

Junio 2024

---

# Mercado de trabajo en el sector de Logística.



randstad  
research.

# contenido.

Presentación.	p.3	Absentismo laboral.	
		Absentismo general y por IT.	p.50
Panorámica general.	p.5	Análisis Regional.	p.52
Datos de registros. (afiliación y contratos).	p.8	Mirando al futuro.	p.62
Mercado laboral.			
Encuesta de Población Activa.	p.23		

---

# Presentación.

# Presentación.

El presente documento hace acopio de la [información coyuntural más relevante sobre el mercado de trabajo en el sector de Logística](#) –toda procedente de fuentes oficiales, fundamentalmente la Encuesta de Población Activa del INE o toda la información de registros de los Ministerios de Trabajo y Economía Social y de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, y de Absentismo laboral procedente de la elaboración propia de Randstad Research- con la intención de ofrecer una imagen simple y completa de la evolución del mercado laboral en el sector a través de una colección de tablas y gráficos.

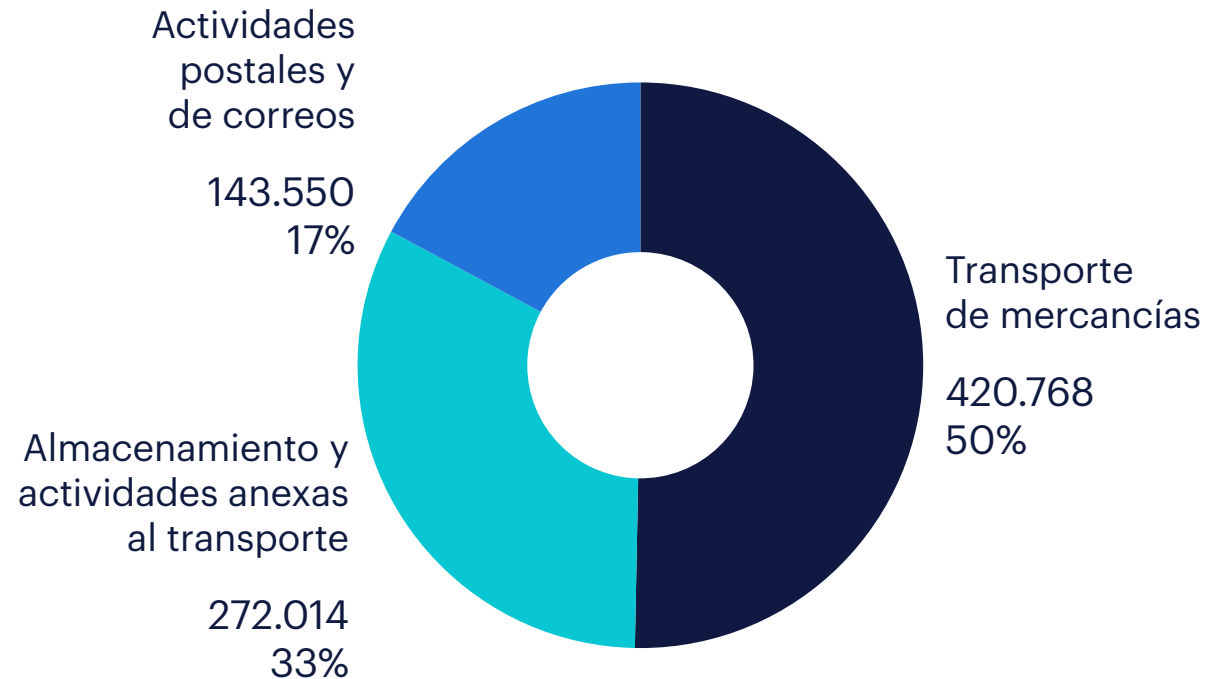
---

# Panorámica general.

El sector de Logística, que da empleo a más de 836 mil personas en 2023T4, está compuesto por los segmentos de Transporte de mercancías (50%), Almacenamiento y actividades anexas al transporte (33%) y Actividades postales y de correos (17%). La ocupación supera en el promedio de 2023 los niveles previos al Covid.

Distribución del empleo en Logística

Fuente: INE



## Ocupados en Logística

Fuente: INE

	Años naturales						Último dato	Años naturales					Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4	% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 23T4/22T4		
Transporte de mercancías	375.923	353.492	373.241	411.451	439.455	420.768	-2,70%	7,08%	10,24%	6,81%	-1,65%		
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	220.384	235.398	260.232	278.999	284.159	272.014	-2,94%	-0,60%	7,21%	1,85%	-8,76%		
Actividades postales y de correos	117.231	114.806	123.769	127.013	122.411	143.550	-2,94%	-0,60%	2,62%	-3,62%	21,37%		
<b>Total Logística</b>	<b>713.538</b>	<b>703.696</b>	<b>757.242</b>	<b>817.464</b>	<b>846.025</b>	<b>836.331</b>	<b>-1,38%</b>	<b>7,61%</b>	<b>7,95%</b>	<b>3,49%</b>	<b>4,19%</b>		
<b>Total Industria manufacturera</b>	<b>2.494.925</b>	<b>2.431.225</b>	<b>2.434.325</b>	<b>2.513.850</b>	<b>2.552.375</b>	<b>2.577.400</b>	<b>-2,55%</b>	<b>0,13%</b>	<b>3,27%</b>	<b>1,53%</b>	<b>0,35%</b>		

---

# Datos de registros.

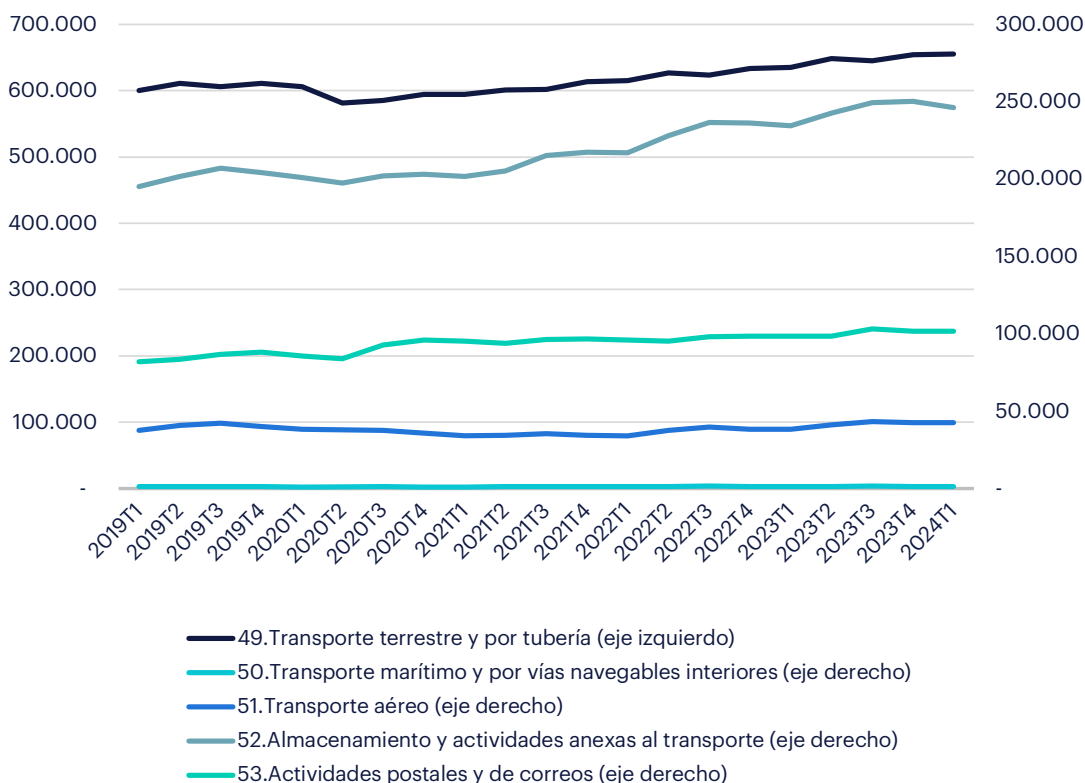
(afiliación y contratos)



La afiliación a la Seguridad social refleja una tendencia alcista en los sectores de Transporte terrestre y por tubería y Almacenamiento y actividades anexas al transporte, tras las pérdidas provocadas por la pandemia. El sector de Transporte aéreo es el que presenta un mayor crecimiento interanual en 2024T1 (11,2%).

Afiliación a la Seguridad Social  
(Nº de personas en promedio mensual. Datos trimestralizados.)

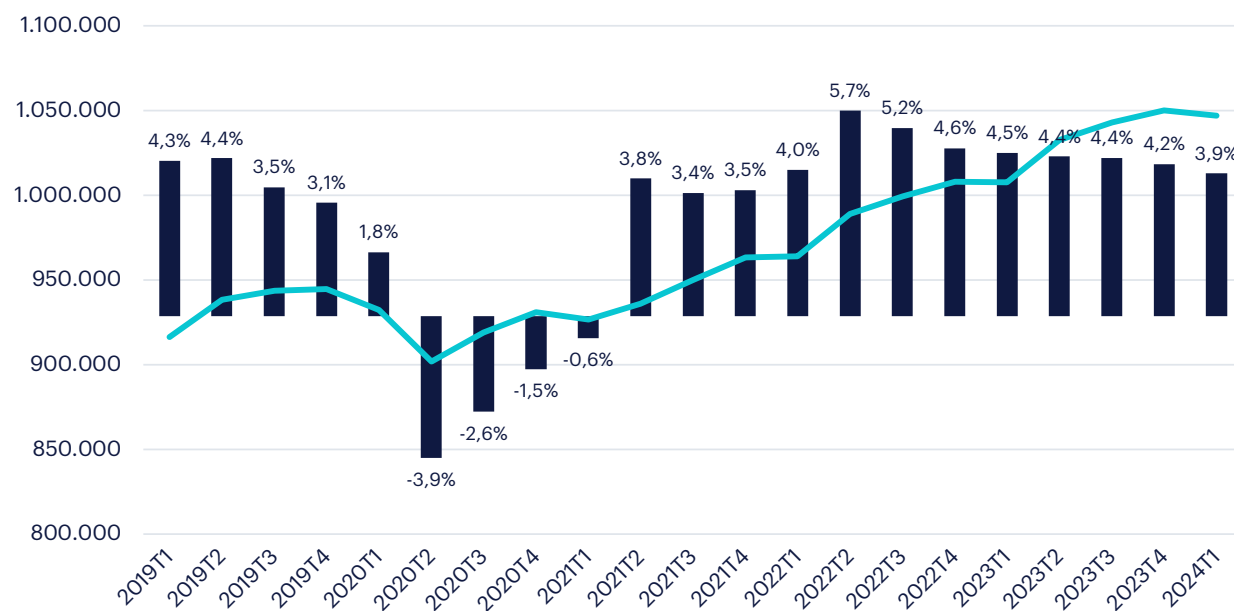
Fuente: MISSM



La afiliación a la Seguridad Social muestra claros signos de crecimiento en el sector de Transporte y almacenamiento (CNAE H), que desde el segundo trimestre de 2021 encadena crecimientos interanuales en todos los trimestres, manteniendo una tendencia positiva.

Afiliación a la Seguridad social CNAE H (% de variación interanual)

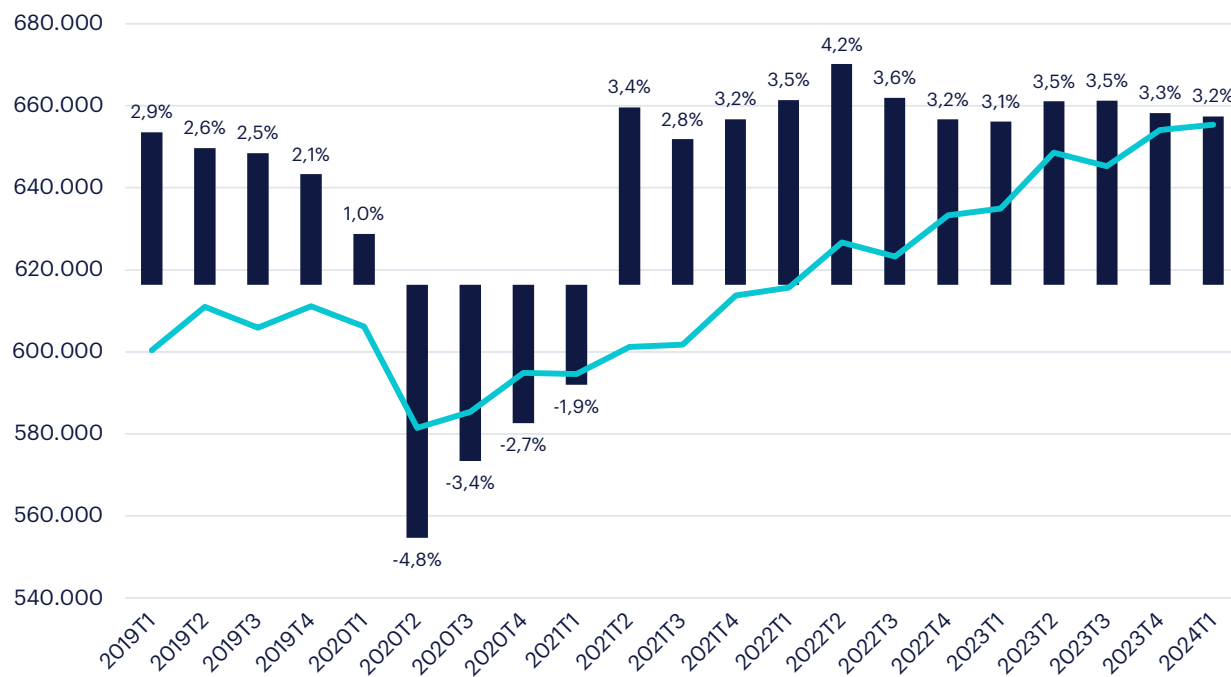
Fuente: MISSM



El sector de Transporte terrestre y por tubería (CNAE 49) continúa su tendencia positiva con crecimientos interanuales constantes, de entre el 3 y 4% desde el segundo trimestre de 2021.

Afiliación a la Seguridad social CNAE 49  
(% de variación interanual)

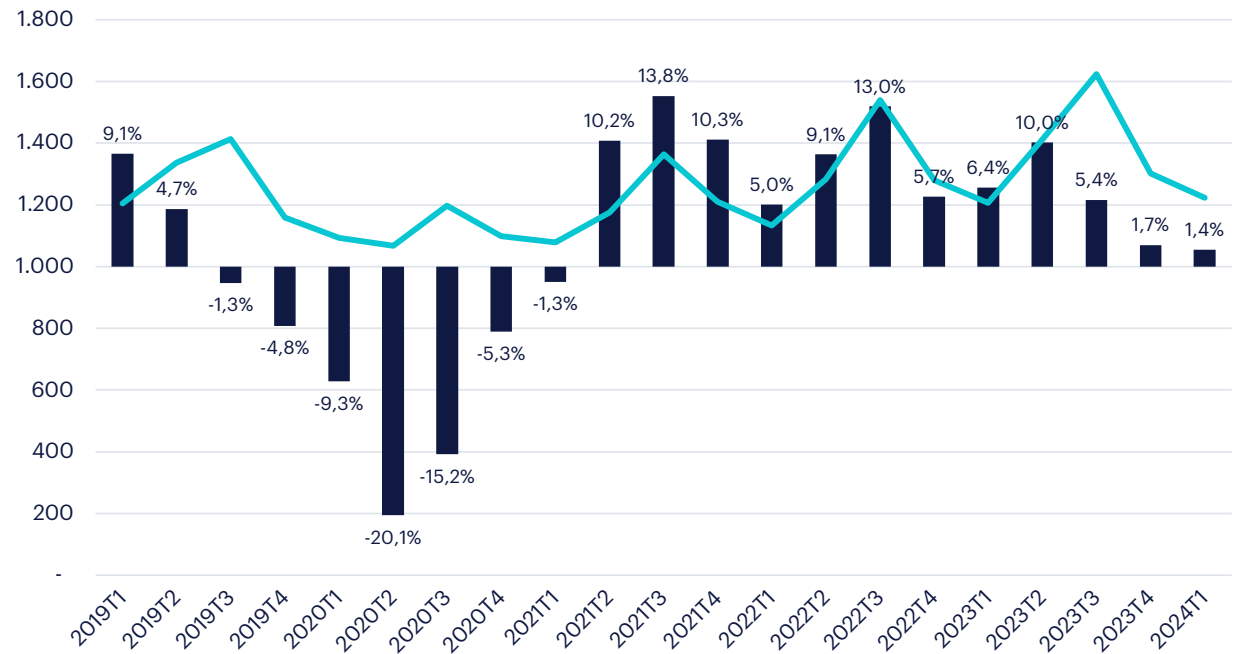
Fuente: MISSM



La afiliación en el sector de Transporte marítimo y por vías navegables interiores (CNAE 50) se mantiene, tras algunas oscilaciones, en niveles ligeramente superiores a los acontecidos antes del Covid.

