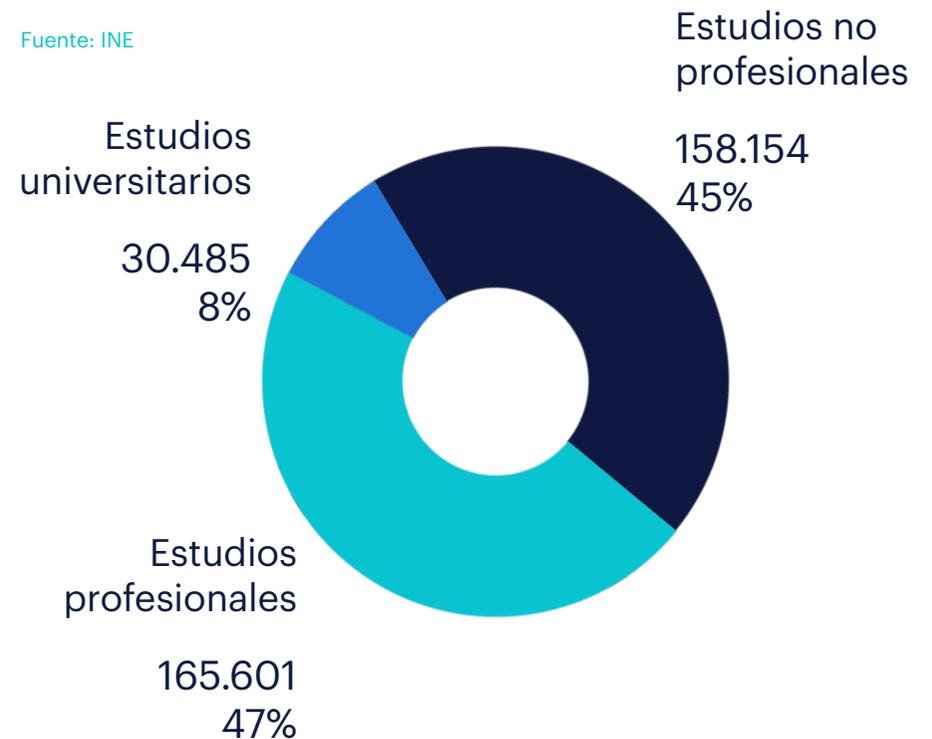
Ocupados por nivel de estudios en CNAE 29

Fuente: INE



Ocupados por nivel de estudios en CNAE 45

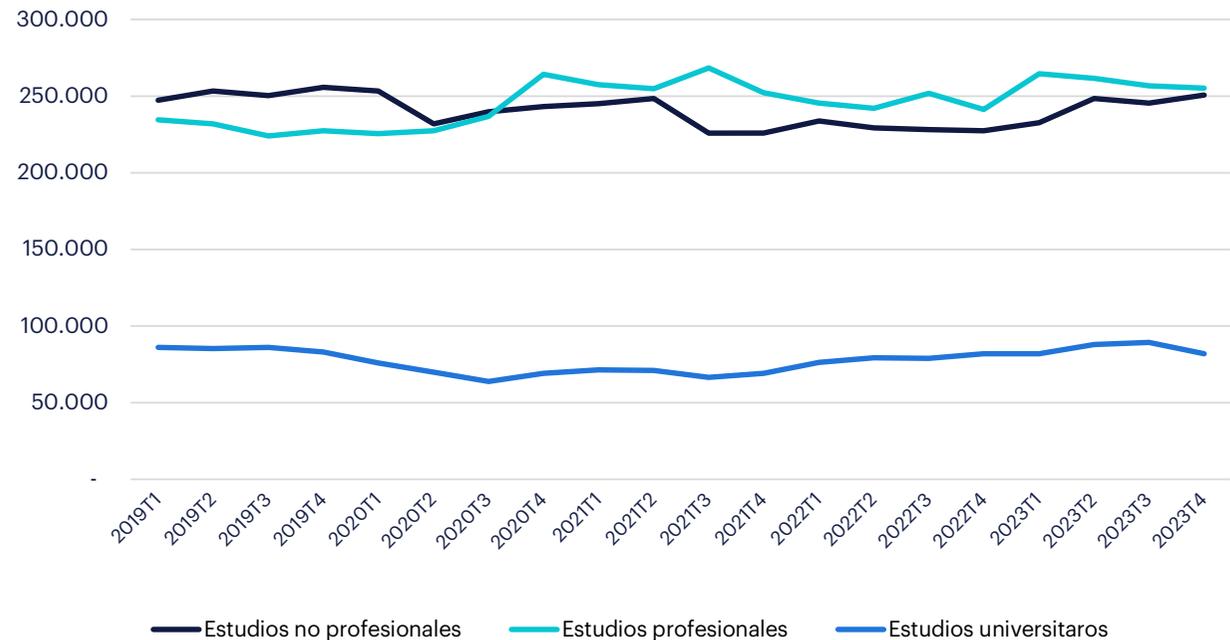
Fuente: INE



Los ocupados con estudios profesionales desde 2020T4 forman el grupo más numeroso, lo que refleja una progresiva profesionalización del sector. El promedio de ocupados del curso 2023 dejó crecimientos interanuales importantes de trabajadores con estudios universitarios en Fabricación (22,7%) y con estudios profesionales en Venta y reparación (11,4%).

Evolución del empleo por nivel de estudios
Nº personas

Fuente: INE



Ocupados por nivel de estudios en Automoción

Fuente: INE

Valores:	Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques						Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas					
	Años naturales					Último dato	Años naturales					Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4
Estudios no profesionales	91.808	88.362	88.625	78.466	84.463	92.484	159.823	153.666	147.662	151.180	159.888	158.154
Estudios profesionales	86.861	92.212	108.448	96.534	93.781	89.480	142.636	146.296	149.763	148.667	165.674	165.601
Estudios universitarios	49.473	41.408	40.630	43.200	51.384	51.496	35.676	28.247	28.809	35.916	33.866	30.485
Total	228.142	221.983	237.703	218.200	229.628	233.461	338.135	328.209	326.234	335.762	359.428	354.241

Pesos (% del total):

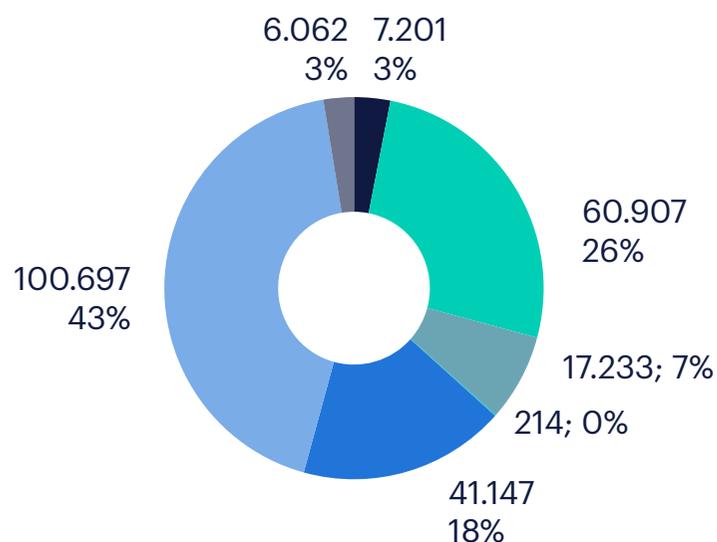
Estudios no profesionales	40,2%	39,8%	37,3%	36,0%	36,8%	39,6%	47,3%	46,8%	45,3%	45,0%	44,5%	44,6%
Estudios profesionales	38,1%	41,5%	45,6%	44,2%	40,8%	38,3%	42,2%	44,6%	45,9%	44,3%	46,1%	46,7%
Estudios universitarios	21,7%	18,7%	17,1%	19,8%	22,4%	22,1%	10,6%	8,6%	8,8%	10,7%	9,4%	8,6%

Variación interanual (%)	% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 23T4/22T4	% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 23T4/22T4
Estudios no profesionales	-3,8%	0,3%	-11,5%	7,6%	22,7%	-3,9%	-3,9%	2,4%	5,8%	4,0%
Estudios profesionales	6,2%	17,6%	-11,0%	-2,9%	-8,0%	2,6%	2,4%	-0,7%	11,4%	14,9%
Estudios universitarios	-16,3%	-1,9%	6,3%	18,9%	4,6%	-20,8%	2,0%	24,7%	-5,7%	-6,9%
Total	-2,7%	7,1%	-8,2%	5,2%	5,2%	-2,9%	-0,6%	2,9%	7,0%	7,7%

Como es natural, la distribución del empleo por ocupaciones en el sector difiere mucho por segmentos, ya que mientras el 43% de los ocupados de Fabricación desempeñan funciones de Operadores y montadores, más de la mitad de los empleados del segmento de Venta y reparación son trabajadores cualificados.