Afiliación a la Seguridad social CNAE 50  
(% de variación interanual)

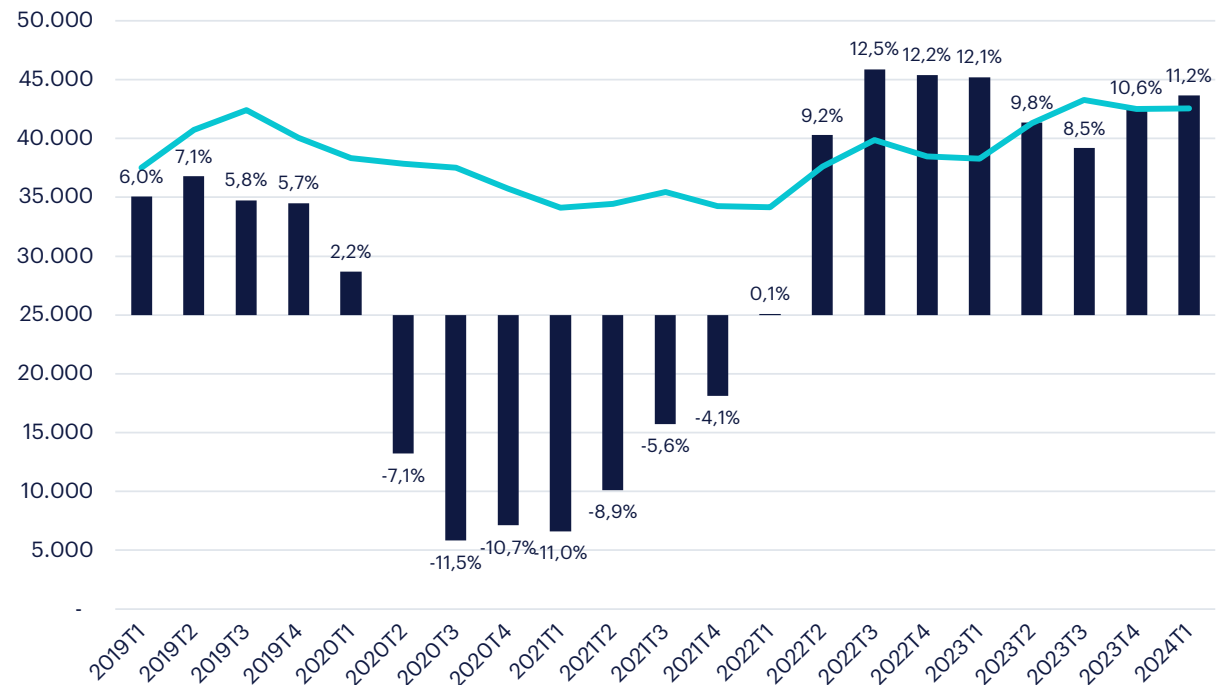
Fuente: MISSM



El sector de Transporte aéreo (CNAE 51), también en niveles algo superiores a los previos a la pandemia, presenta crecimientos interanuales de más del 10% en los dos últimos trimestres.

Afiliación a la Seguridad social CNAE 51  
(% de variación interanual)

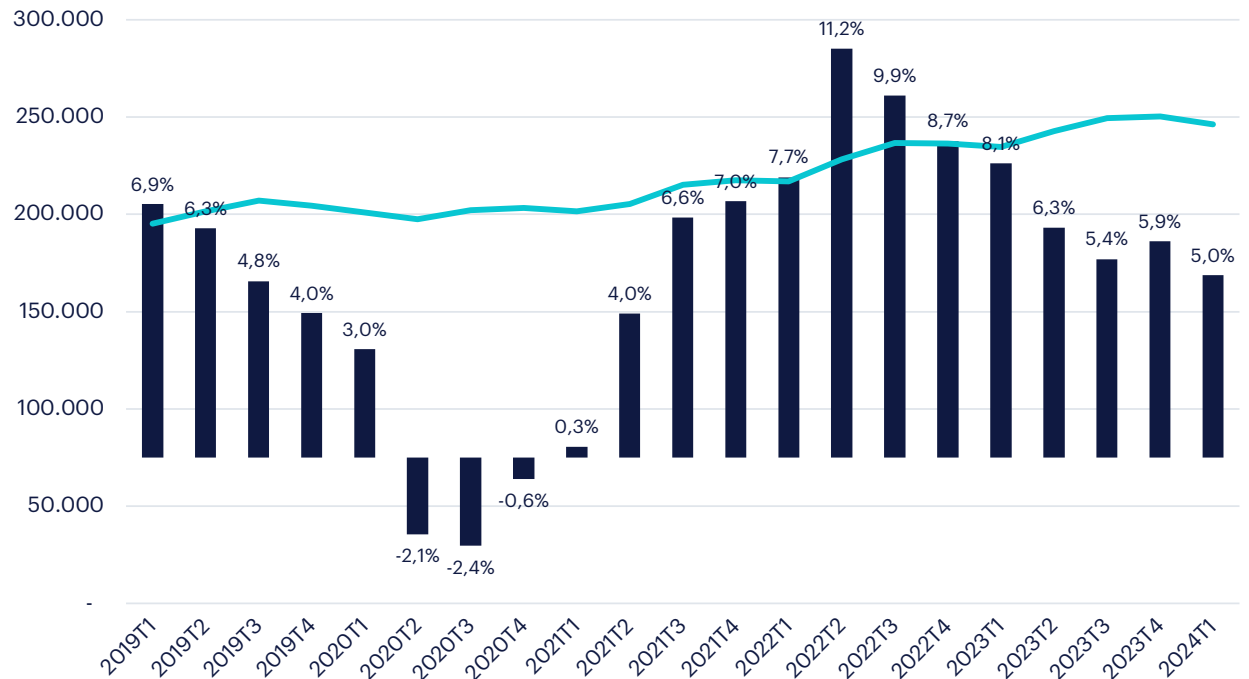
Fuente: MISSM



La afiliación en el sector de Almacenamiento y actividades anexas al transporte (CNAE 52) también ofrece importantes crecimientos interanuales, del 5% en 2024T1. Aunque estos crecimientos muestran ciertos síntomas de desaceleración en los últimos trimestres.

Afiliación a la Seguridad social CNAE 52  
(% de variación interanual)

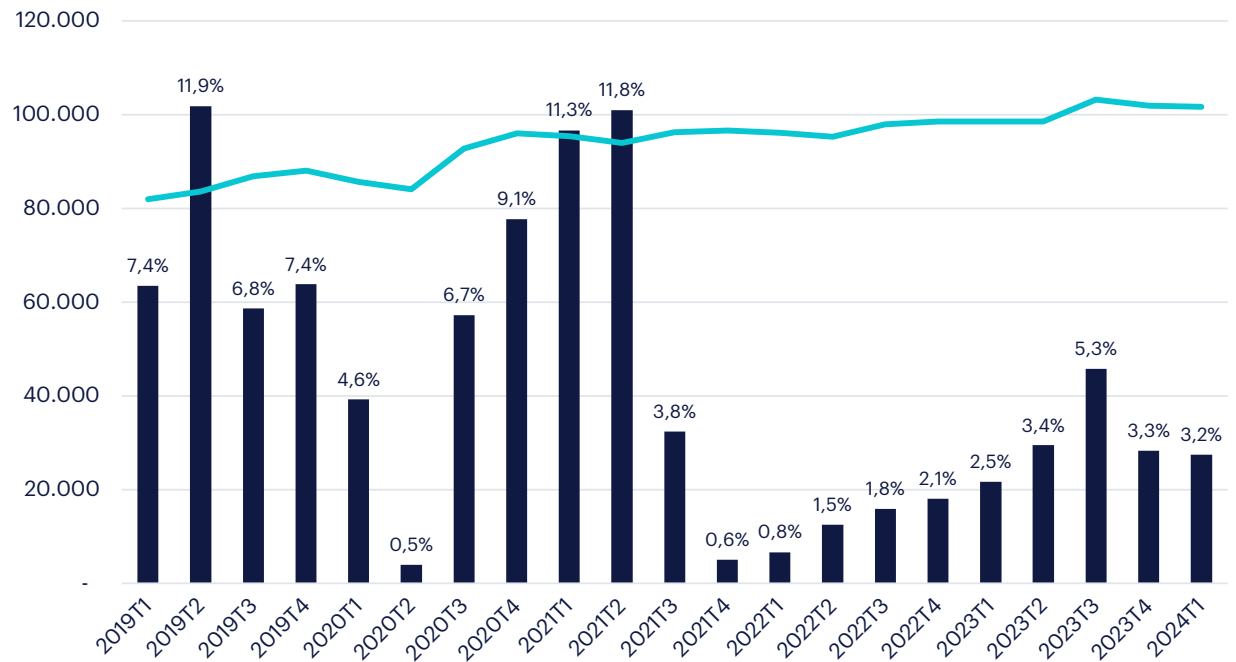
Fuente: MISSM



El sector de Actividades postales y de correos (CNAE 53) presenta una tendencia positiva con variaciones interanuales más estables en los últimos dos trimestres. En 2024T1 este crecimiento interanual se situó en el 3,2%.

Afiliación a la Seguridad social CNAE 53  
(% de variación interanual)

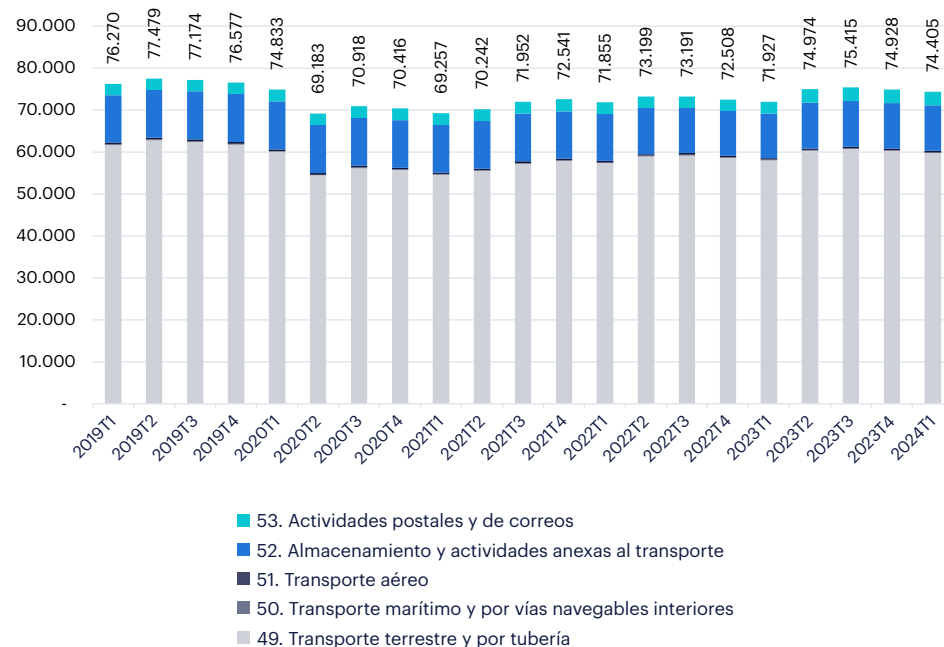
Fuente: MISSM



El sector de Transporte y almacenamiento está compuesto por 74.405 empresas, de las cuales un 80% pertenecen al Transporte terrestre y por tubería. En el último año el tamaño medio de las empresas se ha vuelto a incrementar, con un crecimiento interanual del 4,7% en el primer trimestre de 2024.

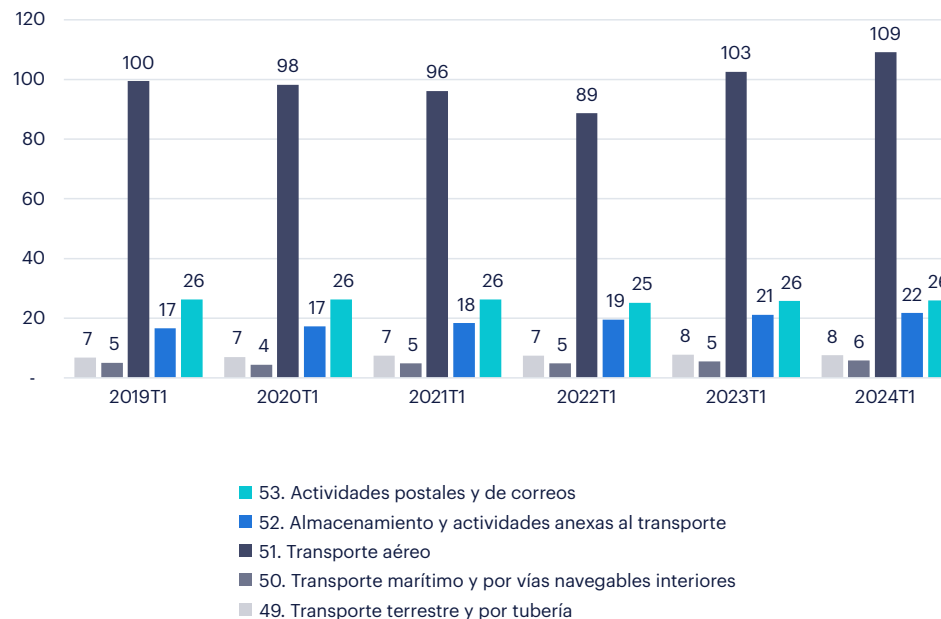
### Número de empresas en Logística

Fuente: MISSM



### Tamaño medio de las empresas de Logística (Nº de asalariados)

Fuente: MISSM

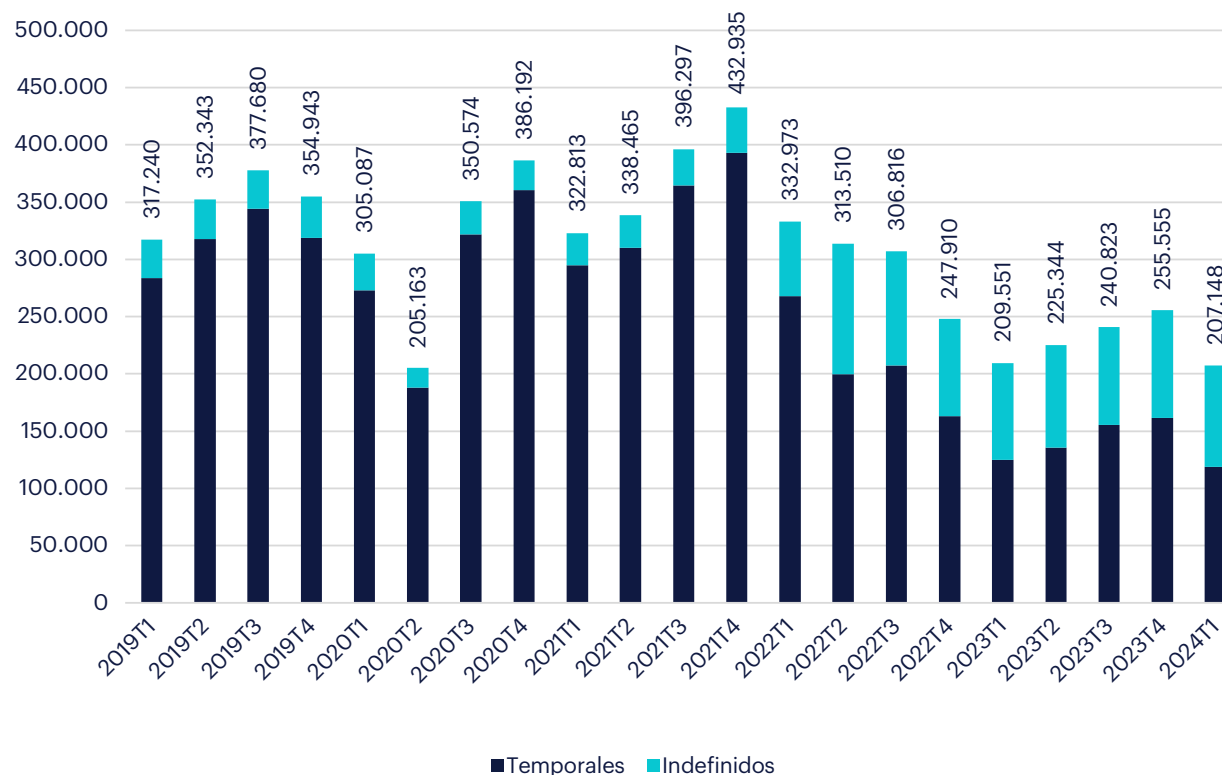




Desde la entrada en vigor de la reforma laboral y debido al fenómeno “fijo-discontinuo”, la contratación indefinida ha experimentado un fuerte crecimiento en el sector. A lo largo de 2023, se firmaron un total de 931.273 contratos en el sector de Transporte y almacenamiento (CNAE H).

Número de contratos en la CNAE H

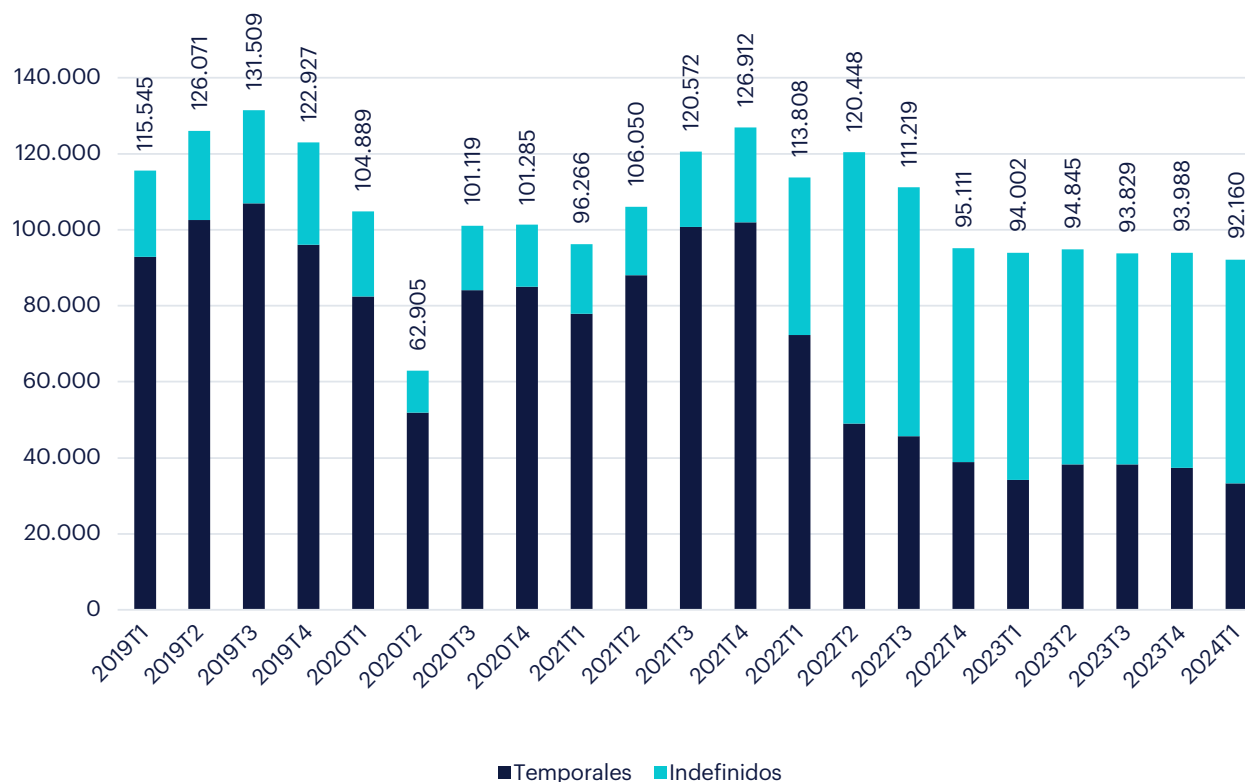
Fuente: MTES



En sector de Transporte terrestre y por tubería (CNAE 49) la contratación de carácter indefinida supera a la temporal desde el segundo trimestre de 2022. El año pasado se firmaron un total de 376.664 contratos en el sector, de los que 228.773 fueron de carácter indefinido.

Número de contratos en la CNAE 49

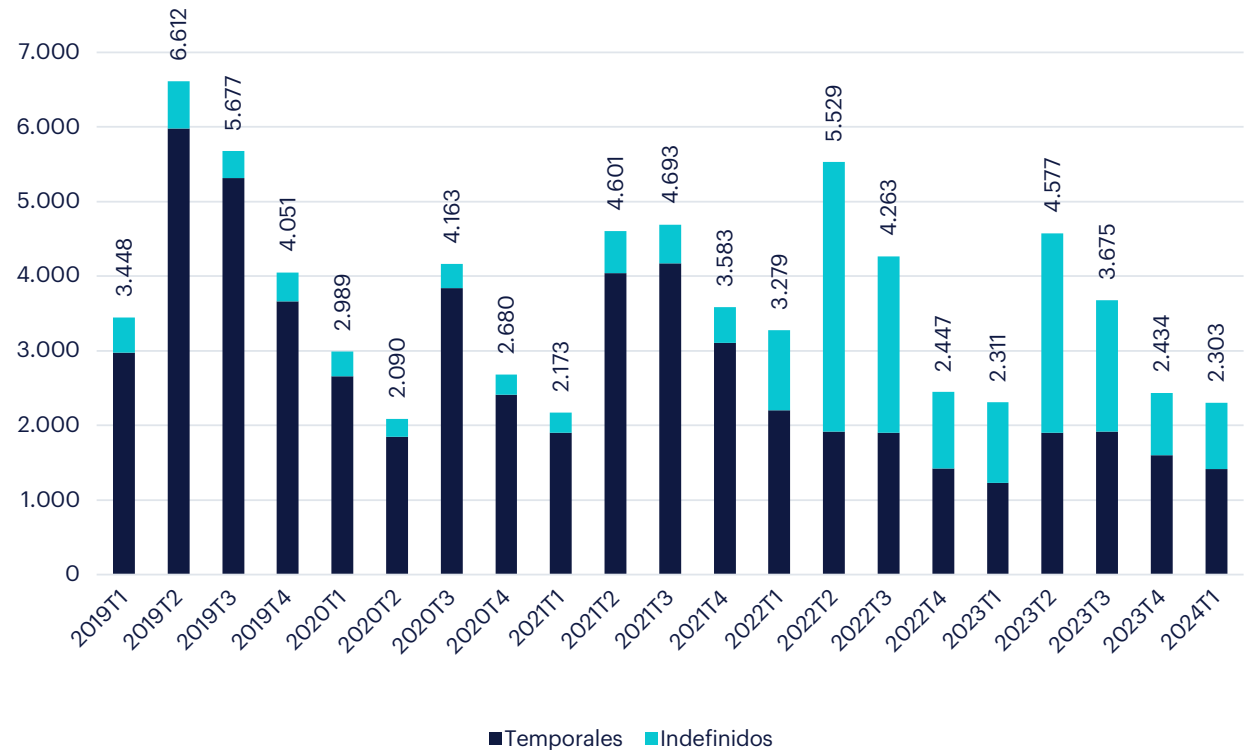
Fuente: MTES



En el sector de Transporte marítimo y por vías navegables interiores (CNAE 50) la contratación indefinida ha crecido exponencialmente a raíz de la reforma laboral, aunque no superó a la contratación temporal en el transcurso del 2023.

Número de contratos en la CNAE 50

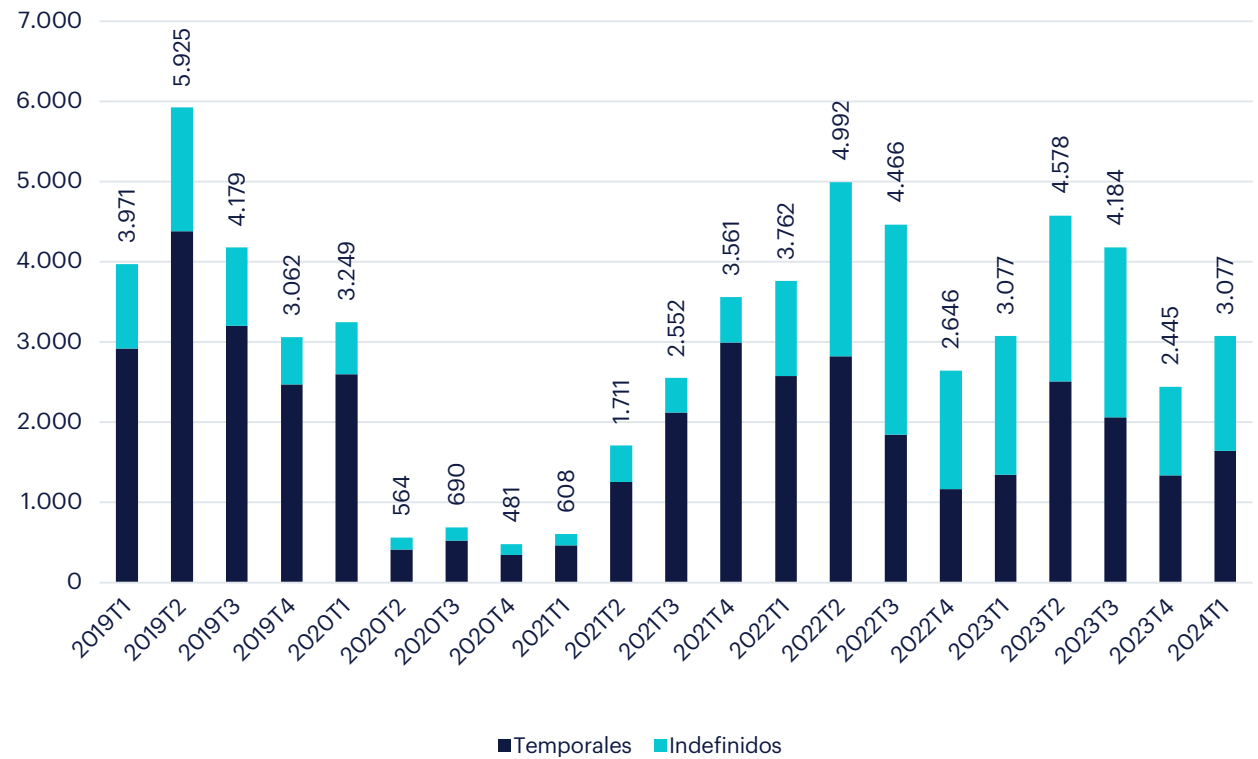
Fuente: MTES



En el sector de Transporte aéreo (CNAE 51) se han firmado más de 3 mil contratos en el primer trimestre de 2024. También en este sector se firmaron ligeramente más contratos temporales que indefinidos en 2023.

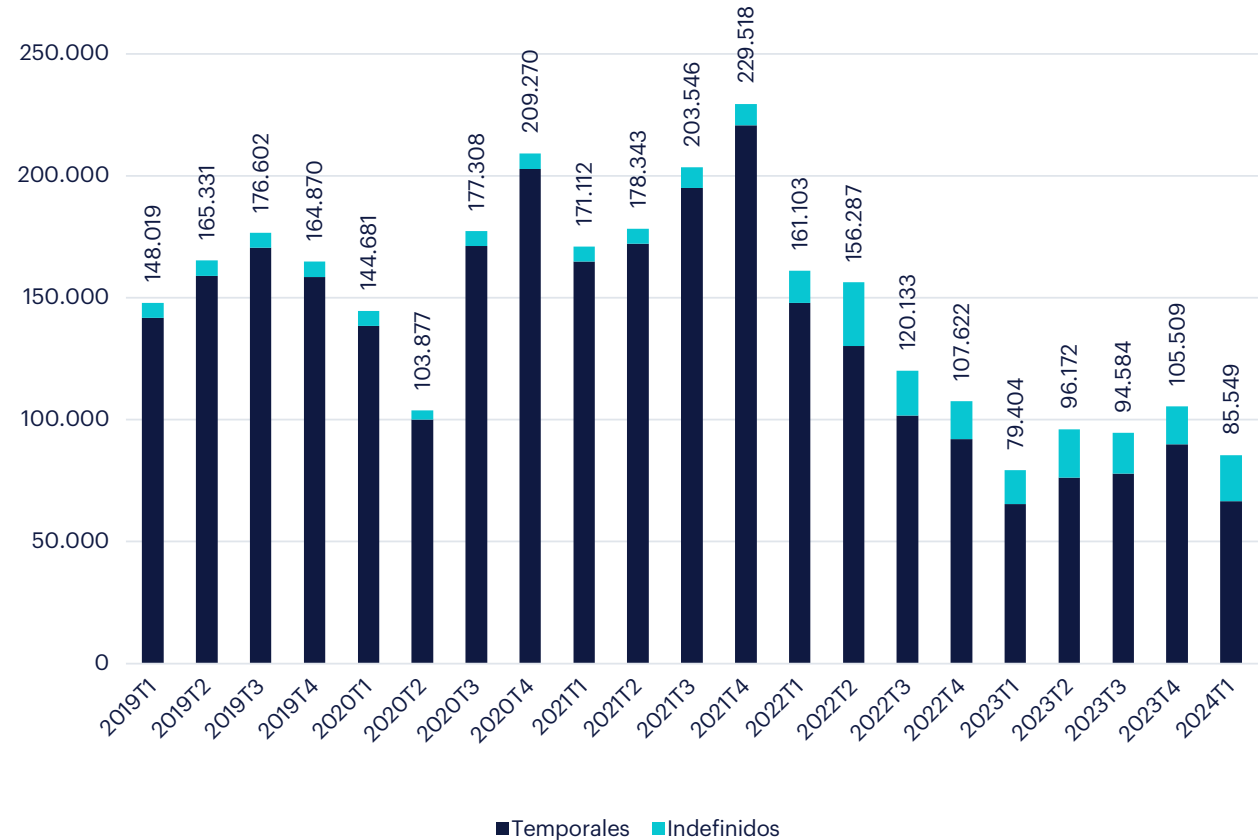
Número de contratos en la CNAE 51

Fuente: MTES



En Almacenamiento y actividades anexas al transporte (CNAE 52) el crecimiento de la contratación indefinida ha sido importante, aunque no llega a tener tanto peso en el total de contratos realizados. En 2023 el 17,5% de los contratos firmados en el sector fueron indefinidos.

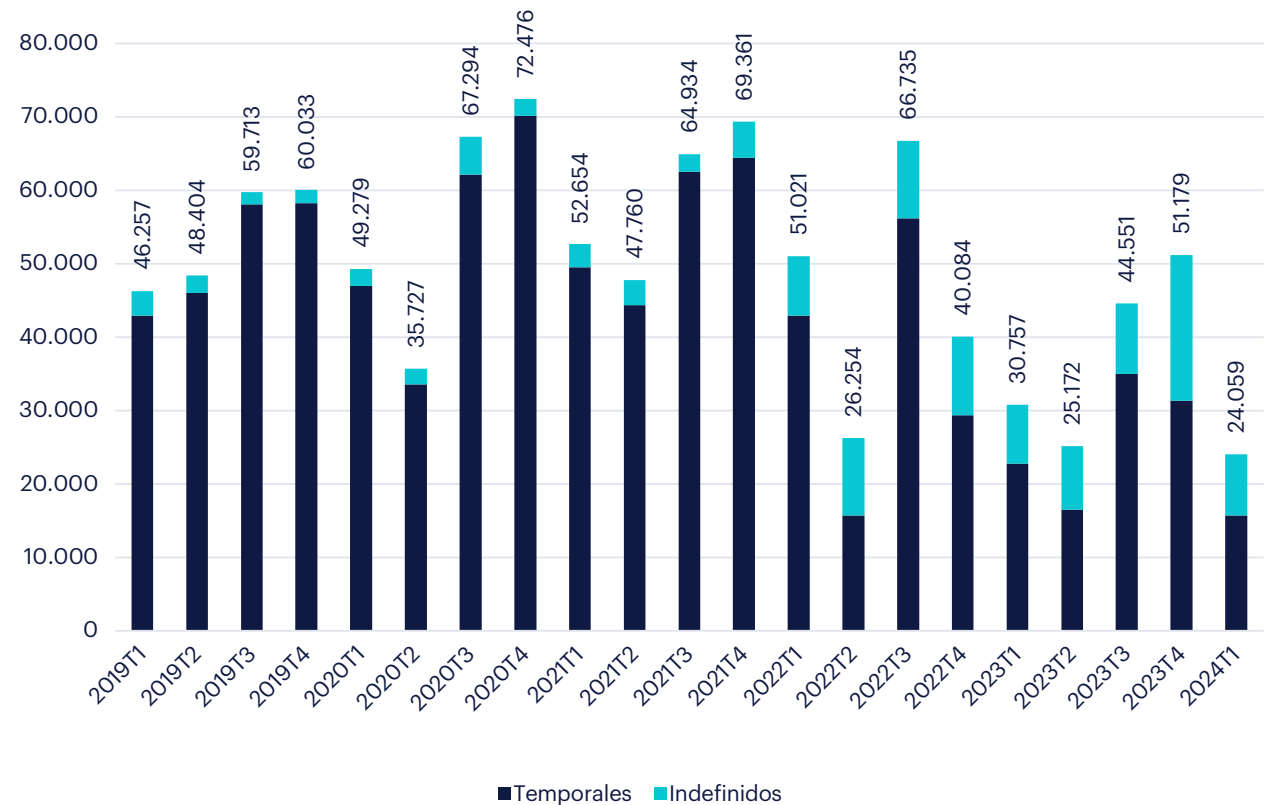
Número de contratos en la CNAE 52



En Actividades postales y de correos (CNAE 53) los indefinidos también han experimentado un notable crecimiento, suponiendo en 2023 el 30,3% del total de contratos firmados en el sector.

Número de contratos en la CNAE 53

Fuente: MTES



---

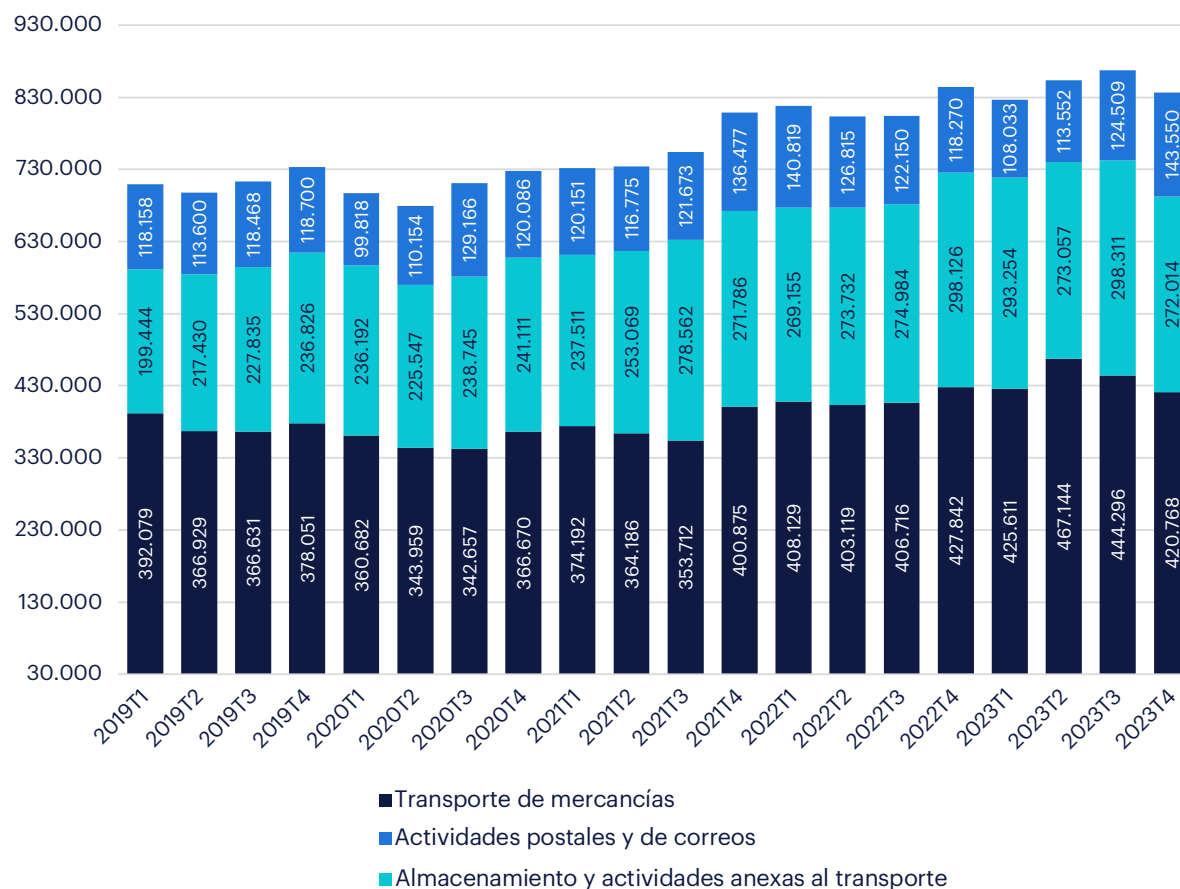
# Mercado laboral.