Ocupados por ocupaciones en CNAE 29

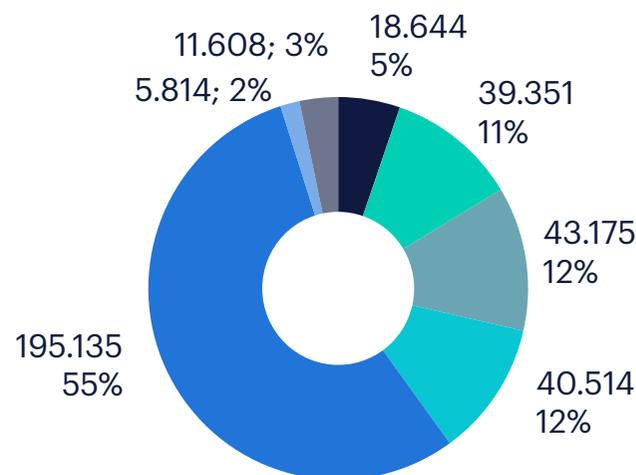
Fuente: INE



- 1. Directores y gerentes
- 2-3. Técnicos y profes. científicos y de apoyo
- 4. Empleados contables, administrativos y otros empleados de oficina
- 5-6. Trabajad. cualificados otros sectores

Ocupados por ocupaciones en CNAE 45

Fuente: INE

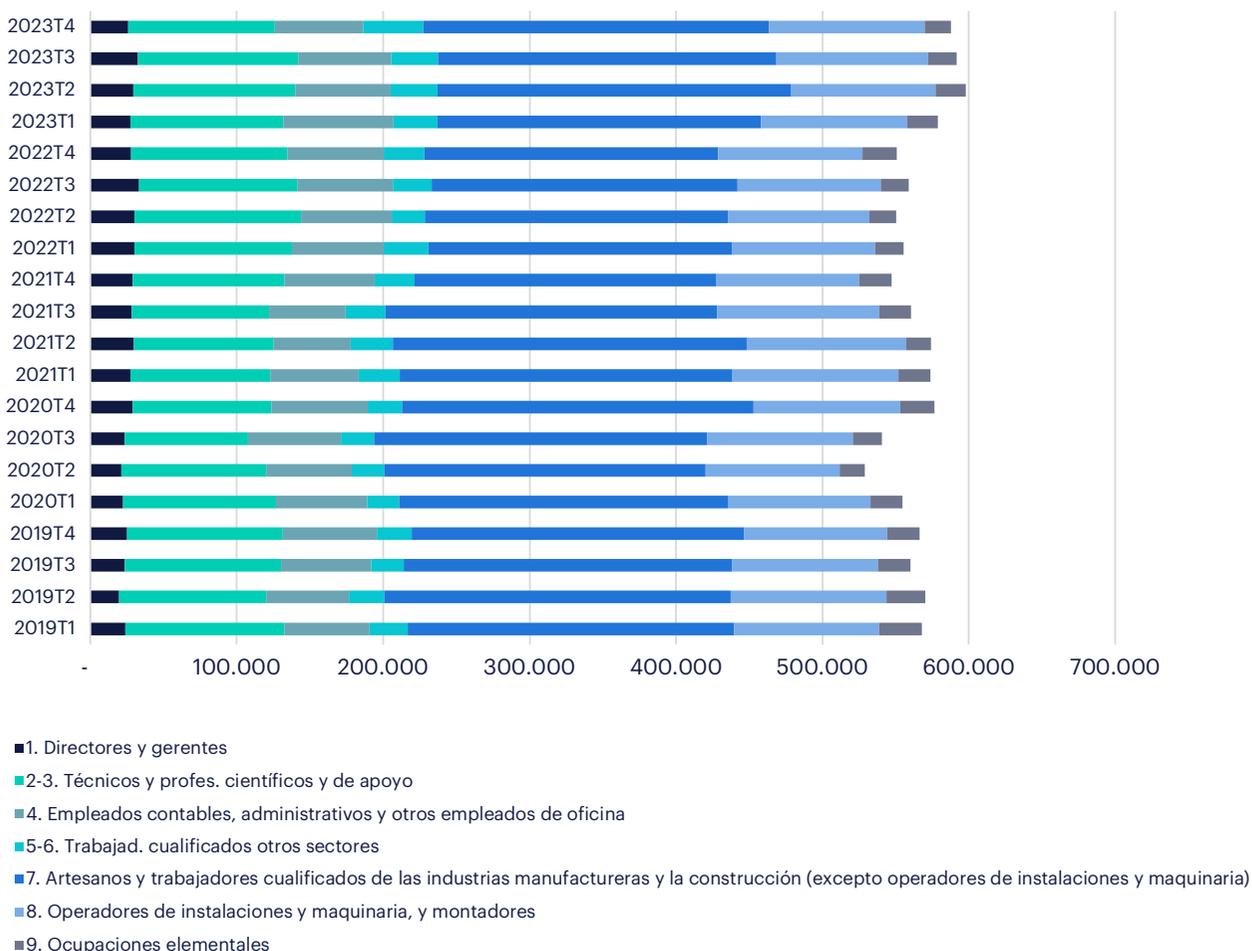


- 7. Artesanos y trabajadores cualificados de las industrias manufactureras y la construcción (excepto operadores de instalaciones y maquinaria)
- 8. Operadores de instalaciones y maquinaria, y montadores
- 9. Ocupaciones elementales

En el reparto del empleo por ocupaciones en Automoción aparecen a la cabeza los Trabajadores cualificados, seguidos de Operadores de instalaciones y maquinaria, y montadores, con crecimientos del 17,8% y 8,1% respectivamente. En el segmento de Fabricación de vehículos los Directores y gerentes crecieron un 19% en el año 2023, mientras que las Ocupaciones elementales se redujeron un 22,7%.

Evolución del empleo por ocupaciones
Nº personas

Fuente: INE



Ocupados por ocupaciones en Automoción

Fuente: INE

Valores:	Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques						Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas					
	Años naturales					Último dato	Años naturales					Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4
CNO 1. Directores y gerentes	6.697	7.460	8.440	6.736	8.013	7.201	16.340	16.482	20.203	23.643	20.701	18.644
CNO 2-3. Técnicos y profes. científicos y de apoyo	64.600	57.945	58.885	60.344	60.901	60.907	41.012	37.685	38.165	48.760	45.284	39.351
CNO 4. Contables, administrativos y otros empleados oficina	13.083	13.789	12.990	15.683	16.760	17.233	46.972	48.834	43.684	48.142	49.421	43.175
CNO 5-6. Trabajad. cualificados otros sectores	86	390	547	1.132	387	214	24.090	21.961	27.324	25.731	33.256	40.514
CNO 7. Trabaj. cualif. industria (exc. operadores)	41.571	43.425	45.568	32.397	40.067	41.147	185.922	184.647	179.739	173.465	192.302	195.135
CNO 8. Operadores instalaciones y maquinaria	91.817	89.978	99.842	92.185	95.989	100.697	8.976	7.094	7.909	5.587	6.316	5.814
CNO 9. Ocupaciones elementales	10.287	8.995	11.431	9.722	7.511	6.062	14.824	11.505	9.211	10.434	12.147	11.608
Total	228.142	221.983	237.703	218.200	229.628	233.461	338.135	328.209	326.234	335.762	359.428	354.241
Pesos (% del total):												
CNO 1. Directores y gerentes	2,9%	3,4%	3,6%	3,1%	3,5%	3,1%	4,8%	5,0%	6,2%	7,0%	5,8%	5,3%
CNO 2-3. Técnicos y profes. científicos y de apoyo	28,3%	26,1%	24,8%	27,7%	26,5%	26,1%	12,1%	11,5%	11,7%	14,5%	12,6%	11,1%
CNO 4. Contables, administrativos y otros empleados oficina	5,7%	6,2%	5,5%	7,2%	7,3%	7,4%	13,9%	14,9%	13,4%	14,3%	13,7%	12,2%
CNO 5-6. Trabajad. cualificados otros sectores	0,0%	0,2%	0,2%	0,5%	0,2%	0,1%	7,1%	6,7%	8,4%	7,7%	9,3%	11,4%
CNO 7. Trabaj. cualif. industria (exc. operadores)	18,2%	19,6%	19,2%	14,8%	17,4%	17,6%	55,0%	56,3%	55,1%	51,7%	53,5%	55,1%
CNO 8. Operadores instalaciones y maquinaria	40,2%	40,5%	42,0%	42,2%	41,8%	43,1%	2,7%	2,2%	2,4%	1,7%	1,8%	1,6%
CNO 9. Ocupaciones elementales	4,5%	4,1%	4,8%	4,5%	3,3%	2,6%	4,4%	3,5%	2,8%	3,1%	3,4%	3,3%
Variación interanual (%)	% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 23T4/22T4		% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 23T4/22T4	
CNO 1. Directores y gerentes	11,4%	13,1%	-20,2%	19,0%	28,94%		0,9%	22,6%	17,0%	-12,4%	-16,40%	
CNO 2-3. Técnicos y profes. científicos y de apoyo	-10,3%	1,6%	2,5%	0,9%	-4,78%		-8,1%	1,3%	27,8%	-7,1%	-7,96%	
CNO 4. Contables, administrativos y otros empleados oficina	5,4%	-5,8%	20,7%	6,9%	0,29%		4,0%	-10,5%	10,2%	2,7%	-11,02%	
CNO 5-6. Trabajad. cualificados otros sectores	351,7%	40,2%	107,1%	-65,8%	-65,74%		-8,8%	24,4%	-5,8%	29,2%	48,37%	
CNO 7. Trabaj. cualif. industria (exc. operadores)	4,5%	4,9%	-28,9%	23,7%	37,31%		-0,7%	-2,7%	-3,5%	10,9%	14,38%	
CNO 8. Operadores instalaciones y maquinaria	-2,0%	11,0%	-7,7%	4,1%	7,94%		-21,0%	11,5%	-29,4%	13,1%	11,86%	
CNO 9. Ocupaciones elementales	-12,6%	27,1%	-14,9%	-22,7%	-46,16%		-22,4%	-19,9%	13,3%	16,4%	-4,88%	
Total	-2,7%	7,1%	-8,2%	5,2%	5,2%		-2,9%	-0,6%	2,9%	7,0%	7,7%	