Encuesta de  
Población Activa

El empleo en el sector de Logística decreció cerca de 31 mil personas en el cuarto trimestre de 2023. Esta pérdida de empleo afecta a los segmentos de Transporte de mercancías, que pierde 23.500 empleos respecto al trimestre anterior, y al de Almacenamiento y actividades anexas al transporte, con una pérdida de 26.300.

Evolución reciente de la población ocupada (Nº de personas)

Fuente: INE





4 cada 100 trabajadores en España pertenecen al sector de Logística, de los que 2 se sitúan en Transporte de mercancías, 1,3 en Almacenamiento y actividades anexas al transporte, y 0,7 en Actividades postales y de correos.

Peso de Logística en el empleo  
(% del total de ocupados)

Fuente: INE

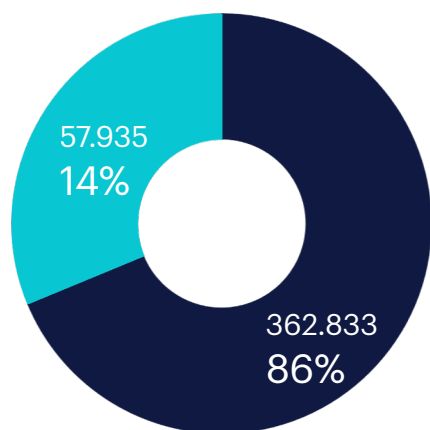
	Años naturales					Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4
<b>Pesos sobre Logística:</b>						
Transporte de mercancías	52,7%	50,2%	49,3%	50,3%	51,9%	50,3%
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	30,9%	33,5%	34,4%	34,1%	33,6%	32,5%
Actividades postales y de correos	16,4%	16,3%	16,3%	15,5%	14,5%	17,2%
<b>Peso sobre Transporte y almacenamiento:</b>						
Transporte de mercancías	36,5%	35,6%	36,3%	37,0%	37,3%	36,1%
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	21,4%	23,7%	25,3%	25,1%	24,1%	23,3%
Actividades postales y de correos	11,4%	11,6%	12,0%	11,4%	10,4%	12,3%
<b>Pesos sobre Total Nacional:</b>						
Transporte de mercancías	1,9%	1,8%	1,9%	2,0%	2,1%	2,0%
Almacenamiento y actividades anexas al transporte	1,1%	1,2%	1,3%	1,4%	1,3%	1,3%
Actividades postales y de correos	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,7%

De las más de 836 mil personas que trabajan en Logística, 648 mil son hombres, lo que supone un fuerte peso masculino en el sector (77%). En los segmentos de Almacenamiento y actividades anexas al transporte y Actividades postales y de correos la diferencia es algo más reducida, aunque sigue siendo importante, ocupando las mujeres un 31% de los puestos de trabajo.

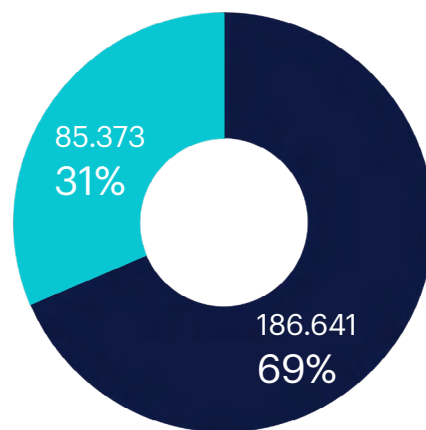
Ocupados por sexo en los segmentos de Logística

Fuente: INE

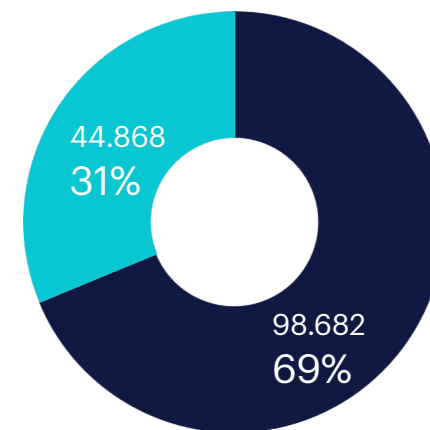
Transporte de mercancías



Almacenamiento y actividades anexas al transporte



Actividades postales y de correos

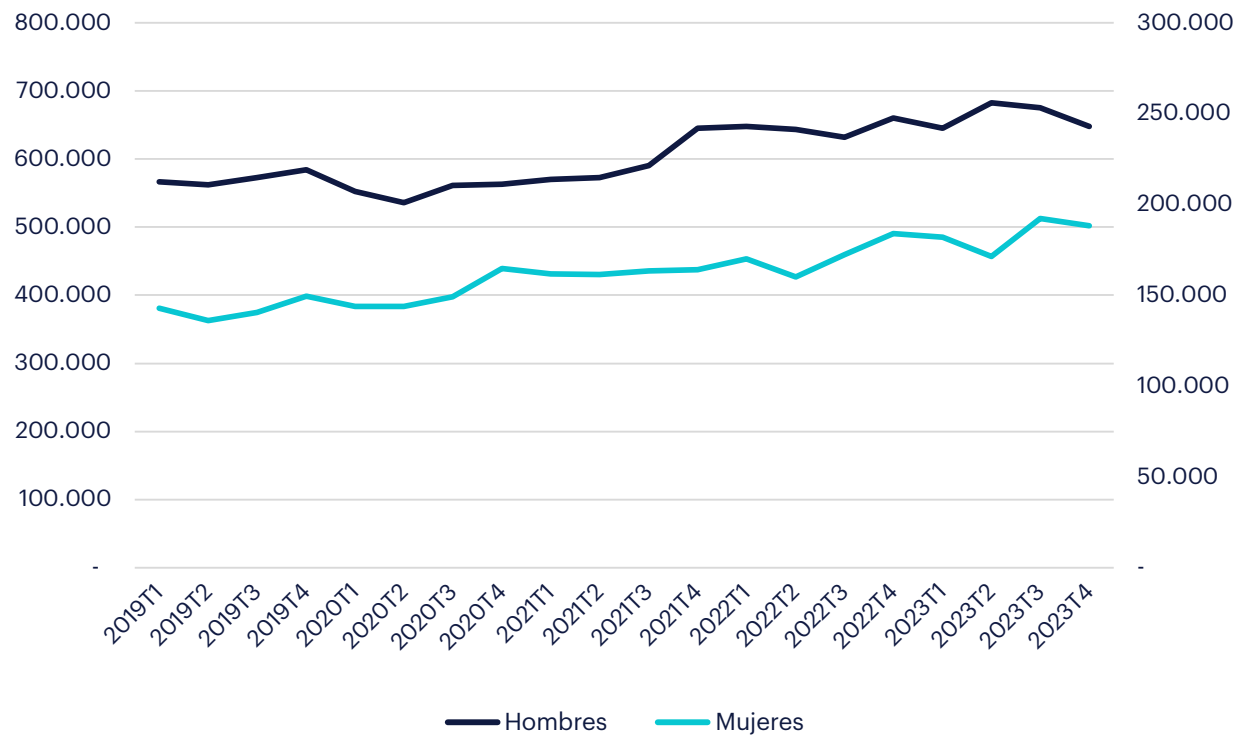


■ Hombres ■ Mujeres

El empleo femenino en el sector de Logística refleja en 2023T4 un crecimiento interanual tanto en Transporte de mercancías como en Actividades postales y de correos, del 2,7% y 7,7% respectivamente. El empleo masculino presenta un crecimiento interanual importante en Actividades postales y de correos (28,8%), mientras pierde un 12% interanualmente en Almacenamiento y actividades anexas al transporte.

Evolución del empleo por sexo  
(Nº de personas)

Fuente: INE



## Ocupados por sexo en Logística

Fuente: INE

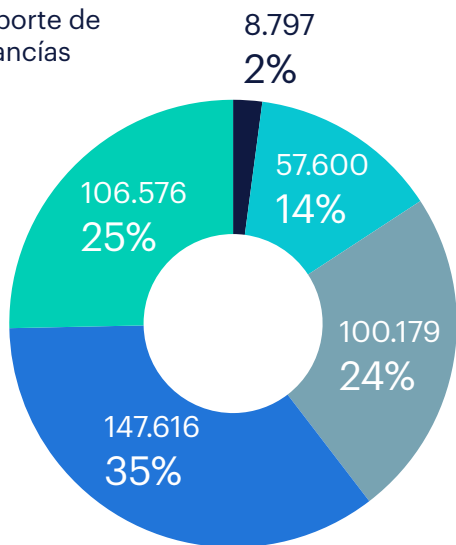
	Transporte de mercancías						Almacenamiento y actividades anexas al transporte						Actividades postales y de correos					
	Años naturales					Último dato	Años naturales					Último dato	Años naturales					Último dato
Valores:	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4
Hombre	330.937	309.508	326.075	355.898	385.155	362.833	163.573	168.324	180.293	200.138	196.863	186.641	76.797	75.493	88.257	89.813	80.598	98.682
Mujer	44.986	43.984	47.166	55.553	54.299	57.935	56.811	67.074	79.938	78.861	87.296	85.373	40.435	39.313	35.512	37.201	41.813	44.868
<b>Total</b>	<b>375.923</b>	<b>353.492</b>	<b>373.241</b>	<b>411.451</b>	<b>439.455</b>	<b>420.768</b>	<b>220.384</b>	<b>235.398</b>	<b>260.232</b>	<b>278.999</b>	<b>284.159</b>	<b>272.014</b>	<b>117.231</b>	<b>114.806</b>	<b>123.769</b>	<b>127.013</b>	<b>122.411</b>	<b>143.550</b>
<b>Pesos (% del total):</b>																		
Hombre	88,0%	87,6%	87,4%	86,5%	87,6%	86,2%	74,2%	71,5%	69,3%	71,7%	69,3%	68,6%	65,5%	65,8%	71,3%	70,7%	65,8%	68,7%
Mujer	12,0%	12,4%	12,6%	13,5%	12,4%	13,8%	25,8%	28,5%	30,7%	28,3%	30,7%	31,4%	34,5%	34,2%	28,7%	29,3%	34,2%	31,3%
<b>Variación interanual (%)</b>	<b>% var. 20/19</b>	<b>% var. 21/20</b>	<b>% var. 22/21</b>	<b>% var. 23/22</b>	<b>% var. 23T4/22T4</b>		<b>% var. 20/19</b>	<b>% var. 21/20</b>	<b>% var. 22/21</b>	<b>% var. 23/22</b>	<b>% var. 23T4/22T4</b>		<b>% var. 20/19</b>	<b>% var. 21/20</b>	<b>% var. 22/21</b>	<b>% var. 23/22</b>	<b>% var. 23T4/22T4</b>	
Hombre	-6,5%	5,4%	9,1%	8,2%	-2,3%		2,9%	7,1%	11,0%	-1,6%	-12,0%		-1,7%	16,9%	1,8%	-10,3%	28,8%	
Mujer	-2,2%	7,2%	17,8%	-2,3%	2,7%		18,1%	19,2%	-1,3%	10,7%	-0,7%		-2,8%	-9,7%	4,8%	12,4%	7,7%	
<b>Total</b>	<b>-6,0%</b>	<b>5,6%</b>	<b>10,2%</b>	<b>6,8%</b>	<b>-1,7%</b>		<b>6,8%</b>	<b>10,5%</b>	<b>7,2%</b>	<b>1,8%</b>	<b>-8,8%</b>		<b>-2,1%</b>	<b>7,8%</b>	<b>2,6%</b>	<b>-3,6%</b>	<b>21,4%</b>	

Cerca del 60% del empleo en el sector de Logística se localiza en los segmentos de edad comprendidos entre los 35 y 54 años. Destaca que los grupos de edad mayores de 45 años contienen el 60% del empleo de Transporte de mercancías, mientras que en la franja de edad de 16 a 34 años se encuentra el 16% de su empleo.

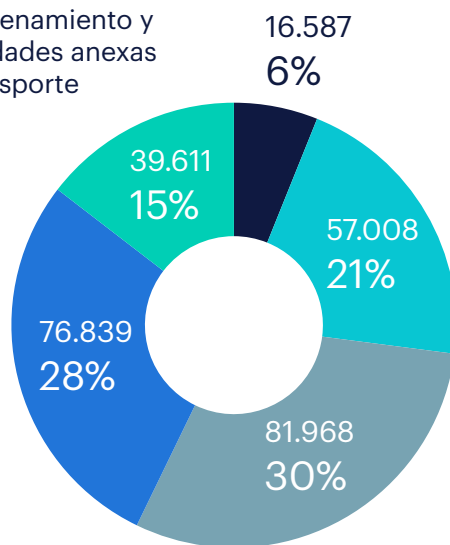
Ocupados por edad en los segmentos de Logística

Fuente: INE

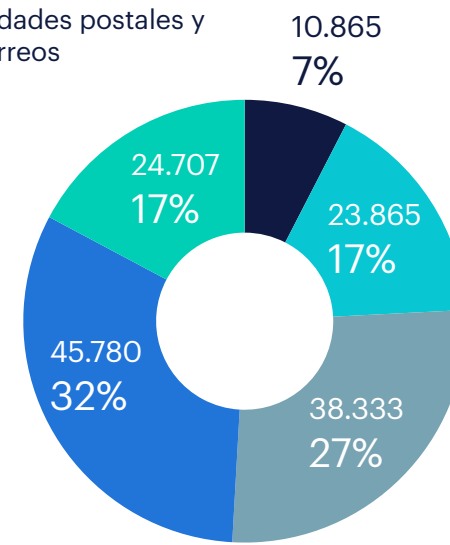
Transporte de mercancías



Almacenamiento y actividades anexas al transporte



Actividades postales y de correos

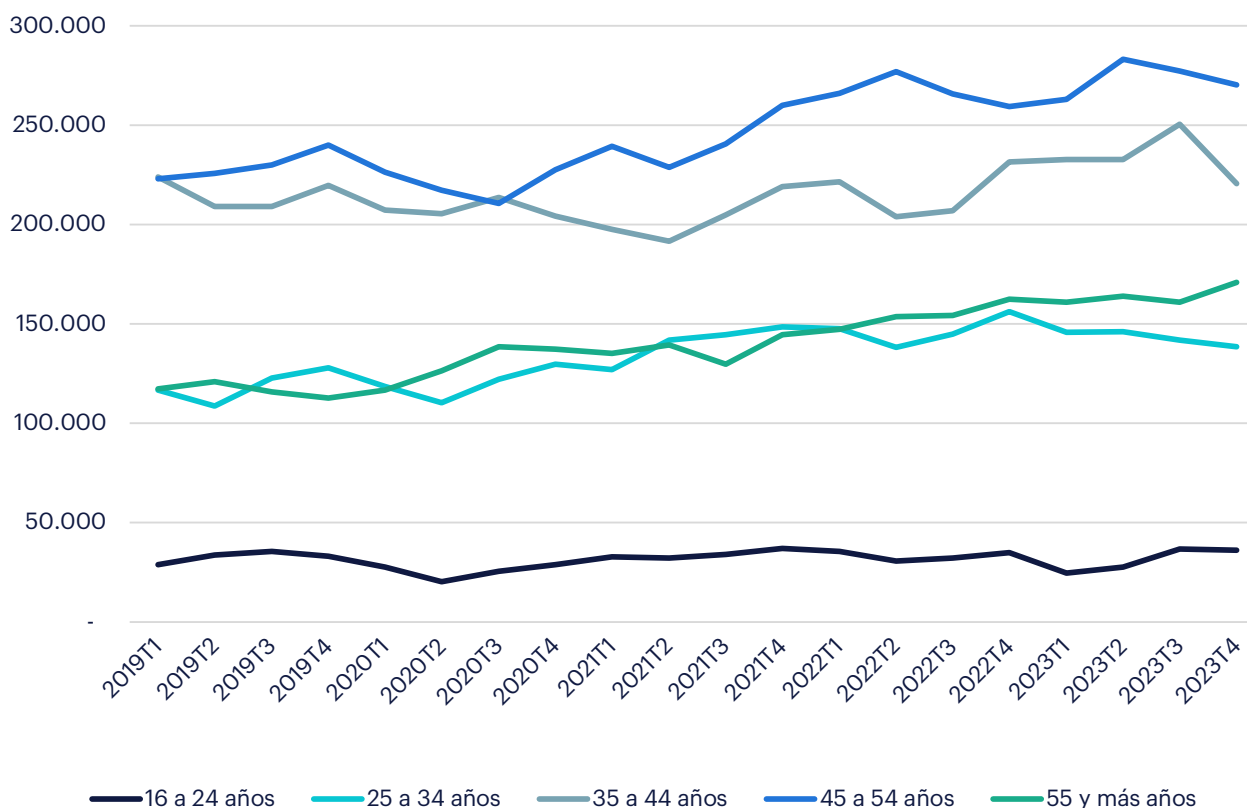


■ 16 a 24 años ■ 25 a 34 años ■ 35 a 44 años ■ 45 a 54 años ■ 55 y más años

El empleo en el sector enfrenta un reto de reemplazo generacional. Desde el cuarto trimestre de 2020, el grupo de ocupados de 35 a 44 años se ha visto superado por el de 45 a 54, ofreciendo evidencias de envejecimiento en el sector. El crecimiento interanual en 2023 del grupo de 16 a 24 años arroja algo de luz a esta problemática.

Evolución del empleo por edad (Nº de personas)

Fuente: INE



## Ocupados por edad en Logística

Fuente: INE

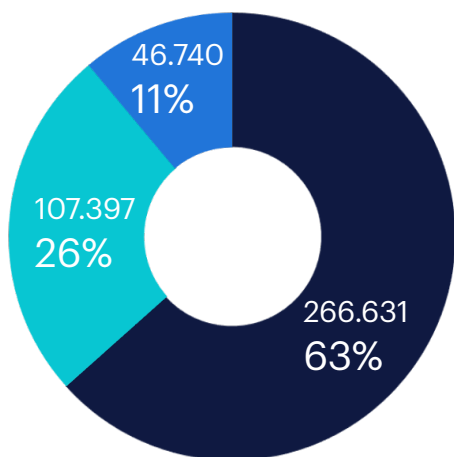
Valores:	Transporte de mercancías						Almacenamiento y actividades anexas al transporte						Actividades postales y de correos					
	2019	2020	2021	Años naturales		Último dato	2019	2020	2021	Años naturales		Último dato	2019	2020	2021	Años naturales		Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4
16 a 24 años	9.231	7.018	8.000	7.847	8.319	8.797	17.541	12.779	15.570	17.974	16.672	16.587	6.000	5.861	10.472	7.440	6.386	10.865
25 a 34 años	56.246	41.584	49.249	57.551	64.694	57.600	46.316	52.152	62.622	59.347	57.987	57.008	16.399	26.477	28.652	29.816	20.285	23.865
35 a 44 años	113.944	99.631	95.442	106.301	113.891	100.179	66.812	77.030	77.433	77.103	85.277	81.968	34.710	30.935	30.325	32.633	34.946	38.333
45 a 54 años	127.556	127.011	136.786	151.729	154.363	147.616	67.359	64.871	70.861	81.459	83.739	76.839	34.758	28.559	34.546	33.900	35.289	45.780
55 y más años	68.945	78.247	83.764	88.024	98.188	106.576	22.355	28.567	33.746	43.117	40.484	39.611	25.363	22.975	19.774	23.225	25.505	24.707
<b>Total</b>	<b>375.923</b>	<b>353.492</b>	<b>373.241</b>	<b>411.451</b>	<b>439.455</b>	<b>420.768</b>	<b>220.384</b>	<b>235.398</b>	<b>260.232</b>	<b>278.999</b>	<b>284.159</b>	<b>272.014</b>	<b>117.231</b>	<b>114.806</b>	<b>123.769</b>	<b>127.013</b>	<b>122.411</b>	<b>143.550</b>
<b>PESOS</b>																		
<b>(% del total):</b>																		
16 a 24 años	2,5%	2,0%	2,1%	1,9%	1,9%	2,1%	8,0%	5,4%	6,0%	6,4%	5,9%	6,1%	5,1%	5,1%	8,5%	5,9%	5,2%	7,6%
25 a 34 años	15,0%	11,8%	13,2%	14,0%	14,7%	13,7%	21,0%	22,2%	24,1%	21,3%	20,4%	21,0%	14,0%	23,1%	23,1%	23,5%	16,6%	16,6%
35 a 44 años	30,3%	28,2%	25,6%	25,8%	25,9%	23,8%	30,3%	32,7%	29,8%	27,6%	30,0%	30,1%	29,6%	26,9%	24,5%	25,7%	28,5%	26,7%
45 a 54 años	33,9%	35,9%	36,6%	36,9%	35,1%	35,1%	30,6%	27,6%	27,2%	29,2%	29,5%	28,2%	29,6%	24,9%	27,9%	26,7%	28,8%	31,9%
55 y más años	18,3%	22,1%	22,4%	21,4%	22,3%	25,3%	10,1%	12,1%	13,0%	15,5%	14,2%	14,6%	21,6%	20,0%	16,0%	18,3%	20,8%	17,2%
<b>Variación interanual (%)</b>	<b>% var. 20/19</b>	<b>% var. 21/20</b>	<b>% var. 22/21</b>	<b>% var. 23/22</b>	<b>% var. 23T4/22T4</b>		<b>% var. 20/19</b>	<b>% var. 21/20</b>	<b>% var. 22/21</b>	<b>% var. 23/22</b>	<b>% var. 23T4/22T4</b>		<b>% var. 20/19</b>	<b>% var. 21/20</b>	<b>% var. 22/21</b>	<b>% var. 23/22</b>	<b>% var. 23T4/22T4</b>	
16 a 24 años	-24,0%	14,0%	-1,9%	6,0%	-0,7%		-27,1%	21,8%	15,4%	-7,2%	-17,8%		-2,3%	78,7%	-29,0%	-14,2%	89,2%	
25 a 34 años	-26,1%	18,4%	16,9%	12,4%	-9,6%		12,6%	20,1%	-5,2%	-2,3%	-18,0%		61,4%	8,2%	4,1%	-32,0%	4,1%	
35 a 44 años	-12,6%	-4,2%	11,4%	7,1%	-15,6%		15,3%	0,5%	-0,4%	10,6%	1,9%		-10,9%	-2,0%	7,6%	7,1%	18,6%	
45 a 54 años	-0,4%	7,7%	10,9%	1,7%	1,9%		-3,7%	9,2%	15,0%	2,8%	-7,4%		-17,8%	21,0%	-1,9%	4,1%	45,0%	
55 y más años	13,5%	7,1%	5,1%	11,5%	16,2%		27,8%	18,1%	27,8%	-6,1%	-12,1%		-9,4%	-13,9%	17,5%	9,8%	-3,8%	
<b>Total</b>	<b>-6,0%</b>	<b>5,6%</b>	<b>10,2%</b>	<b>6,8%</b>	<b>-1,7%</b>		<b>6,8%</b>	<b>10,5%</b>	<b>7,2%</b>	<b>1,8%</b>	<b>-8,8%</b>		<b>-2,1%</b>	<b>7,8%</b>	<b>2,6%</b>	<b>-3,6%</b>	<b>21,4%</b>	

El 59% de los ocupados del sector no ha completado estudios profesionales. El segmento de Almacenamiento y actividades anexas al transporte cuenta con más presencia de trabajadores con titulación universitaria (18%), mientras que en el de Transporte de mercancías supone un escaso 11% del empleo.

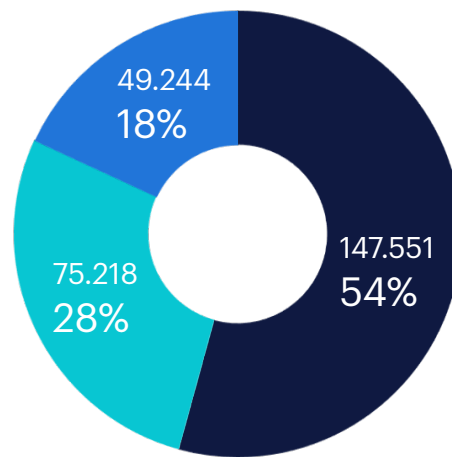
Ocupados por nivel de estudios en los segmentos de Logística

Fuente: INE

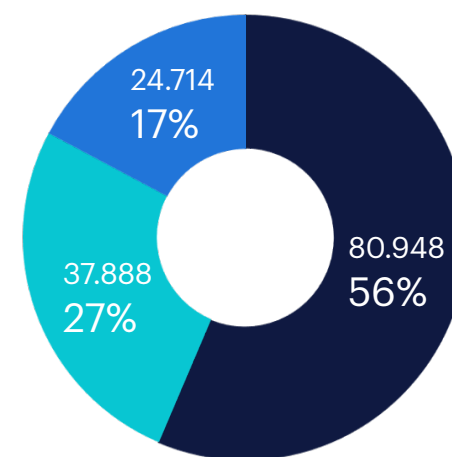
Transporte de mercancías



Almacenamiento y actividades anexas al transporte



Actividades postales y de correos



■ Estudios no profesionales

■ Estudios profesionales

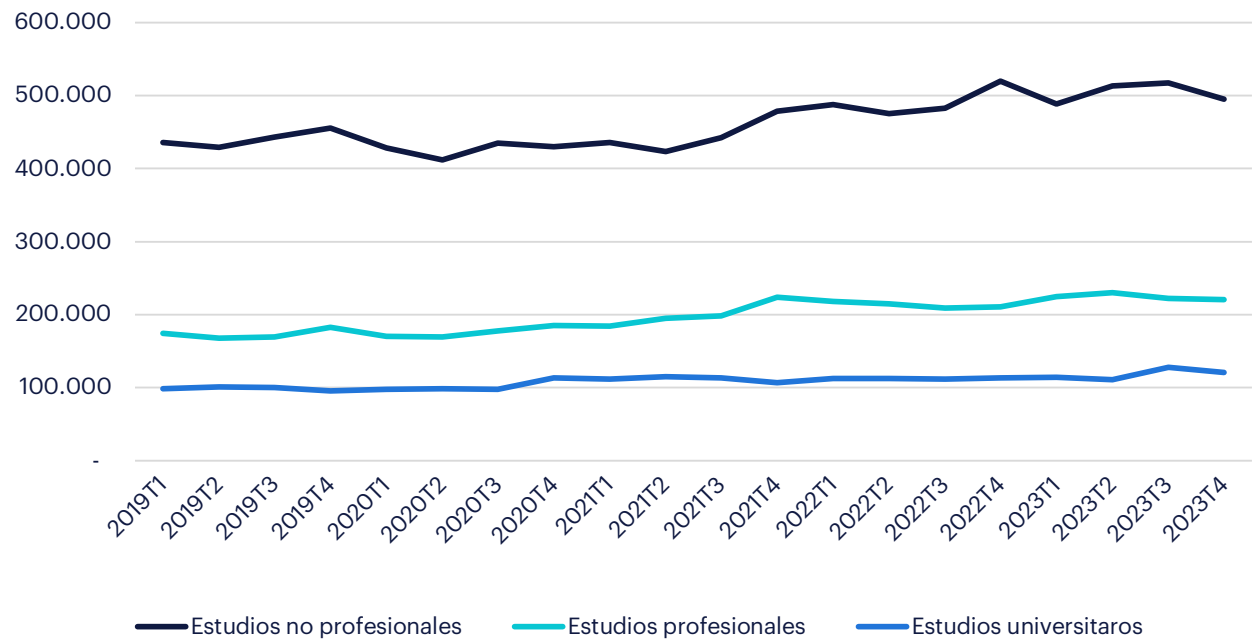
■ Estudios universitarios



La evolución del empleo en el sector de Logística refleja crecimiento del empleo. El predominio de empleados con estudios no profesionales se mantiene y por lo pronto no parece que se esté produciendo un cambio de tendencia.

Evolución del empleo por nivel de estudios.  
(Nº de personas)

Fuente: INE



## Los ocupados con estudios universitarios mantienen una tendencia positiva en los segmentos de Transporte de mercancías y Actividades postales y de correos, con crecimientos interanuales en 2023T4 del 22,8% y 31,8% respectivamente.

### Ocupados por nivel de estudios en Logística

Fuente: INE

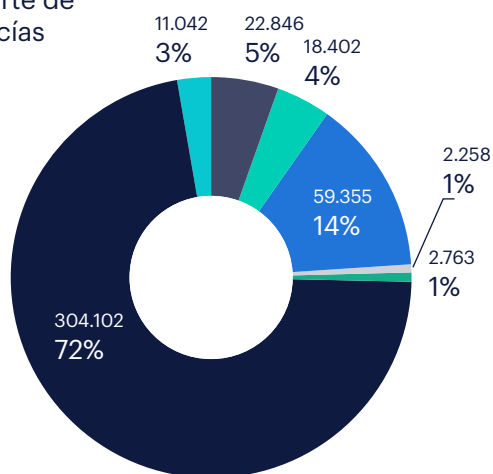
	Transporte de mercancías						Almacenamiento y actividades anexas al transporte						Actividades postales y de correos					
	Años naturales					Último dato	Años naturales					Último dato	Años naturales					Último dato
Valores:	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4
Estudios no profesionales	257.737	238.123	247.453	272.956	285.388	266.631	122.594	126.452	126.668	147.443	149.988	147.551	60.679	61.812	70.937	71.142	67.961	80.948
Estudios profesionales	84.394	80.235	91.281	103.792	110.516	107.397	51.818	58.620	74.542	76.052	80.908	75.218	37.397	36.798	34.420	33.482	32.873	37.888
Estudios universitarios	33.792	35.134	34.506	34.703	43.551	46.740	45.971	50.326	59.022	55.504	53.263	49.244	19.155	16.195	18.412	22.390	21.577	24.714
<b>Total</b>	<b>375.923</b>	<b>353.492</b>	<b>373.241</b>	<b>411.451</b>	<b>439.455</b>	<b>420.768</b>	<b>220.384</b>	<b>235.398</b>	<b>260.232</b>	<b>278.999</b>	<b>284.159</b>	<b>272.014</b>	<b>117.231</b>	<b>114.806</b>	<b>123.769</b>	<b>127.013</b>	<b>122.411</b>	<b>143.550</b>
<b>PESOS (% del total):</b>																		
Estudios no profesionales	68,6%	67,4%	66,3%	66,3%	64,9%	63,4%	55,6%	53,7%	48,7%	52,8%	52,8%	54,2%	51,8%	53,8%	57,3%	56,0%	55,5%	56,4%
Estudios profesionales	22,4%	22,7%	24,5%	25,2%	25,1%	25,5%	23,5%	24,9%	28,6%	27,3%	28,5%	27,7%	31,9%	32,1%	27,8%	26,4%	26,9%	26,4%
Estudios universitarios	9,0%	9,9%	9,2%	8,4%	9,9%	11,1%	20,9%	21,4%	22,7%	19,9%	18,7%	18,1%	16,3%	14,1%	14,9%	17,6%	17,6%	17,2%
<b>Variación interanual (%)</b>	<b>% var. 20/19</b>	<b>% var. 21/20</b>	<b>% var. 22/21</b>	<b>% var. 23/22</b>	<b>% var. 23T4/22T4</b>	<b>% var. 23T4/22T4</b>	<b>% var. 20/19</b>	<b>% var. 21/20</b>	<b>% var. 22/21</b>	<b>% var. 23/22</b>	<b>% var. 23T4/22T4</b>	<b>% var. 23T4/22T4</b>	<b>% var. 20/19</b>	<b>% var. 21/20</b>	<b>% var. 22/21</b>	<b>% var. 23/22</b>	<b>% var. 23T4/22T4</b>	
Estudios no profesionales	-7,6%	3,9%	10,3%	4,6%	-7,0%	-8,7%	3,1%	0,2%	16,4%	1,7%	-8,7%	-8,7%	1,9%	14,8%	0,3%	-4,5%	13,1%	
Estudios profesionales	-4,9%	13,8%	13,7%	6,5%	4,1%	-5,6%	13,1%	27,2%	2,0%	6,4%	-5,6%	-5,6%	-1,6%	-6,5%	-2,7%	-1,8%	35,7%	
Estudios universitarios	4,0%	-1,8%	0,6%	25,5%	22,8%	-13,3%	9,5%	17,3%	-6,0%	-4,0%	-13,3%	-13,3%	-15,5%	13,7%	21,6%	-3,6%	31,8%	
<b>Total</b>	<b>-6,0%</b>	<b>5,6%</b>	<b>10,2%</b>	<b>6,8%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-8,8%</b>	<b>6,8%</b>	<b>10,5%</b>	<b>7,2%</b>	<b>1,8%</b>	<b>-8,8%</b>	<b>-8,8%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>7,8%</b>	<b>2,6%</b>	<b>-3,6%</b>	<b>21,4%</b>	

Como es natural, la distribución del empleo por ocupaciones difiere mucho por segmentos, ya que mientras el 72% de los ocupados de Transporte de mercancías desempeñan funciones de operadores y montadores, más del 40% de los empleados del segmento de Actividades postales y de correos son contables, administrativos y otros empleados de oficina. Más de un tercio del empleo de Almacenamiento y actividades anexas al transporte lo desarrollan Ocupaciones elementales.