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

Analizando el reparto del empleo por ocupaciones según el catálogo de CNO a 3 dígitos del segmento de Fabricación de vehículos, el top diez de ocupaciones principales abarcan cerca del 62% del empleo total. Destaca por encima del resto el empleo de 820. Montadores y ensambladores en fábricas, con más de 60 mil ocupados en el sector de Automoción, suponiendo un 26% del empleo en Fabricación de vehículos.

Ocupados por ocupación CNO 3 dígitos en Fabricación de vehículos

Fuente: INE

Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques

	2019	2020	2021	2022	2023	Peso
243. Ingenieros (excepto agrónomos, de montes, eléctricos, electrónicos y TIC)	12.137	8.273	6.566	9.321	13.595	5,8%
316. Técnicos de control de calidad	9.010	6.980	9.656	8.946	8.486	3,6%
412. Empleados de registro de materiales, de servicios de apoyo a la producción y al transporte	6.909	6.412	7.189	7.092	6.145	2,6%
731. Moldeadores, soldadores, chapistas, montadores de estructuras metálicas y trabajadores afines	9.479	11.056	11.212	4.868	7.982	3,4%
732. Herreros y trabajadores de la fabricación de herramientas y afines	12.217	11.721	11.505	8.065	7.838	3,4%
740. Mecánicos y ajustadores de maquinaria	11.926	9.823	9.215	9.501	12.890	5,5%
812. Operadores en instalaciones para el tratamiento de metales	10.695	8.516	9.475	11.285	8.967	3,8%
814. Operadores en instalaciones para el tratamiento de madera, fabricación de papel y materias plásticas	5.163	5.769	7.924	5.917	5.658	2,4%
819. Otros operadores de instalaciones y maquinaria fijas	9.388	11.207	8.300	10.884	11.970	5,1%
820. Montadores y ensambladores en fábricas	55.599	57.704	65.494	57.953	60.759	26,0%
Total general	142.523	137.462	146.536	133.832	144.290	61,8%

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

El reparto del empleo por ocupaciones de CNO a 3 dígitos del segmento de Venta y reparación de vehículos, el top diez de ocupaciones principales abarcan cerca del 80% del empleo total. La profesión más destacada es la de 740. Mecánicos y ajustadores de maquinaria, con más de 140 mil ocupados en el sector de Automoción, suponiendo un 40% del empleo en Venta y reparación de vehículos.

Ocupados por ocupación CNO 3 dígitos en Venta y reparación

Fuente: INE

Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas

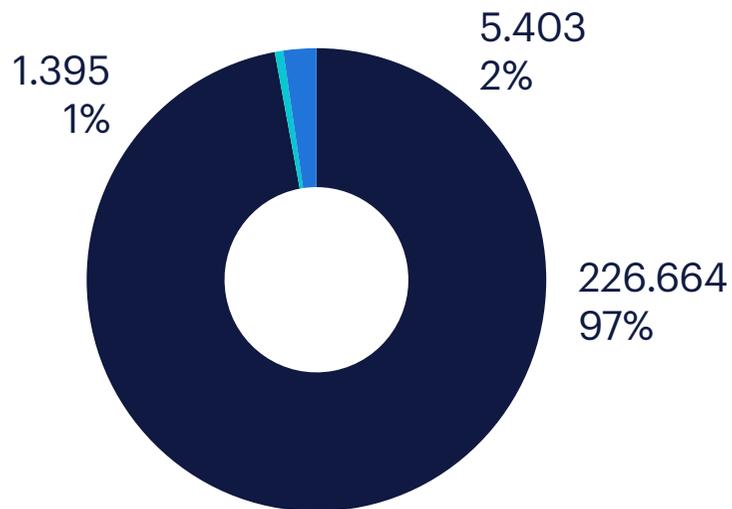
	2019	2020	2021	2022	2023	Peso
143. Directores y gerentes de empresas de comercio al por mayor y al por menor	10.052	8.617	11.845	14.177	10.663	3,0%
351. Agentes y representantes comerciales	26.605	25.557	27.042	29.017	26.641	7,5%
361. Asistentes administrativos y especializados	3.060	1.893	3.218	6.950	8.370	2,4%
411. Empleados contables y financieros	6.291	7.536	7.872	10.653	11.470	3,2%
430. Otros empleados administrativos sin tareas de atención al público	11.036	7.626	5.460	9.365	10.313	2,9%
450. Empleados administrativos con tareas de atención al público no clasificados bajo otros epígrafes	22.542	23.998	20.333	19.176	15.660	4,4%
522. Vendedores en tiendas y almacenes	11.941	10.210	15.271	16.490	18.291	5,2%
723. Pintores, empapeladores y afines	10.168	10.948	13.595	11.767	9.800	2,8%
731. Moldeadores, soldadores, chapistas, montadores de estructuras metálicas y trabajadores afines	25.132	24.948	23.083	26.481	27.540	7,8%
740. Mecánicos y ajustadores de maquinaria	137.696	140.950	133.322	125.754	142.044	40,1%
Total general	264.522	262.282	261.041	269.830	280.791	79,3%

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

En el sector de Automoción el empleo asalariado muestra un claro predominio, aunque mucho más pronunciado en el segmento de Fabricación de vehículos, donde el 97% del empleo corresponde a este grupo. En Venta y reparación, una cuarta parte de los ocupados son trabajadores por cuenta propia, una proporción que supera a la media de sectores.

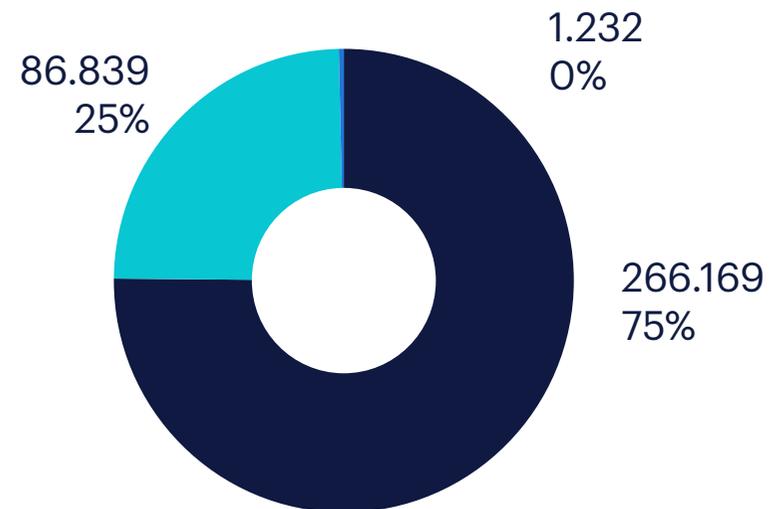
Ocupados por situación profesional en CNAE 29