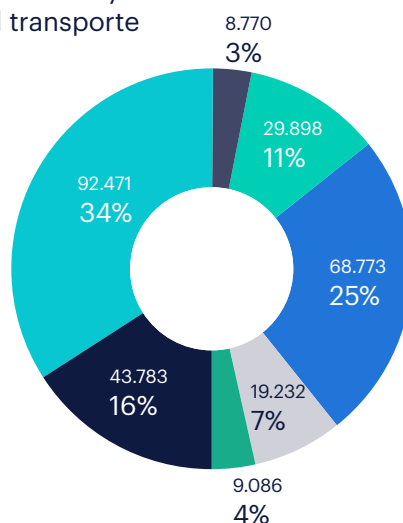
Ocupados por ocupaciones en los segmentos de Logística

Fuente: INE

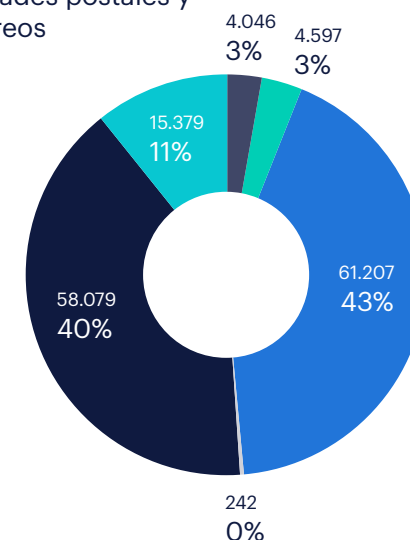
Transporte de mercancías



Almacenamiento y actividades anexas al transporte



Actividades postales y de correos



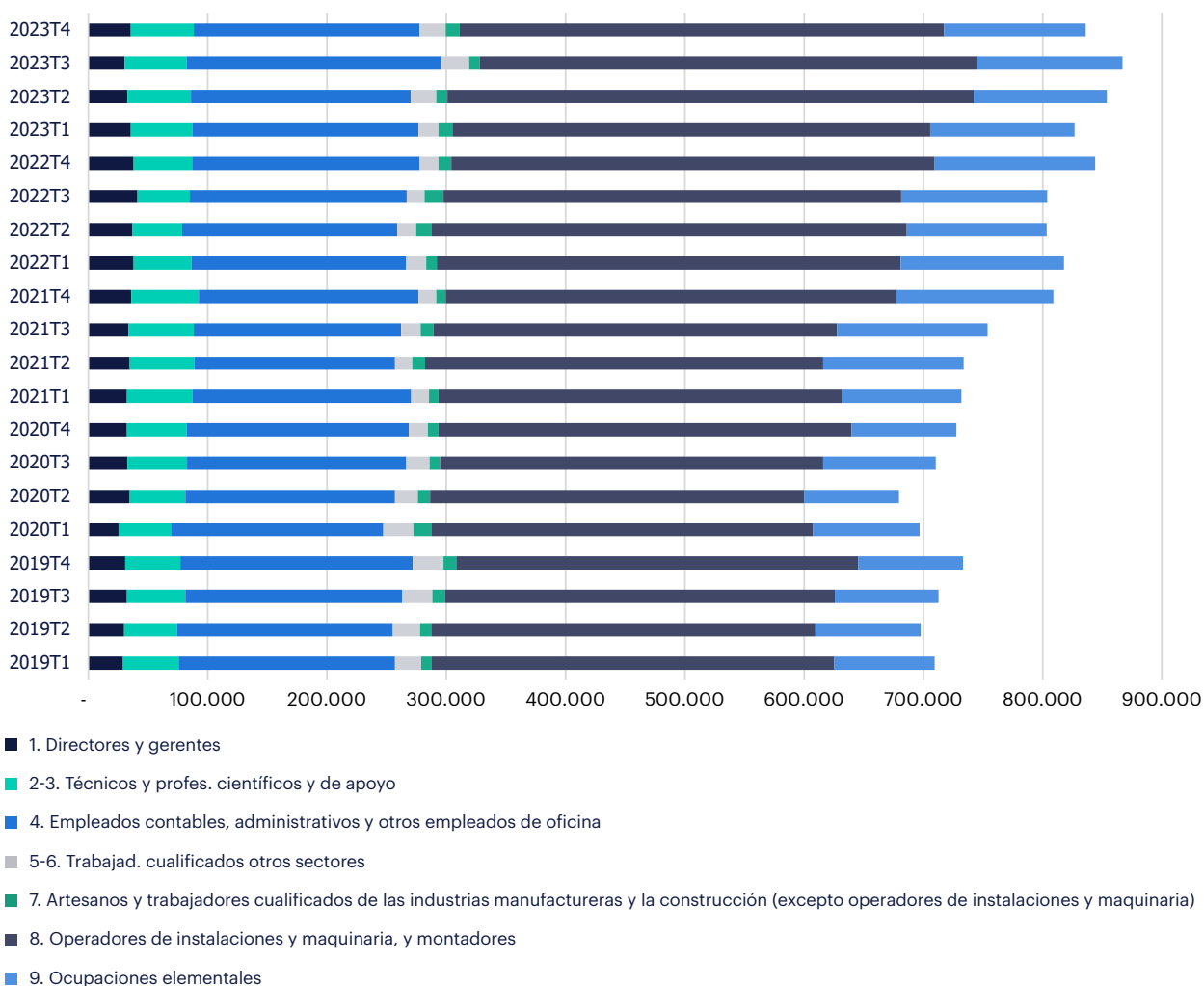
- 1. Directores y gerentes
- 2-3. Técnicos y profes. científicos y de apoyo
- 4. Empleados contables, administrativos y otros empleados de oficina
- 5-6. Trabajad. cualificados otros sectores

- 7. Artesanos y trabajadores cualificados de las industrias manufactureras y la construcción (excepto operadores de instalaciones y maquinaria)
- 8. Operadores de instalaciones y maquinaria, y montadores
- 9. Ocupaciones elementales

En el reparto del empleo por ocupaciones en Logística aparecen a la cabeza los Operadores de instalaciones y maquinaria, y montadores, seguidos Empleados contables, administrativos y otros empleados de oficina. En el segmento de Transporte de mercancías aparecen crecimientos interanuales en todas las ocupaciones en el año 2023, exceptuando en las Ocupaciones elementales (-18%)

Evolución del empleo por ocupaciones (Nº de personas)

Fuente: INE



## Ocupados por ocupaciones en Logística

Fuente: INE

Valores:	Transporte de mercancías						Almacenamiento y actividades anexas al transporte						Actividades postales y de correos						
	2019	2020	2021	2022	2023	Último dato 2023T4	2019	2020	2021	2022	2023	Último dato 2023T4	2019	2020	2021	2022	2023	Último dato 2023T4	
CNO 1. Directores y gerentes	16.611	17.221	19.163	21.272	22.087	22.846	10.805	10.834	12.056	13.699	8.454	8.770	3.153	3.273	2.931	3.560	3.002	4.046	
CNO 2-3. Técnicos y profes. científicos y de apoyo	13.440	10.420	18.444	18.561	20.444	18.402	26.804	32.113	33.285	24.782	28.634	29.898	6.314	5.260	3.612	2.354	3.469	4.597	
CNO 4. Contables, administrativos y otros empleados oficina	53.620	51.643	42.312	49.767	56.359	59.355	56.453	63.810	65.244	72.825	79.403	68.773	74.727	65.451	69.698	60.731	58.308	61.207	
CNO 5-6. Trabajad. cualificados otros sectores	1.592	1.148	974	368	1.660	2.258	22.407	18.838	14.149	15.050	18.845	19.232	40	23	55	387	441	242	
CNO 7. Trabaj. cualif. industria (exc. operadores)	4.162	3.185	1.659	1.509	3.224	2.763	5.319	7.517	7.447	10.621	7.096	9.086	180	46	175	-	-	-	
CNO 8. Operadores instalaciones y maquinaria	274.526	259.452	276.287	303.726	322.408	304.102	31.518	34.246	34.551	43.574	49.240	43.783	24.934	31.451	36.183	46.721	44.605	58.079	
CNO 9. Ocupaciones elementales	11.972	10.422	14.402	16.247	13.272	11.042	67.076	68.040	93.499	98.448	92.488	92.471	7.882	9.302	11.114	13.261	12.587	15.379	
<b>Total</b>	<b>375.923</b>	<b>353.492</b>	<b>373.241</b>	<b>411.451</b>	<b>439.455</b>	<b>420.768</b>	<b>220.384</b>	<b>235.398</b>	<b>260.232</b>	<b>278.999</b>	<b>284.159</b>	<b>272.014</b>	<b>117.231</b>	<b>114.806</b>	<b>123.769</b>	<b>127.013</b>	<b>122.411</b>	<b>143.550</b>	
<b>Pesos (% del total):</b>																			
CNO 1. Directores y gerentes	4,4%	4,9%	5,1%	5,2%	5,0%	5,4%	4,9%	4,6%	4,6%	4,9%	3,0%	3,2%	2,7%	2,9%	2,4%	2,8%	2,5%	2,8%	
CNO 2-3. Técnicos y profes. científicos y de apoyo	3,6%	2,9%	4,9%	4,5%	4,7%	4,4%	12,2%	13,6%	12,8%	8,9%	10,1%	11,0%	5,4%	4,6%	2,9%	1,9%	2,8%	3,2%	
CNO 4. Contables, administrativos y otros empleados oficina	14,3%	14,6%	11,3%	12,1%	12,8%	14,1%	25,6%	27,1%	25,1%	26,1%	27,9%	25,3%	63,7%	57,0%	56,3%	47,8%	47,6%	42,6%	
CNO 5-6. Trabajad. cualificados otros sectores	0,4%	0,3%	0,3%	0,1%	0,4%	0,5%	10,2%	8,0%	5,4%	5,4%	6,6%	7,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,3%	0,4%	0,2%	
CNO 7. Trabaj. cualif. industria (exc. operadores)	1,1%	0,9%	0,4%	0,4%	0,7%	0,7%	2,4%	3,2%	2,9%	3,8%	2,5%	3,3%	0,2%	0,0%	0,1%	-	-	-	
CNO 8. Operadores instalaciones y maquinaria	73,0%	73,4%	74,0%	73,8%	73,4%	72,3%	14,3%	14,5%	13,3%	15,6%	17,3%	16,1%	21,3%	27,4%	29,2%	36,8%	36,4%	40,5%	
CNO 9. Ocupaciones elementales	3,2%	2,9%	3,9%	3,9%	3,0%	2,6%	30,4%	28,9%	35,9%	35,3%	32,5%	34,0%	6,7%	8,1%	9,0%	10,4%	10,3%	10,7%	
<b>Variación interanual (%)</b>						% var. 23T4/22T4						% var. 23T4/22T4							% var. 23T4/22T4
CNO 1. Directores y gerentes		3,7%	11,3%	11,0%	3,8%	9,4%		0,3%	11,3%	13,6%	-38,3%	-32,7%		3,8%	-10,5%	21,5%	-15,7%	0,1%	
CNO 2-3. Técnicos y profes. científicos y de apoyo		-22,5%	77,0%	0,6%	10,1%	-21,9%		19,8%	3,6%	-25,5%	15,5%	24,9%		-16,7%	-31,3%	-34,8%	47,4%	232,0%	
CNO 4. Contables, administrativos y otros empleados oficina		-3,7%	-18,1%	17,6%	13,2%	10,2%		13,0%	2,2%	11,6%	9,0%	-12,7%		-12,4%	6,5%	-12,9%	-4,0%	5,3%	
CNO 5-6. Trabajad. cualificados otros sectores		-27,9%	-15,2%	-62,3%	351,5%	257,4%		-15,9%	-24,9%	6,4%	25,2%	27,0%		-41,9%	136,2%	597,8%	14,0%	-2,8%	
CNO 7. Trabaj. cualif. industria (exc. operadores)		-23,5%	-47,9%	-9,0%	113,6%	76,6%		41,3%	-0,9%	42,6%	-33,2%	0,6%		-74,5%	280,2%	-	-	-	
CNO 8. Operadores instalaciones y maquinaria		-5,5%	6,5%	9,9%	6,2%	-3,5%		8,7%	0,9%	26,1%	13,0%	-0,8%		26,1%	15,0%	29,1%	-4,5%	26,2%	
CNO 9. Ocupaciones elementales		-12,9%	38,2%	12,8%	-18,3%	-10,5%		1,4%	37,4%	5,3%	-6,1%	-18,9%		18,0%	19,5%	19,3%	-5,1%	82,1%	
<b>Total</b>		<b>-6,0%</b>	<b>5,6%</b>	<b>10,2%</b>	<b>6,8%</b>	<b>-1,7%</b>		<b>6,8%</b>	<b>10,5%</b>	<b>7,2%</b>	<b>1,8%</b>	<b>-8,8%</b>		<b>-2,1%</b>	<b>7,8%</b>	<b>2,6%</b>	<b>-3,6%</b>	<b>21,4%</b>	

(\*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

Analizando el reparto del empleo por ocupaciones según el catálogo de CNO a 3 dígitos del segmento de Transporte de mercancías, el top diez de ocupaciones principales abarcan cerca del 92% del empleo total. Destaca por encima del resto el empleo de 843. Conductores de camiones, con más de 277 mil ocupados en el sector de Logística, suponiendo un 63% del empleo en Transporte de mercancías.

Ocupados por ocupación CNO 3 dígitos en Transporte de mercancías

Fuente: INE

#### Transporte de mercancías

	2019	2020	2021	2022	2023	Peso
131. Directores de producción de explotaciones agropecuarias, forestales y pesqueras, y de industrias manufactureras, de minería, construcción y distribución	10.160	10.569	12.893	14.331	12.860	2,9%
351. Agentes y representantes comerciales	4.065	3.018	6.316	4.410	5.605	1,3%
411. Empleados contables y financieros	6.858	5.448	3.272	3.734	5.536	1,3%
412. Empleados de registro de materiales, de servicios de apoyo a la producción y al transporte	20.556	21.127	19.458	21.423	27.528	6,3%
430. Otros empleados administrativos sin tareas de atención al público	15.041	13.386	12.146	14.487	13.932	3,2%
450. Empleados administrativos con tareas de atención al público no clasificados bajo otros epígrafes	10.021	11.396	7.010	9.295	9.168	2,1%
833. Operadores de otras máquinas móviles	7.119	4.402	2.572	2.471	3.684	0,8%
841. Conductores de automóviles, taxis y furgonetas	32.738	31.474	40.863	38.731	36.057	8,2%
843. Conductores de camiones	231.746	220.969	227.069	257.751	277.021	63,0%
981. Peones del transporte, descargadores y afines	10.386	9.531	11.270	13.322	11.685	2,7%
<b>Total general</b>	<b>348.690</b>	<b>331.321</b>	<b>342.869</b>	<b>379.956</b>	<b>403.077</b>	<b>91,7%</b>

(\*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

El reparto del empleo por ocupaciones de CNO a 3 dígitos del segmento de Almacenamiento y actividades anexas al transporte, el top diez de ocupaciones principales abarcan más del 75% del empleo total. La profesión más destacada es la de 981. Peones del transporte, descargadores y afines, con más de 77 mil ocupados en el sector de Logística, suponiendo un 27% del empleo en Almacenamiento y actividades anexas al transporte.

Ocupados por ocupación CNO 3 dígitos en Almacenamiento y actividades anexas al transporte

Fuente: INE

#### Almacenamiento y actividades anexas al transporte

	2019	2020	2021	2022	2023	Peso
412. Empleados de registro de materiales, de servicios de apoyo a la producción y al transporte	29.356	39.778	34.911	44.649	52.256	18,4%
430. Otros empleados administrativos sin tareas de atención al público	9.952	9.355	7.197	9.025	12.628	4,4%
450. Empleados administrativos con tareas de atención al público no clasificados bajo otros epígrafes	11.002	7.943	13.640	10.805	8.728	3,1%
550. Cajeros y taquilleros (excepto bancos)	7.337	6.277	4.036	2.920	4.996	1,8%
582. Trabajadores que atienden a viajeros, guías turísticos y afines	1.800	1.173	1.384	2.580	5.284	1,9%
833. Operadores de otras máquinas móviles	20.922	23.054	23.762	28.131	32.411	11,4%
841. Conductores de automóviles, taxis y furgonetas	4.723	5.388	3.136	4.357	6.269	2,2%
843. Conductores de camiones	3.293	3.201	4.292	8.750	6.356	2,2%
970. Peones de las industrias manufactureras	3.277	3.833	4.477	8.346	7.424	2,6%
981. Peones del transporte, descargadores y afines	58.287	56.697	79.192	80.145	77.143	27,1%
<b>Total general</b>	<b>149.949</b>	<b>156.700</b>	<b>176.026</b>	<b>199.709</b>	<b>213.495</b>	<b>75,1%</b>

(\*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

Al examinar el reparto del empleo por ocupaciones según el catálogo de CNO a 3 dígitos del segmento de Actividades postales y de correos, el top diez de ocupaciones principales abarcan más del 92% del empleo total. Destaca por encima del resto el empleo de 841. Conductores de automóviles, taxis y furgonetas, con cerca de 41 mil ocupados en el sector de Logística, suponiendo un 33% del empleo en Actividades postales y de correos.

Ocupados por ocupación CNO 3 dígitos en Actividades postales y de correos

Fuente: INE

#### Actividades postales y de correos

	2019	2020	2021	2022	2023	Peso
131. Directores de producción de explotaciones agropecuarias, forestales y pesqueras, y de industrias manufactureras, de minería, construcción y distribución	1.833	1.570	1.729	3.330	1.641	1,3%
412. Empleados de registro de materiales, de servicios de apoyo a la producción y al transporte	3.458	2.509	1.579	2.891	4.097	3,3%
422. Empleados de servicios de correos, codificadores, correctores y servicios de personal	55.870	48.456	51.507	44.675	36.965	30,2%
430. Otros empleados administrativos sin tareas de atención al público	2.919	1.823	4.366	1.883	2.818	2,3%
444. Empleados de ventanilla y afines (excepto taquilleros)	4.172	5.131	6.261	6.304	8.905	7,3%
450. Empleados administrativos con tareas de atención al público no clasificados bajo otros epígrafes	6.573	6.589	4.332	3.949	4.886	4,0%
841. Conductores de automóviles, taxis y furgonetas	21.682	27.279	29.527	41.471	40.842	33,4%
843. Conductores de camiones	1.453	1.510	1.233	1.255	1.822	1,5%
844. Conductores de motocicletas y ciclomotores	1.084	2.183	4.918	3.692	1.484	1,2%
981. Peones del transporte, descargadores y afines	6.624	7.560	9.477	8.708	9.577	7,8%
<b>Total general</b>	<b>105.669</b>	<b>104.611</b>	<b>114.931</b>	<b>118.157</b>	<b>113.036</b>	<b>92,3%</b>

(\*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

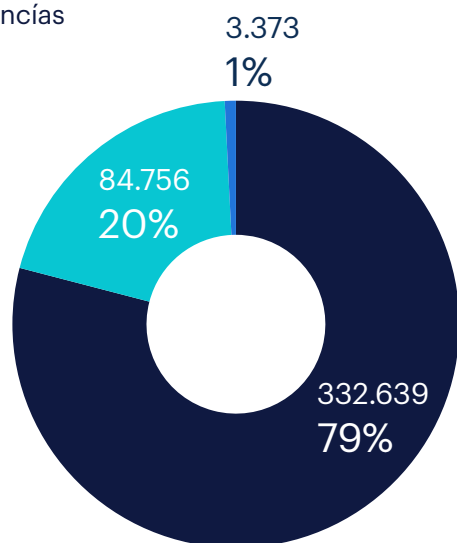


En el segmento de Transporte de mercancías los trabajadores autónomos tienen más influencia, alcanzando el 20% de la ocupación. En Actividades postales y de correos casi 9 de cada 10 empleados son asalariados y en Almacenamiento y actividades anexas al transporte sólo 2 de cada 100 son trabajadores por cuenta propia.