Fuente: INE



Ocupados por situación profesional en CNAE 45

Fuente: INE

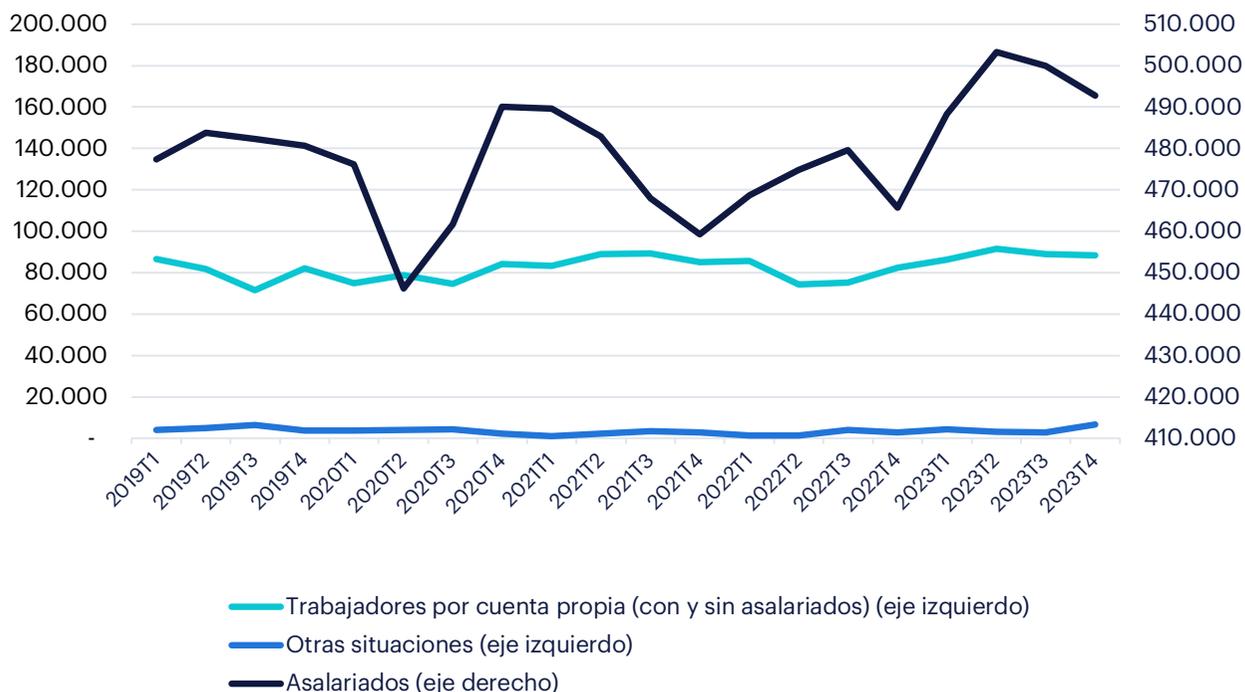


■ Asalariados ■ Trabajadores por cuenta propia (con y sin asalariados) ■ Otras situaciones

La tasa de salarización de Automoción se sitúa por debajo de la media, alcanzando el 83,9%. De los cerca de 588 mil trabajadores del sector, 88 mil son trabajadores por cuenta propia, y la diferencia entre Fabricación de vehículos y Venta y reparación en términos de trabajadores autónomos es muy amplia.

Evolución del empleo por situación profesional
Nº personas

Fuente: INE



Ocupados por situación profesional en Automoción

Fuente: INE

	Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques						Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas					
	Años naturales					Último dato	Años naturales					Último dato
Valores:	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4
Asalariados	222.918	217.840	234.204	214.353	225.447	226.664	258.110	250.645	240.732	257.826	270.631	266.169
Trab. cta. propia (con y sin asalar.)	2.469	2.973	2.458	3.090	1.407	1.395	78.023	75.169	84.206	76.291	87.338	86.839
Otras situaciones	2.755	1.169	1.042	757	2.774	5.403	2.001	2.395	1.296	1.645	1.459	1.232
Total	228.142	221.983	237.703	218.200	229.628	233.461	338.135	328.209	326.234	335.762	359.428	354.241
Pesos (% del total):												
Asalariados	97,7%	98,1%	98,5%	98,2%	98,2%	97,1%	76,3%	76,4%	73,8%	76,8%	75,3%	75,1%
Trab. cta. propia (con y sin asalar.)	1,1%	1,3%	1,0%	1,4%	0,6%	0,6%	23,1%	22,9%	25,8%	22,7%	24,3%	24,5%
Otras situaciones	1,2%	0,5%	0,4%	0,3%	1,2%	2,3%	0,6%	0,7%	0,4%	0,5%	0,4%	0,3%
Variación interanual (%)		% var.		% var.								
		20/19	21/20	21/20	22/21	23T4/22T4		20/19	21/20	21/20	22/21	23T4/22T4
Asalariados		-2,3%	7,5%	-8,5%	5,2%	4,20%		-2,9%	-4,0%	7,1%	5,0%	7,29%
Trab. cta. propia (con y sin asalar.)		20,4%	-17,3%	25,7%	-54,5%	-55,11%		-3,7%	12,0%	-9,4%	14,5%	9,43%
Otras situaciones		-57,6%	-10,9%	-27,4%	266,7%	339,59%		19,7%	-45,9%	27,0%	-11,4%	-14,64%
Total		-2,7%	7,1%	-8,2%	5,2%	5,22%		-2,9%	-0,6%	2,9%	7,0%	7,71%

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

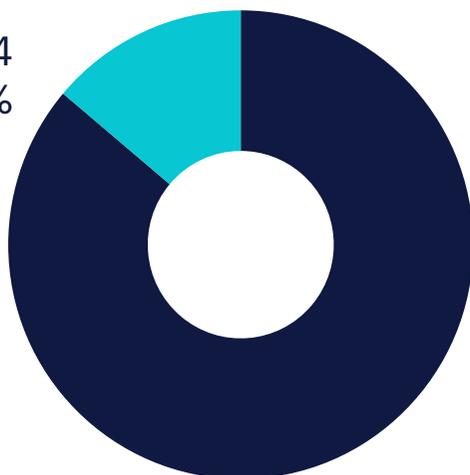
Automoción, un sector con muy baja temporalidad en el empleo. Más de 9 de cada 10 asalariados del sector de Automoción trabajan con un contrato indefinido en el cuarto trimestre de 2023. Un 86% de asalariados indefinidos en el caso de Fabricación y un 94% en el segmento de Venta y reparación, cuya temporalidad es menor.