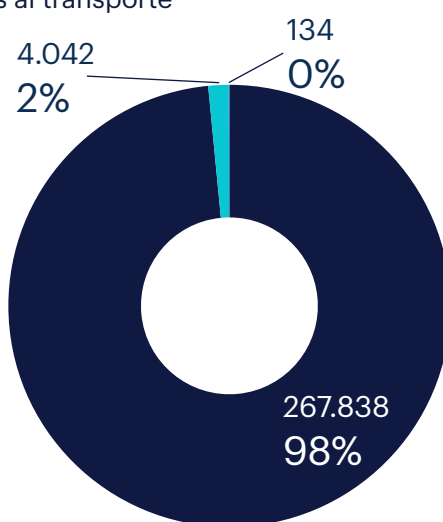
Ocupados por situación profesional en los segmentos de Logística

Fuente: INE

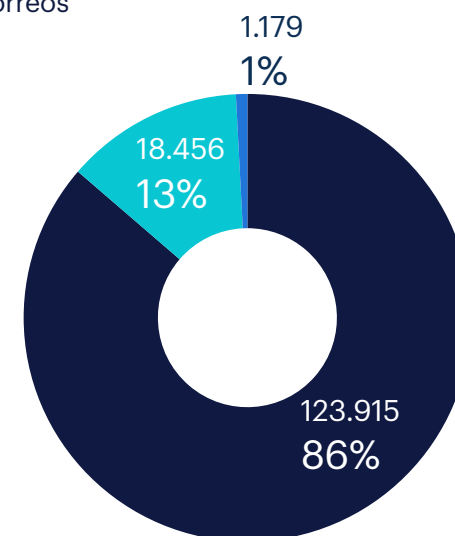
Transporte de mercancías



Almacenamiento y actividades anexas al transporte



Actividades postales y de correos

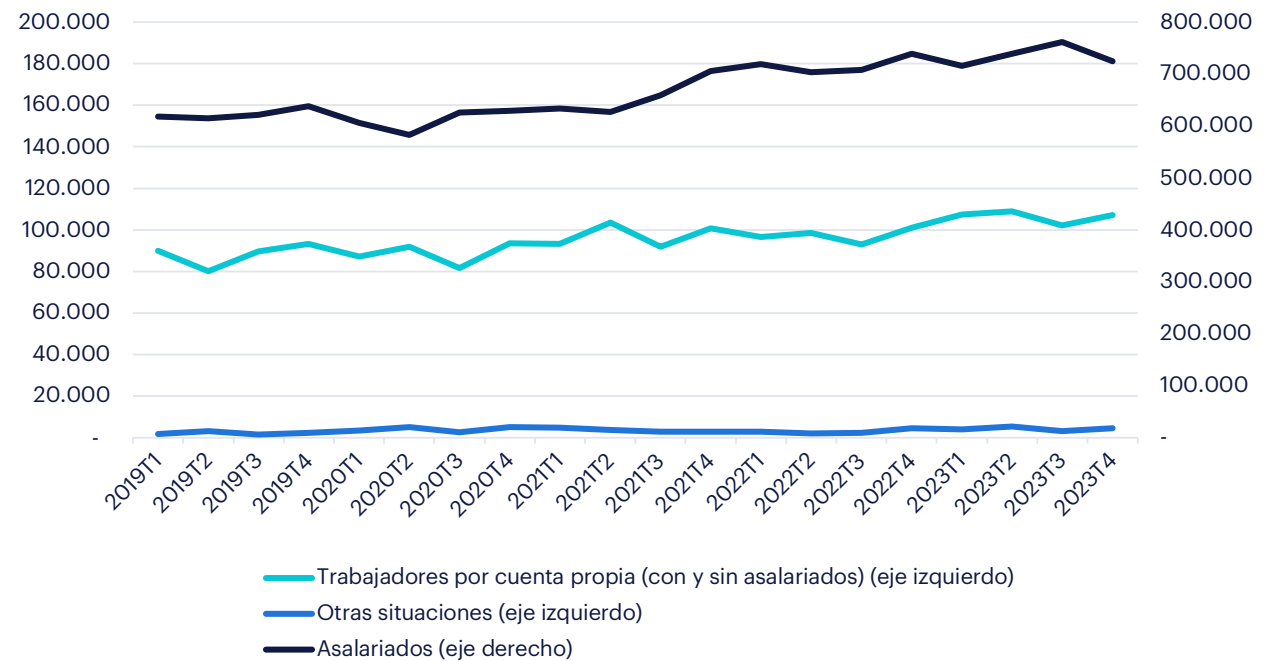


- Asalariados
- Trabajadores por cuenta propia (con y sin asalariados)
- Otras situaciones

La tasa de salarización de Logística se sitúa por encima de la media, alcanzando el 86,6%. De los más de 836 mil trabajadores del sector, 107 mil son trabajadores por cuenta propia, y la diferencia entre Transporte de mercancías con el resto de segmentos en términos de trabajadores autónomos es amplia.

Evolución del empleo por situación profesional (Nº de personas)

Fuente: MISSM



## Ocupados por situación profesional en Logística

Fuente: INE

Valores:	Transporte de mercancías						Almacenamiento y actividades anexas al transporte						Actividades postales y de correos					
	Años naturales					Último dato	Años naturales					Último dato	Años naturales					Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4
Asalariados	301.842	277.631	288.183	330.177	346.391	332.639	213.359	230.608	252.276	270.651	279.106	267.838	107.844	102.811	115.764	116.389	109.734	123.915
Trab. cta. propia (con y sin asalar.)	71.873	72.534	82.305	78.947	89.110	84.756	6.990	4.446	7.126	7.709	4.982	4.042	9.387	11.567	7.971	10.625	12.383	18.456
Otras situaciones	2.208	3.327	2.753	2.327	3.953	3.373	34	344	830	639	72	134	-	428	34	-	295	1.179
<b>Total</b>	<b>375.923</b>	<b>353.492</b>	<b>373.241</b>	<b>411.451</b>	<b>439.455</b>	<b>420.768</b>	<b>220.384</b>	<b>235.398</b>	<b>260.232</b>	<b>278.999</b>	<b>284.159</b>	<b>272.014</b>	<b>117.231</b>	<b>114.806</b>	<b>123.769</b>	<b>127.013</b>	<b>122.411</b>	<b>143.550</b>
<b>PESOS (% del total):</b>																		
Asalariados	80,3%	78,5%	77,2%	80,2%	78,8%	79,1%	96,8%	98,0%	96,9%	97,0%	98,2%	98,5%	92,0%	89,6%	93,5%	91,6%	89,6%	86,3%
Trab. cta. propia (con y sin asalar.)	19,1%	20,5%	22,1%	19,2%	20,3%	20,1%	3,2%	1,9%	2,7%	2,8%	1,8%	1,5%	8,0%	10,1%	6,4%	8,4%	10,1%	12,9%
Otras situaciones	0,6%	0,9%	0,7%	0,6%	0,9%	0,8%	0,0%	0,1%	0,3%	0,2%	0,0%	0,0%	-	0,4%	0,0%	-	0,2%	0,8%
<b>Variación interanual (%):</b>																		
	% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23T4/22T4		% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23T4/22T4		% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23T4/22T4	
Asalariados	-8,0%	3,8%	14,6%	4,9%	-2,3%		8,1%	9,4%	7,3%	3,1%	-7,7%		-4,7%	12,6%	0,5%	-5,7%	14,8%	
Trab. cta. propia (con y sin asalar.)	0,9%	13,5%	-4,1%	12,9%	1,0%		-36,4%	60,3%	8,2%	-35,4%	-40,4%		23,2%	-31,1%	33,3%	16,5%	78,6%	
Otras situaciones	50,7%	-17,3%	-15,4%	69,9%	-4,1%		907,7%	140,9%	-23,0%	-88,8%	-88,6%		-	-91,9%	-	-	-	
<b>Total</b>	<b>-6,0%</b>	<b>5,6%</b>	<b>10,2%</b>	<b>6,8%</b>	<b>-1,7%</b>		<b>6,8%</b>	<b>10,5%</b>	<b>7,2%</b>	<b>1,8%</b>	<b>-8,8%</b>		<b>-2,1%</b>	<b>7,8%</b>	<b>2,6%</b>	<b>-3,6%</b>	<b>21,4%</b>	

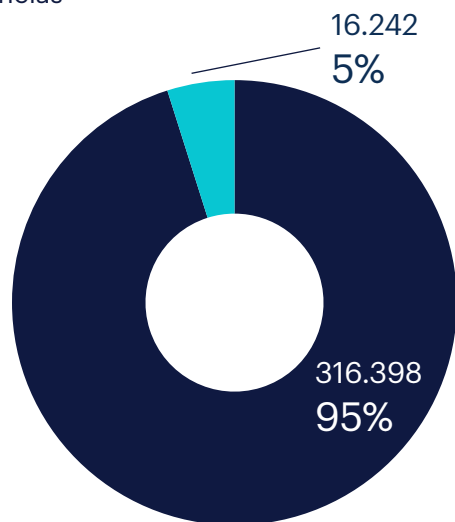
(\*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

Prácticamente 9 de cada 10 asalariados del sector de Logística trabajaron con un contrato indefinido en el cuarto trimestre de 2023. Un 95% de asalariados indefinidos en el caso de Transporte de mercancías, 86% en el segmento de Almacenamiento y actividades anexas al transporte, y un 82% en Actividades postales y de correos, cuya temporalidad es mayor.

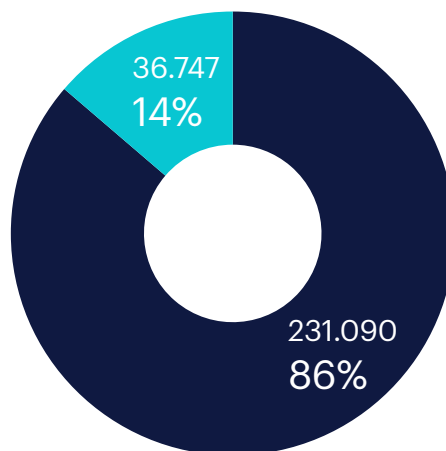
Asalariados por tipo de contrato en los segmentos de Logística

Fuente: INE

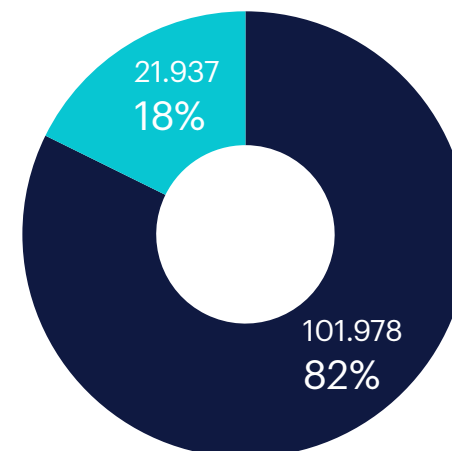
Transporte de mercancías



Almacenamiento y actividades anexas al transporte



Actividades postales y de correos

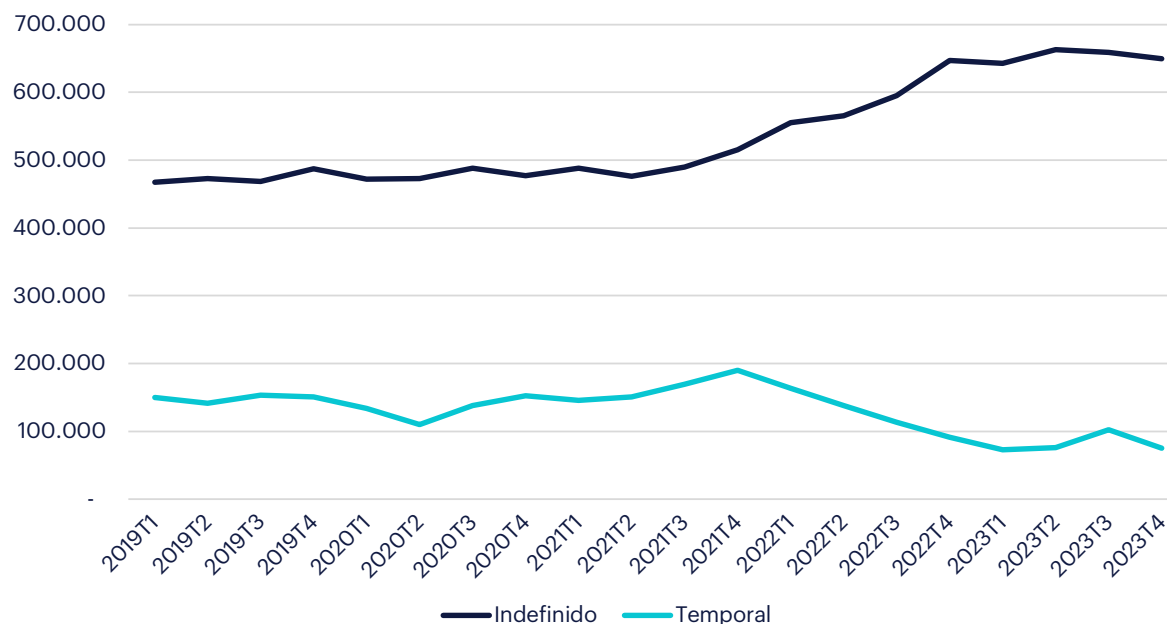


■ Indefinidos ■ Temporales

Un total de 649.465 trabajadores asalariados desarrollaron su actividad durante el cuarto trimestre de 2023 mediante una relación laboral indefinida, lo que supone que el 89,7% del total de los empleados de Logística. La tasa de temporalidad en el sector se situó en un 10,3%, tras haberse reducido considerablemente a raíz de la reforma laboral.

Evolución del empleo asalariado por tipo de contrato (Nº de personas)

Fuente: MISSM



## Asalariados por tipo de contrato en Logística

Fuente: INE

Valores:	Transporte de mercancías						Almacenamiento y actividades anexas al transporte						Actividades postales y de correos					
	Años naturales					Último dato	Años naturales					Último dato	Años naturales					Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4
Indefinido	243.662	232.532	228.317	292.292	327.230	316.398	160.623	176.229	187.800	215.246	240.359	231.090	69.951	68.756	76.197	83.203	85.948	101.978
Temporal	58.179	45.099	59.866	37.885	19.161	16.242	52.737	54.379	64.477	55.405	38.746	36.747	37.893	34.055	39.567	33.185	23.786	21.937
<b>Total</b>	<b>301.842</b>	<b>277.631</b>	<b>288.183</b>	<b>330.177</b>	<b>346.391</b>	<b>332.639</b>	<b>213.359</b>	<b>230.608</b>	<b>252.276</b>	<b>270.651</b>	<b>279.106</b>	<b>267.838</b>	<b>107.844</b>	<b>102.811</b>	<b>115.764</b>	<b>116.389</b>	<b>109.734</b>	<b>123.915</b>

PESOS  
(% del total):

Indefinido	80,7%	83,8%	79,2%	88,5%	94,5%	95,1%	75,3%	76,4%	74,4%	79,5%	86,1%	86,3%	64,9%	66,9%	65,8%	71,5%	78,3%	82,3%
Temporal	19,3%	16,2%	20,8%	11,5%	5,5%	4,9%	24,7%	23,6%	25,6%	20,5%	13,9%	13,7%	35,1%	33,1%	34,2%	28,5%	21,7%	17,7%
Variación interanual (%)	% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 23T2/22T4		% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 23T2/22T4		% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 23T2/22T4	
Indefinido	-4,6%	-1,8%	28,0%	12,0%	0,0%		9,7%	6,6%	14,6%	11,7%	-5,8%		-1,7%	10,8%	9,2%	3,3%	19,6%	
Temporal	-22,5%	32,7%	-36,7%	-49,4%	-32,1%		3,1%	18,6%	-14,1%	-30,1%	-18,1%		-10,1%	16,2%	-16,1%	-28,3%	-3,2%	
<b>Total</b>	<b>-8,0%</b>	<b>3,8%</b>	<b>14,6%</b>	<b>4,9%</b>	<b>-2,3%</b>		<b>8,1%</b>	<b>9,4%</b>	<b>7,3%</b>	<b>3,1%</b>	<b>-7,7%</b>		<b>-4,7%</b>	<b>12,6%</b>	<b>0,5%</b>	<b>-5,7%</b>	<b>14,8%</b>	

El fenómeno “fijo-discontinuo” comienza a generar un impacto importante en el sector de Logística, alcanzando máximos. A pesar de ello, el conjunto de asalariados contratados bajo esta modalidad continúan teniendo un ligero peso en el sector, ya que no llegan al 3% de los indefinidos.