Asalariados por tipo de contrato en CNAE 29

Fuente: INE

Temporal

31.384
14%



Indefinido

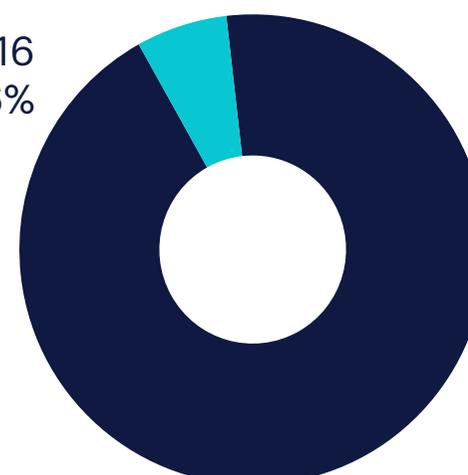
195.280
86%

Asalariados por tipo de contrato en CNAE 45

Fuente: INE

Temporal

16.816
6%



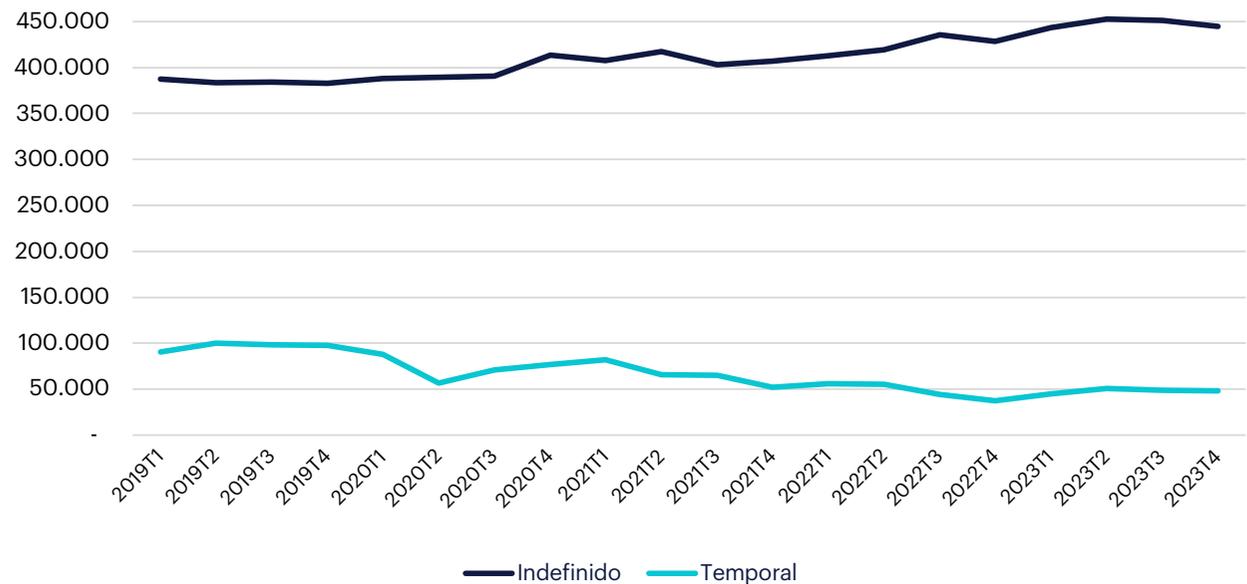
Indefinido

249.354
94%

Un total de 444.633 trabajadores asalariados desarrollaron su actividad durante el cuarto trimestre de 2023 mediante una relación laboral indefinida, lo que supone que el 90,2% del total de los empleados de Automoción. La tasa de temporalidad en Automoción se situó en un 9,8%, tras haberse reducido considerablemente a raíz de la reforma laboral.

Evolución del empleo asalariado por tipo de contrato
Nº personas

Fuente: INE



Ocupados por situación profesional en Automoción

Fuente: INE

	Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques					Último dato
	Años naturales					
Valores:	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4
Indefinido	176.288	180.510	198.187	191.255	197.782	195.280
Temporal	46.630	37.330	36.017	23.098	27.664	31.384
Total	222.918	217.840	234.204	214.353	225.447	226.664

Pesos (% del total):

Indefinido	79,1%	82,9%	84,6%	89,2%	87,7%	86,2%
Temporal	20,9%	17,1%	15,4%	10,8%	12,3%	13,8%

Variación interanual (%)	% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 23T2/22T4
Indefinido	2,4%	9,8%	-3,5%	3,4%	-0,5%
Temporal	-19,9%	-3,5%	-35,9%	19,8%	47,5%
Total	-2,3%	7,5%	-8,5%	5,2%	4,2%

	Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas					Último dato
	Años naturales					
Valores:	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4
Indefinido	208.239	214.950	210.660	232.813	250.311	249.354
Temporal	49.871	35.695	30.072	25.012	20.321	16.816
Total	258.110	250.645	240.732	257.826	270.631	266.169

Indefinido	80,7%	85,8%	87,5%	90,3%	92,5%	93,7%
Temporal	19,3%	14,2%	12,5%	9,7%	7,5%	6,3%

Variación interanual (%)	% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 23T2/22T4
Indefinido	3,2%	-2,0%	10,5%	7,5%	7,5%
Temporal	-28,4%	-15,8%	-16,8%	-18,8%	4,8%
Total	-2,9%	-4,0%	7,1%	5,0%	7,3%

El fenómeno “fijo-discontinuo” comienza a generar un impacto importante en el sector de Automoción, alcanzando máximos. A pesar de ello, el conjunto de asalariados contratados bajo esta modalidad continúan teniendo un peso residual en el sector, ya que no llegan al 1% de los indefinidos.

Asalariados indefinidos en Automoción

Fuente: INE

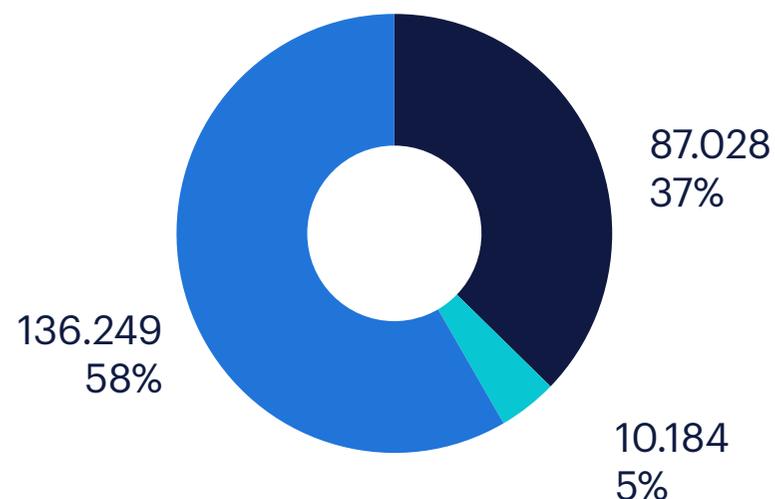
	Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques						Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas					
	Años naturales					Último dato	Años naturales					Último dato
Valores:	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4
Permanente	176.055	180.286	197.852	190.721	196.230	192.907	207.647	214.950	210.526	232.020	248.860	247.424
Discontinuo (*)	233	225	335	534	1.553	2.373	592	0	135	794	1.450	1.930
Total	176.288	180.510	198.187	191.255	197.782	195.280	208.239	214.950	210.660	232.813	250.311	249.354
Pesos (% del total):												
Permanente	99,9%	99,9%	99,8%	99,7%	99,2%	98,8%	99,7%	100,0%	99,9%	99,7%	99,4%	99,2%
Discontinuo (*)	0,1%	0,1%	0,2%	0,3%	0,8%	1,2%	0,3%	0,0%	0,1%	0,3%	0,6%	0,8%
Variación interanual (%)		% var.		% var.								
		20/19	21/20	22/21	23/22	23T4/22T4		20/19	21/20	22/21	23/22	23T4/22T4
Permanente		2,4%	9,7%	-3,6%	2,9%	-1,1%		3,5%	-2,1%	10,2%	7,3%	7,1%
Discontinuo (*)		-3,7%	49,2%	59,4%	190,7%	94,5%		-100,0%	-	489,9%	82,7%	96,9%
Total		2,4%	9,8%	-3,5%	3,4%	-0,5%		3,2%	-2,0%	10,5%	7,5%	7,5%

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

Automoción, un sector con muy baja temporalidad en el empleo. Más de 9 de cada 10 asalariados del sector de Automoción trabajan con un contrato indefinido en el cuarto trimestre de 2023. Un 86% de asalariados indefinidos en el caso de Fabricación y un 94% en el segmento de Venta y reparación, cuya temporalidad es menor.

Desglose de ocupados CNAE 29

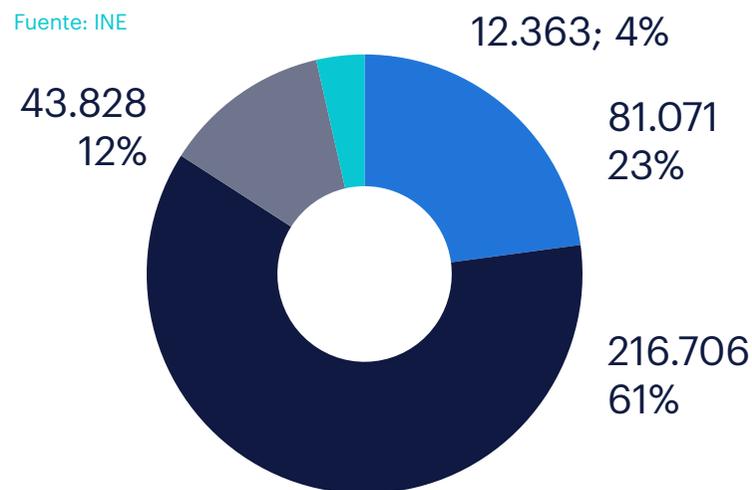
Fuente: INE



- 291. Fabricación de vehículos de motor
- 292. Fabricación de carrocerías para vehículos de motor; fabricación de remolques y semirremolques
- 293. Fabricación de componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor

Desglose de ocupados CNAE 45

Fuente: INE



- 451. Venta de vehículos de motor
- 452. Mantenimiento y reparación de vehículos de motor
- 453. Comercio de repuestos y accesorios de vehículos de motor
- 454. Venta, mantenimiento y reparación de motocicletas y de sus repuestos y accesorios

El subsector de Mantenimiento y reparación de vehículos de motor (CNAE 452) concentra cerca del 37% del empleo en Automoción, seguido a gran distancia por el de Fabricación de componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor (CNAE 293) (23%). El subsector 291. Fabricación de vehículos de motor es el que presenta el crecimiento interanual más elevado del sector de Automoción en el promedio del año 2023, con un incremento del 11,4%.

Ocupados por subsectores

Fuente: INE

	Años naturales					Último dato	Años naturales					Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4	% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 23T4/22T4	
Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques (CNAE 29)	228.142	221.983	237.703	218.200	229.628	233.461	-2,7%	7,1%	-8,2%	5,2%	5,2%	
291. Fabricación de vehículos de motor	89.787	88.046	88.733	79.210	88.220	87.028	-1,9%	0,8%	-10,7%	11,4%	11,2%	
292. Fabricación de carrocerías para vehículos de motor; fabricación de remolques y semirremolques	10.032	12.915	12.360	10.865	8.612	10.184	28,7%	-4,3%	-12,1%	-20,7%	51,6%	
293. Fabricación de componentes, piezas y accesorios para vehículos de motor	128.323	121.021	136.611	128.124	132.796	136.249	-5,7%	12,9%	-6,2%	3,6%	-0,5%	
Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas (CNAE 45)	338.135	328.209	326.234	335.762	359.428	354.241	-2,9%	-0,6%	2,9%	7,0%	7,7%	
451. Venta de vehículos de motor	83.118	74.797	68.705	82.187	88.290	81.071	-10,0%	-8,1%	19,6%	7,4%	3,1%	
452. Mantenimiento y reparación de vehículos de motor	212.841	211.351	206.500	204.705	220.373	216.706	-0,7%	-2,3%	-0,9%	7,7%	7,6%	
453. Comercio de repuestos y accesorios de vehículos de motor	32.272	34.663	40.002	38.658	41.878	43.828	7,4%	15,4%	-3,4%	8,3%	8,1%	
454. Venta, mantenimiento y reparación de motocicletas y de sus repuestos y accesorios	9.903	7.398	11.027	10.212	8.887	12.636	-25,3%	49,1%	-7,4%	-13,0%	53,1%	
Automoción	566.276	550.191	563.937	553.962	589.056	587.702	-2,8%	2,5%	-1,8%	6,3%	6,7%	

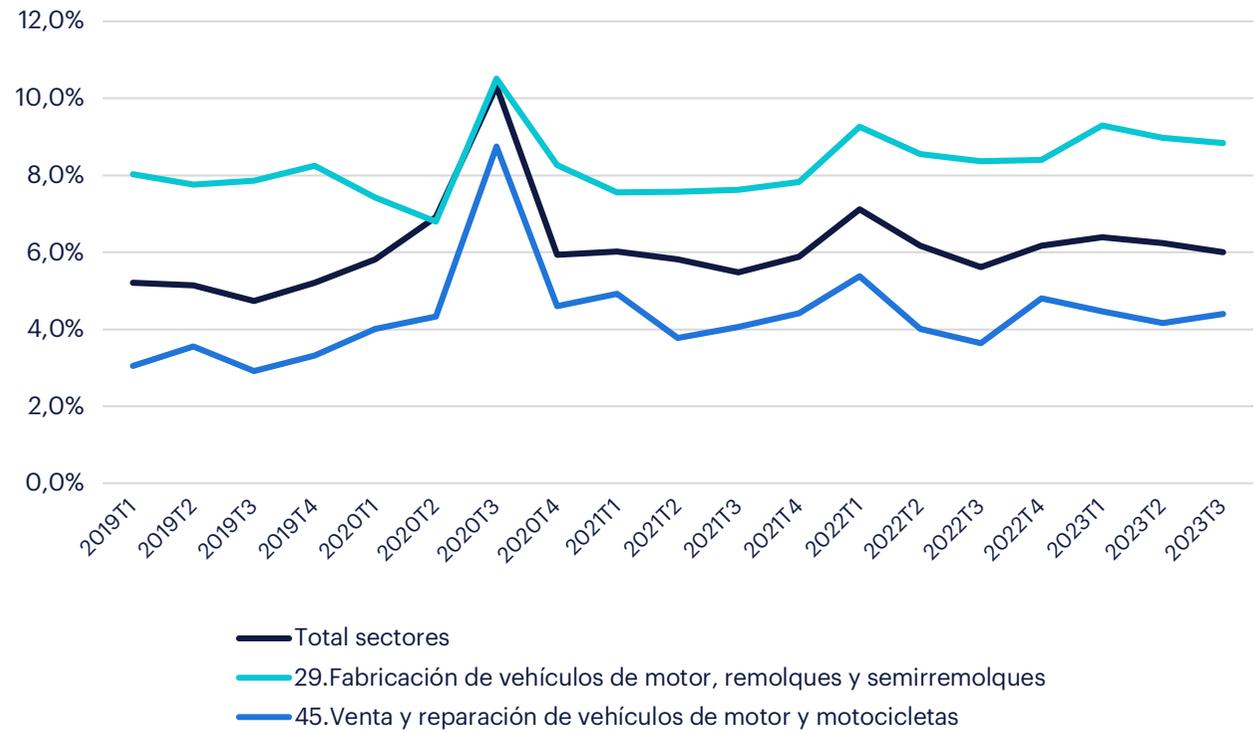
Absentismo laboral.

Absentismo general
y por IT

El Absentismo, tanto en su medición general como por IT, supone un mayor problema en el segmento de Fabricación, ya que supera al promedio del total de sectores.

Absentismo en Automoción

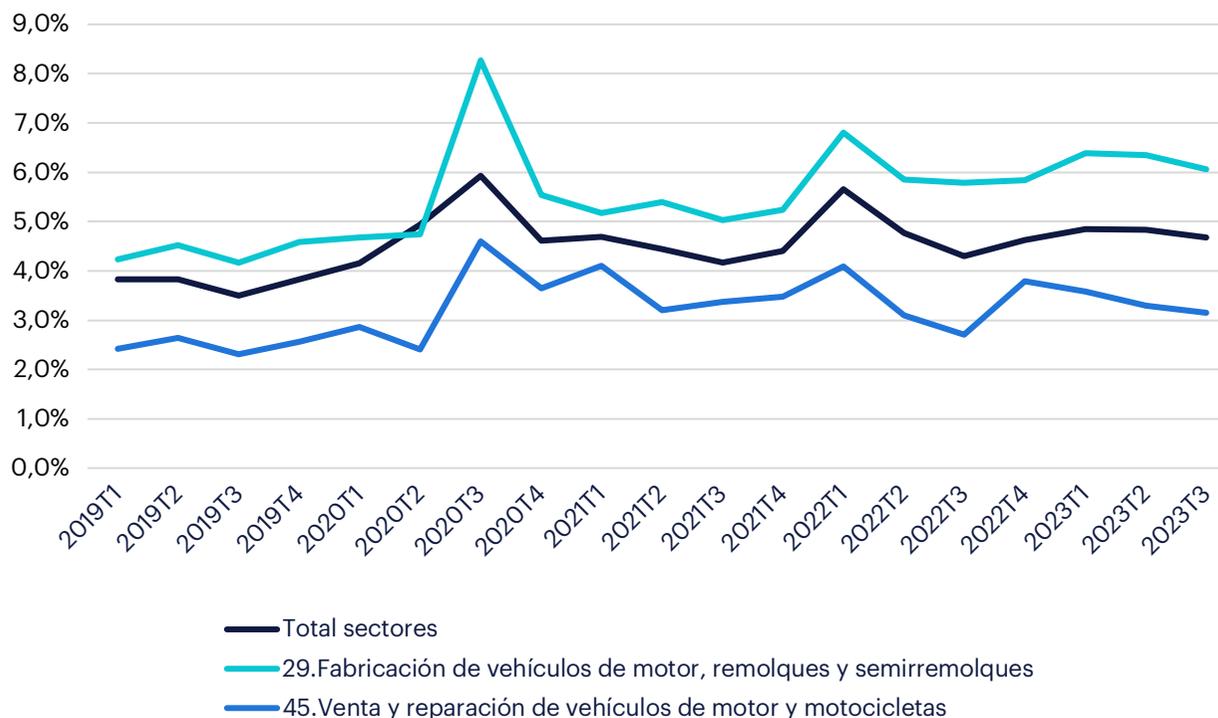
Fuente: Randstad Research



Por razones obvias, el segmento de Venta y reparación sostiene niveles más bajos de absentismo en ambas mediciones, manteniéndose por debajo del promedio de sectores.

Absentismo por IT en Automoción

Fuente: Randstad Research



Análisis Regional.

Cataluña destaca muy por encima del resto de comunidades en la distribución geográfica del empleo en Automoción, ya que concentra más del 22% de la actividad nacional. Entre Cataluña, Andalucía, Comunidad Valenciana y Madrid se concentra más de la mitad del empleo en el sector.

Distribución de la Ocupación del sector por CCAA

Fuente: INE

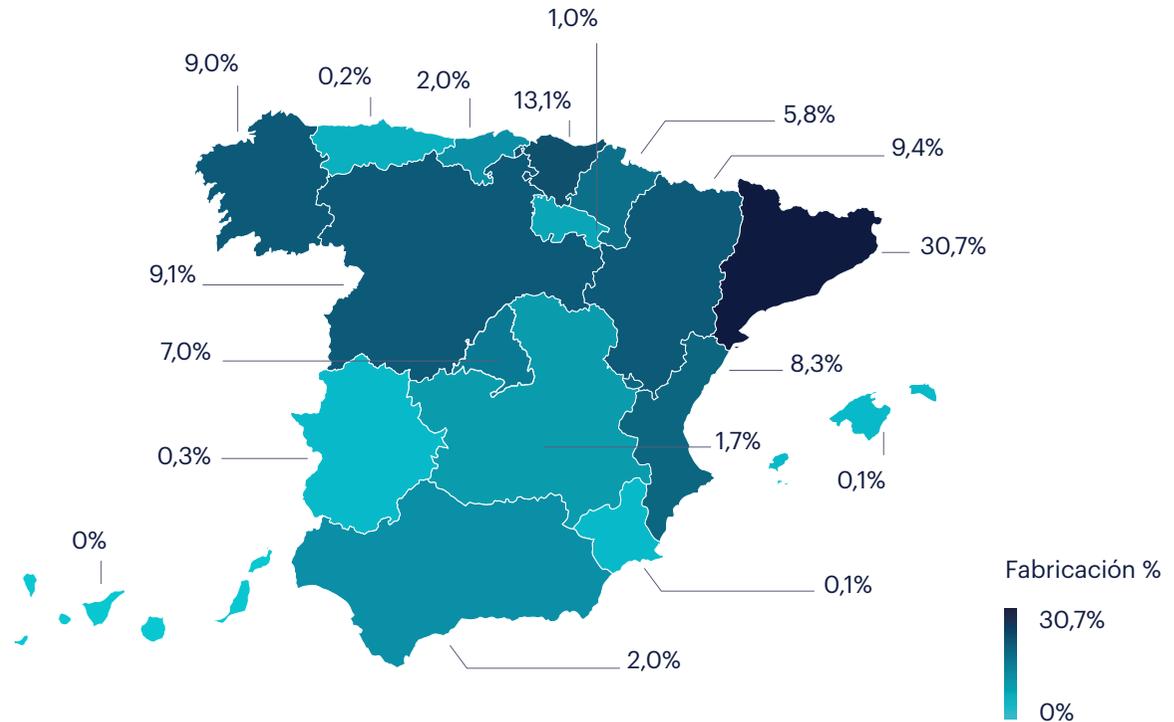
CCAA	Ocupados (promedio últimos 4 trimestres)			Pesos en total nacional		
	Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques	Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	Automoción	Fabricación %	Venta y reparación %	Automoción %
Andalucía	4.663	54.009	58.672	2,0%	15,0%	10,0%
Aragón	21.612	12.669	34.281	9,4%	3,5%	5,8%
Asturias	446	6.647	7.093	0,2%	1,8%	1,2%
Baleares	291	7.865	8.155	0,1%	2,2%	1,4%
Canarias	-	17.807	17.807	0,0%	5,0%	3,0%
Cantabria	4.693	4.679	9.372	2,0%	1,3%	1,6%
Castilla-La Mancha	3.952	17.351	21.304	1,7%	4,8%	3,6%
Castilla-León	20.946	17.871	38.817	9,1%	5,0%	6,6%
Cataluña	70.517	62.223	132.740	30,7%	17,3%	22,5%
Comunidad Valenciana	19.123	46.011	65.134	8,3%	12,8%	11,1%
Extremadura	791	8.451	9.241	0,3%	2,4%	1,6%
Galicia	20.750	22.539	43.289	9,0%	6,3%	7,3%
La Rioja	2.205	2.271	4.476	1,0%	0,6%	0,8%
Madrid	16.103	48.960	65.063	7,0%	13,6%	11,0%
Murcia	126	13.002	13.129	0,1%	3,6%	2,2%
Navarra	13.388	5.635	19.022	5,8%	1,6%	3,2%
País Vasco	30.021	10.890	40.911	13,1%	3,0%	6,9%
Ceuta y Melilla	-	548	548	0,0%	0,2%	0,1%
Total general	229.628	359.428	589.056	100,0%	100,0%	100,0%

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

En el segmento de Fabricación de vehículos Cataluña está a la cabeza, aportando cerca del 31% del total de ocupados del país. Tras esta, País Vasco (13,1%), Aragón (9,4%) y Castilla-León (9,1%) son las CCAA que más empleo proporcionan.

Mapa ocupados en el sector de Fabricación

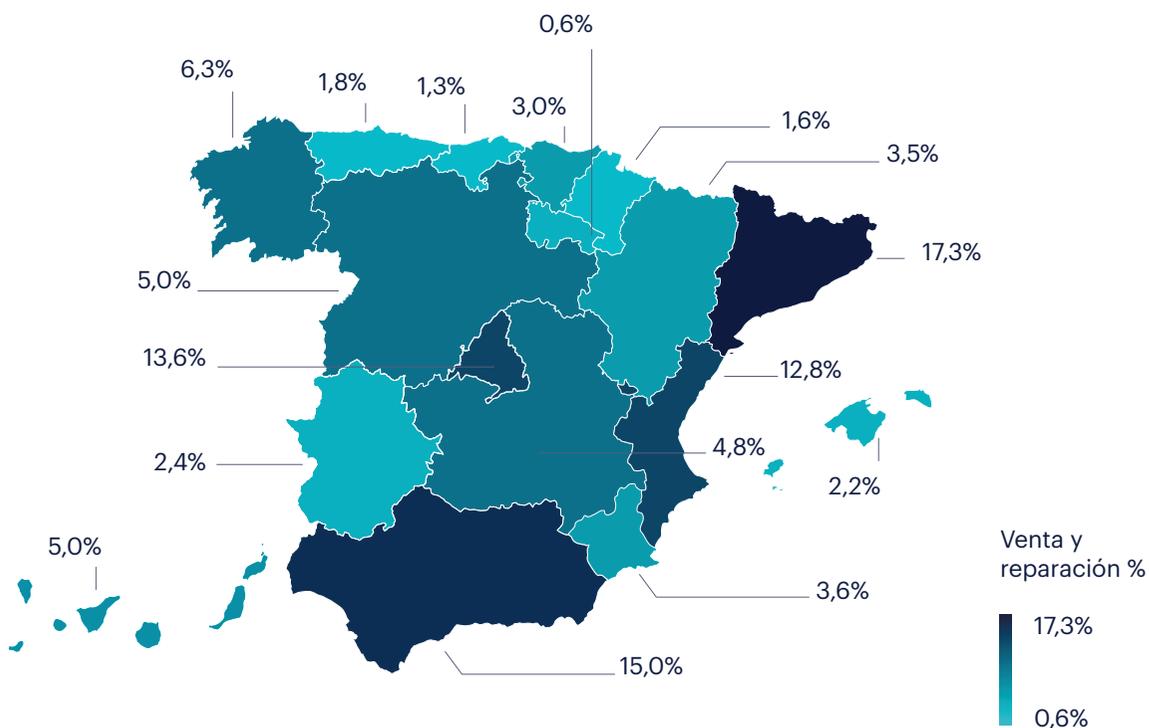
Fuente: INE



En el segmento de Venta y reparación, las comunidades que más influencia tienen son Cataluña y Andalucía, con pesos del 17,3% y 15% respectivamente en el promedio de los cuatro últimos trimestres.

Mapa ocupados en el sector de Venta y reparación

Fuente: INE



Según el promedio de los últimos cuatro trimestres el 2,8% de los trabajadores en España pertenecen al sector de Automoción, lo que pone en valor la importancia de este sector. Por regiones, destaca la especialidad de su empleo concentrado en esta actividad que tienen en Navarra y Aragón, con un 6,5% y 5,7% respectivamente.

Ocupados en el sector por CCAA

Fuente: INE

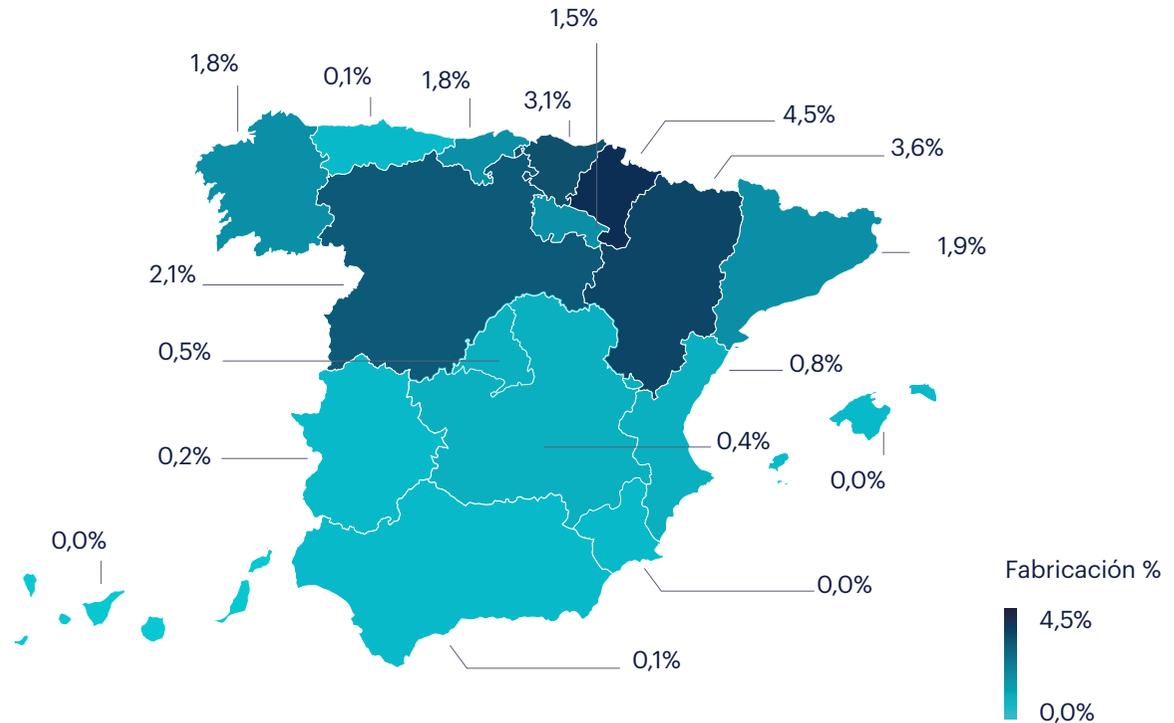
CCAA	Ocupados últimos 12 meses				Pesos en total CCAA		
	Fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques	Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	Automoción	Todo CNAE	Fabricación %	Venta y reparación %	Automoción %
Andalucía	4.663	54.009	58.672	3.368.975	0,1%	1,6%	1,7%
Aragón	21.612	12.669	34.281	597.800	3,6%	2,1%	5,7%
Asturias	446	6.647	7.093	394.600	0,1%	1,7%	1,8%
Baleares	291	7.865	8.155	607.275	0,0%	1,3%	1,3%
Canarias	-	17.807	17.807	997.750	0,0%	1,8%	1,8%
Cantabria	4.693	4.679	9.372	254.600	1,8%	1,8%	3,7%
Castilla-La Mancha	3.952	17.351	21.304	887.375	0,4%	2,0%	2,4%
Castilla-León	20.946	17.871	38.817	1.008.175	2,1%	1,8%	3,9%
Cataluña	70.517	62.223	132.740	3.652.075	1,9%	1,7%	3,6%
Comunidad Valenciana	19.123	46.011	65.134	2.267.225	0,8%	2,0%	2,9%
Extremadura	791	8.451	9.241	414.100	0,2%	2,0%	2,2%
Galicia	20.750	22.539	43.289	1.129.300	1,8%	2,0%	3,8%
La Rioja	2.205	2.271	4.476	144.650	1,5%	1,6%	3,1%
Madrid	16.103	48.960	65.063	3.291.325	0,5%	1,5%	2,0%
Murcia	126	13.002	13.129	665.100	0,0%	2,0%	2,0%
Navarra	13.388	5.635	19.022	294.450	4,5%	1,9%	6,5%
País Vasco	30.021	10.890	40.911	973.500	3,1%	1,1%	4,2%
Ceuta y Melilla	-	548	548	57.250	0,0%	1,0%	1,0%
Total general	229.628	359.428	589.056	21.005.575	1,1%	1,7%	2,8%

(*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

El segmento de Fabricación de vehículos representa el 1,1% del empleo nacional. Los mayores niveles de influencia se sitúan en la comunidad de Navarra (4,5%), seguida de Aragón (3,6%) y País Vasco (3,1%).

Mapa ocupados en el sector de Fabricación

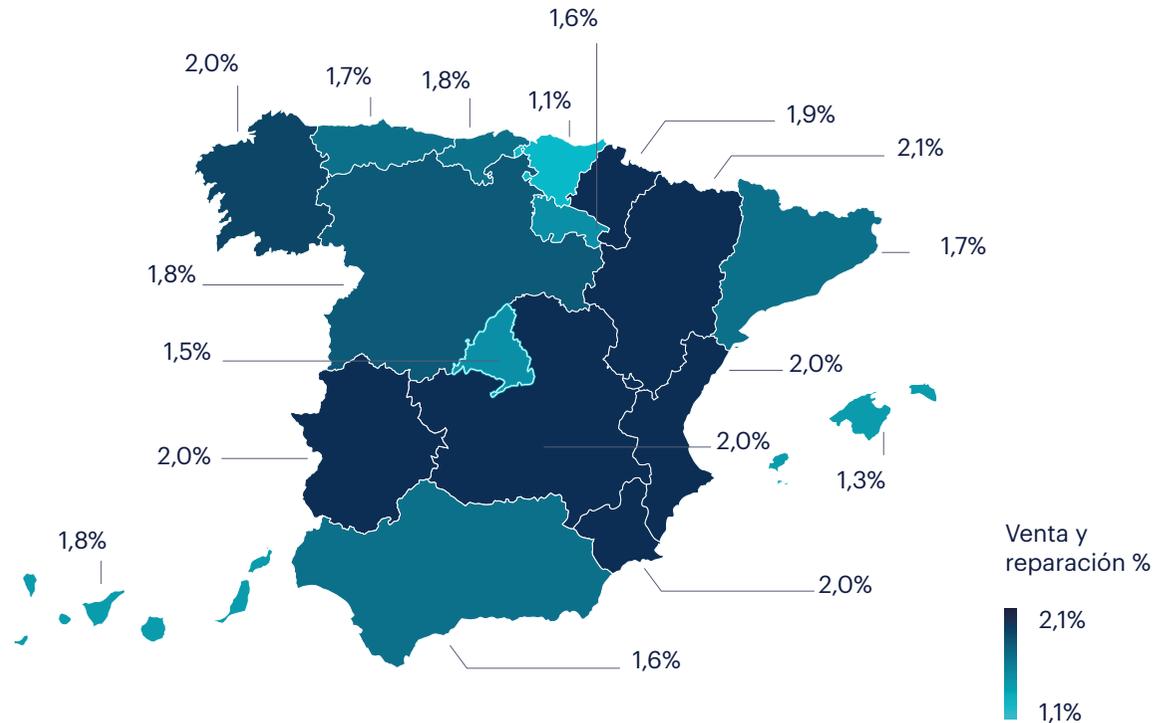
Fuente: INE



El segmento de Venta y reparación da empleo a 1,7 de cada 100 trabajadores en España. Las CCAA donde más influencia tiene son Aragón, Extremadura y Comunidad Valenciana, superando el 2% de los trabajadores totales de dichas comunidades.

Mapa ocupados en el sector de Venta y reparación

Fuente: INE



Mirando al futuro.

En el sector de Automoción, la implementación de la Inteligencia artificial dará lugar a que las tareas desarrolladas por el ser humano se reduzcan en un 11% al cabo de tres años.

La transformación del sector a 5 años llevará a un incremento de la demanda de perfiles relacionados con IA y machine learning, ingenieros mecánicos, etc.

Esta tecnología traerá consigo una reducción de demanda de puestos de trabajo de carácter administrativo y contable.

Las empresas consideran que la recualificación de sus trabajadores se debe basar en liderazgo, pensamiento analítico e IA y big data.

Las tres prácticas estratégicas para incrementar la disponibilidad de talento en las empresas son mejorar la progresión y promoción, ofrecer formación y recualificación, y ofrecer salarios competitivos.

randstad research.

Accede a este y a
próximos informes
a través de este
código:



www.randstadresearch.es
[#randstadresearch](https://twitter.com/randstadresearch)