### Asalariados indefinidos en Logística

Fuente: INE

	Transporte de mercancías						Almacenamiento y actividades anexas al transporte						Actividades postales y de correos					
	Años naturales					Último dato	Años naturales					Último dato	Años naturales					Último dato
Valores:	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4
Permanente	240.415	230.674	224.201	286.364	320.926	309.217	158.665	174.620	186.110	211.664	231.210	223.726	69.180	68.072	76.025	82.620	84.274	98.014
Discontinuo (*)	3.247	1.858	4.116	5.927	6.304	7.181	1.958	1610	1.690	3.582	9.150	7.364	770	684	172	584	1.674	3.964
<b>Total</b>	<b>243.662</b>	<b>232.532</b>	<b>228.317</b>	<b>292.292</b>	<b>327.230</b>	<b>316.398</b>	<b>160.623</b>	<b>176.229</b>	<b>187.800</b>	<b>215.246</b>	<b>240.359</b>	<b>231.090</b>	<b>69.951</b>	<b>68.756</b>	<b>76.197</b>	<b>83.203</b>	<b>85.948</b>	<b>101.978</b>
<b>Pesos (% del total):</b>																		
Permanente	98,7%	99,2%	98,2%	98,0%	98,1%	97,7%	98,8%	99,1%	99,1%	98,3%	96,2%	96,8%	98,9%	99,0%	99,8%	99,3%	98,1%	96,1%
Discontinuo (*)	1,3%	0,8%	1,8%	2,0%	1,9%	2,3%	1,2%	0,9%	0,9%	1,7%	3,8%	3,2%	1,1%	1,0%	0,2%	0,7%	1,9%	3,9%
<b>Variación interanual (%):</b>																		
	% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 23T4/22T4		% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 23T4/22T4		% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 23T2/22T4	
Permanente	-4,1%	-2,8%	27,7%	12,1%	0,3%		10,1%	6,6%	13,7%	9,2%	-6,5%		-1,6%	11,7%	8,7%	2,0%	16,0%	
Discontinuo (*)	-42,8%	121,6%	44,0%	6,4%	-11,7%		-17,8%	-	112,0%	155,4%	23,4%		-11,2%	-74,8%	238,4%	186,8%	393,1%	
<b>Total</b>	<b>-4,6%</b>	<b>-1,8%</b>	<b>28,0%</b>	<b>12,0%</b>	<b>0,0%</b>		<b>9,7%</b>	<b>6,6%</b>	<b>14,6%</b>	<b>11,7%</b>	<b>-5,8%</b>		<b>-1,7%</b>	<b>10,8%</b>	<b>9,2%</b>	<b>3,3%</b>	<b>19,6%</b>	

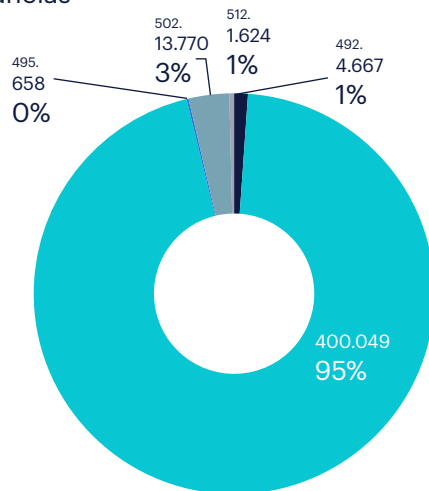
(\*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

El análisis por subsectores refleja que, en el segmento de Transporte de mercancías, el sector 494 (Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza) concentra el 95% del empleo. En el sector de Almacenamiento y actividades anexas al transporte, el 85% del empleo se localiza en el 522 (Actividades anexas al transporte). En Actividades postales o de correos más de 6 de cada 10 ocupados pertenecen al subsector 532 (Otras actividades postales y de correos).

Ocupados por subsectores en los segmentos de Logística

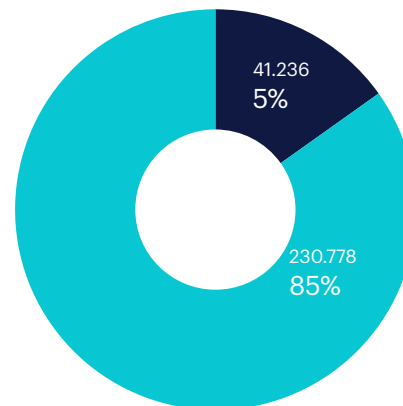
Fuente: INE

Transporte de mercancías



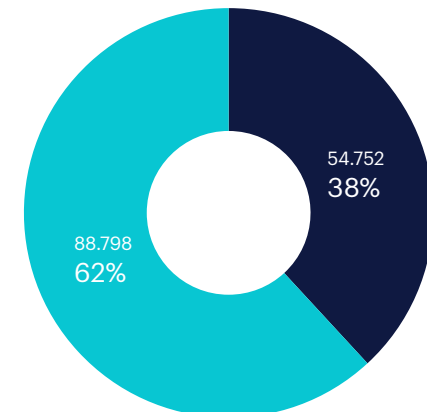
- 492. Transporte de mercancías por ferrocarril
- 494. Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza
- 495. Transporte por tubería
- 502. Transporte marítimo de mercancías
- 504. Transporte de mercancías por vías navegables interiores
- 512. Transporte aéreo de mercancías y transporte espacial

Almacenamiento y actividades anexas al transporte



- 521. Depósito y almacenamiento
- 522. Actividades anexas al transporte

Actividades postales y de correos



- 531. Actividades postales sometidas a la obligación del servicio universal
- 532. Otras actividades postales y de correos



El subsector de Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza (CNAE 494) concentra cerca del 50% del empleo en Logística, seguido a gran distancia por el de Actividades anexas al transporte (CNAE 522) con un 28%. El sector de Otras actividades postales y de correos (CNAE 532) ha crecido notablemente desde 2019.

### Ocupados por subsectores

Fuente: INE

	Años naturales					Último dato	Años naturales				Último dato
	2019	2020	2021	2022	2023	2023T4	% var. 20/19	% var. 21/20	% var. 22/21	% var. 23/22	% var. 23T4/22T4
<b>Transporte de mercancías</b>	375.923	353.492	373.241	411.451	439.455	420.768	-6,0%	5,6%	10,2%	6,8%	-1,7%
492. Transporte de mercancías por ferrocarril	2.213	2.135	4.189	2.641	5.492	4.667	-3,5%	96,2%	-37,0%	108,0%	24,4%
494. Transporte de mercancías por carretera y servicios de mudanza	359.499	335.008	352.878	392.717	417.944	400.049	-6,8%	5,3%	11,3%	6,4%	-1,6%
495. Transporte por tubería	336	315	1.472	785	822	658	-6,2%	366,8%	-46,7%	4,7%	-11,2%
502. Transporte marítimo de mercancías	12.448	13.876	11.522	11.509	11.099	13.770	11,5%	-17,0%	-0,1%	-3,6%	27,1%
504. Transporte de mercancías por vías navegables interiores	317	217	-	138	256	-	-31,5%	-	-	85,8%	-
512. Transporte aéreo de mercancías y transporte espacial	1.109	1.939	3.179	3.662	3.842	1.624	74,8%	64,0%	15,2%	4,9%	-72,2%
<b>Almacenamiento y actividades anexas al transporte</b>	220.384	235.398	260.232	278.999	284.159	272.014	6,8%	10,5%	7,2%	1,8%	-8,8%
521. Depósito y almacenamiento	29.748	34.802	45.427	38.634	42.737	41.236	17,0%	30,5%	-15,0%	10,6%	-4,1%
522. Actividades anexas al transporte	190.636	200.597	214.805	240.365	241.421	230.778	5,2%	7,1%	11,9%	0,4%	-9,6%
<b>Actividades postales y de correos</b>	117.231	114.806	123.769	127.013	122.411	143.550	-2,1%	7,8%	2,6%	-3,6%	21,4%
531. Actividades postales sometidas a la obligación del servicio universal	61.576	60.206	58.857	54.050	50.385	54.752	-2,2%	-2,2%	-8,2%	-6,8%	14,9%
532. Otras actividades postales y de correos	55.656	54.600	64.912	72.964	72.026	88.798	-1,9%	18,9%	12,4%	-1,3%	25,7%
<b>Logística</b>	713.538	703.696	757.242	817.464	846.025	836.331	-1,4%	7,6%	8,0%	3,5%	-0,9%

(\*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

---

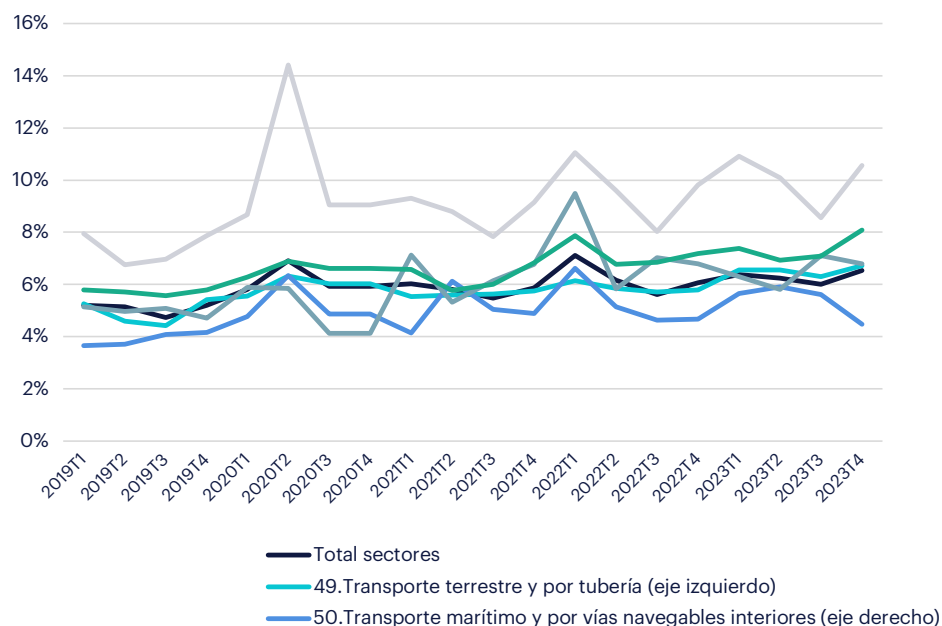
# Absentismo laboral.

Absentismo general  
y por IT

El absentismo, tanto en su medición general como por IT, supone un mayor problema en el sector de Actividades postales y de correos, ya que supera sistemáticamente al promedio del total de sectores. El sector de Transporte marítimo y por vías navegables interiores suele estar por debajo del promedio tanto en la medición general del absentismo como por IT. Transporte aéreo también acostumbraba a estar por debajo de la media en absentismo por IT, aunque en los últimos trimestres la supera.

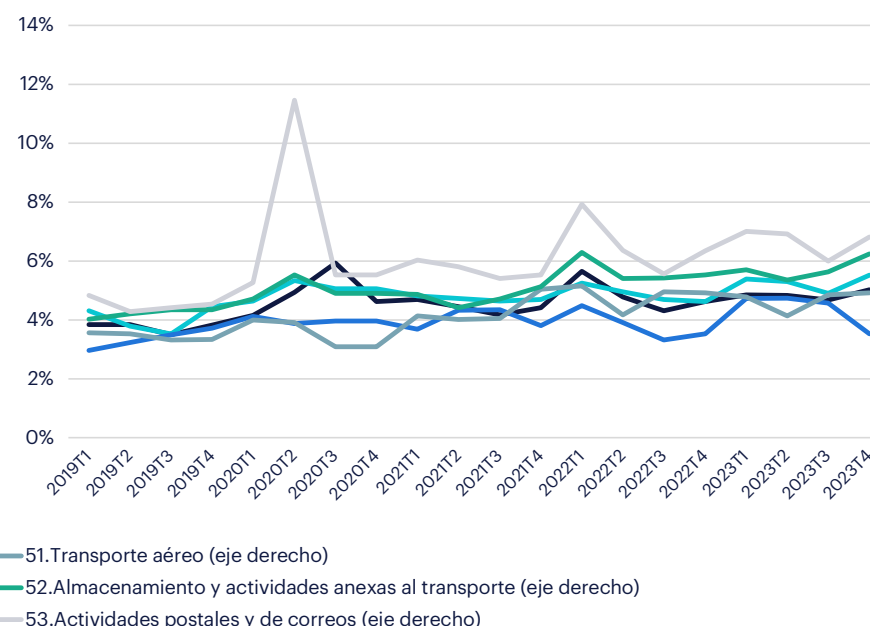
### Absentismo en Logística

Fuente: Randstad Research



### Absentismo por IT en Logística

Fuente: Randstad Research



---

# Análisis Regional.

Madrid y Cataluña destacan por encima del resto de comunidades en la distribución geográfica del empleo en Logística, ya que entre las dos concentran más de un tercio de la actividad nacional. Entre Madrid, Cataluña y Andalucía se concentra cerca de la mitad del empleo en el sector.

Distribución de la Ocupación del sector por CCAA

Fuente: INE

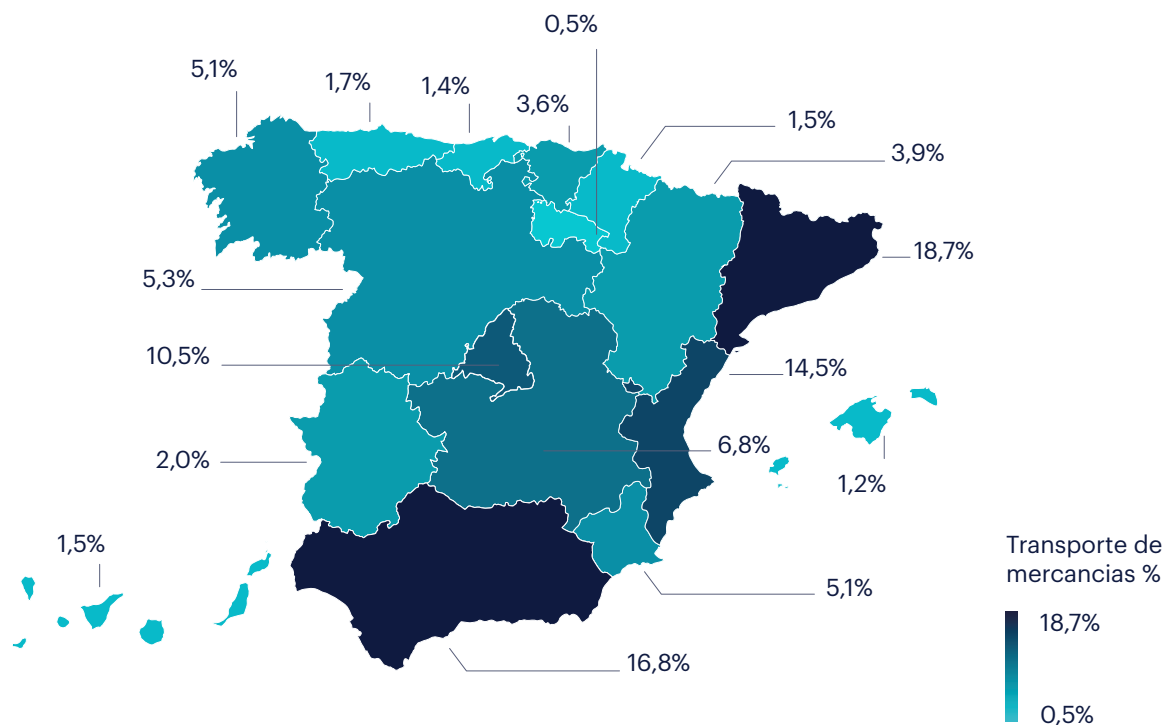
CCAA	Ocupados promedio 2023				Pesos en total nacional			
	Transporte de mercancías	Almacenamiento y actividades anexas al transporte	Actividades postales y de correos	Logística	Transporte de mercancías %	Almacenamiento y actividades anexas al transporte %	Actividades postales y de correos %	Logística %
Andalucía	73.922	31.395	17.822	123.139	16,8%	11,0%	14,6%	14,6%
Aragón	16.991	10.539	5.938	33.468	3,9%	3,7%	4,9%	4,0%
Asturias	7.447	3.708	2.894	14.048	1,7%	1,3%	2,4%	1,7%
Baleares	5.152	7.846	2.898	15.895	1,2%	2,8%	2,4%	1,9%
Canarias	6.578	10.357	4.792	21.727	1,5%	3,6%	3,9%	2,6%
Cantabria	6.224	2.689	1.452	10.365	1,4%	0,9%	1,2%	1,2%
Castilla-La Mancha	29.679	28.646	7.771	66.096	6,8%	10,1%	6,3%	7,8%
Castilla-León	23.142	6.376	6.560	36.077	5,3%	2,2%	5,4%	4,3%
Cataluña	82.090	54.026	16.841	152.958	18,7%	19,0%	13,8%	18,1%
Comunidad Valenciana	63.612	24.380	16.727	104.719	14,5%	8,6%	13,7%	12,4%
Extremadura	8.808	1.770	3.650	14.228	2,0%	0,6%	3,0%	1,7%
Galicia	22.200	13.798	7.666	43.664	5,1%	4,9%	6,3%	5,2%
La Rioja	2.289	858	367	3.513	0,5%	0,3%	0,3%	0,4%
Madrid	46.182	67.168	17.271	130.621	10,5%	23,6%	14,1%	15,4%
Murcia	22.417	6.643	1.726	30.786	5,1%	2,3%	1,4%	3,6%
Navarra	6.486	3.097	1.202	10.784	1,5%	1,1%	1,0%	1,3%
País Vasco	15.636	10.019	6.492	32.147	3,6%	3,5%	5,3%	3,8%
Ceuta y Melilla	603	843	342	1.788	0,1%	0,3%	0,3%	0,2%
<b>Total general</b>	<b>439.455</b>	<b>284.159</b>	<b>122.411</b>	<b>846.025</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

(\*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

En el segmento de Transporte de mercancías Cataluña está a la cabeza, aportando el 18,7% del total de ocupados del país. Tras esta, Andalucía (16,8%), Comunidad Valenciana (14,5%) y Madrid (10,5%), son las CCAA que más empleo proporcionan.

Mapa ocupados en el sector de Transporte de mercancías

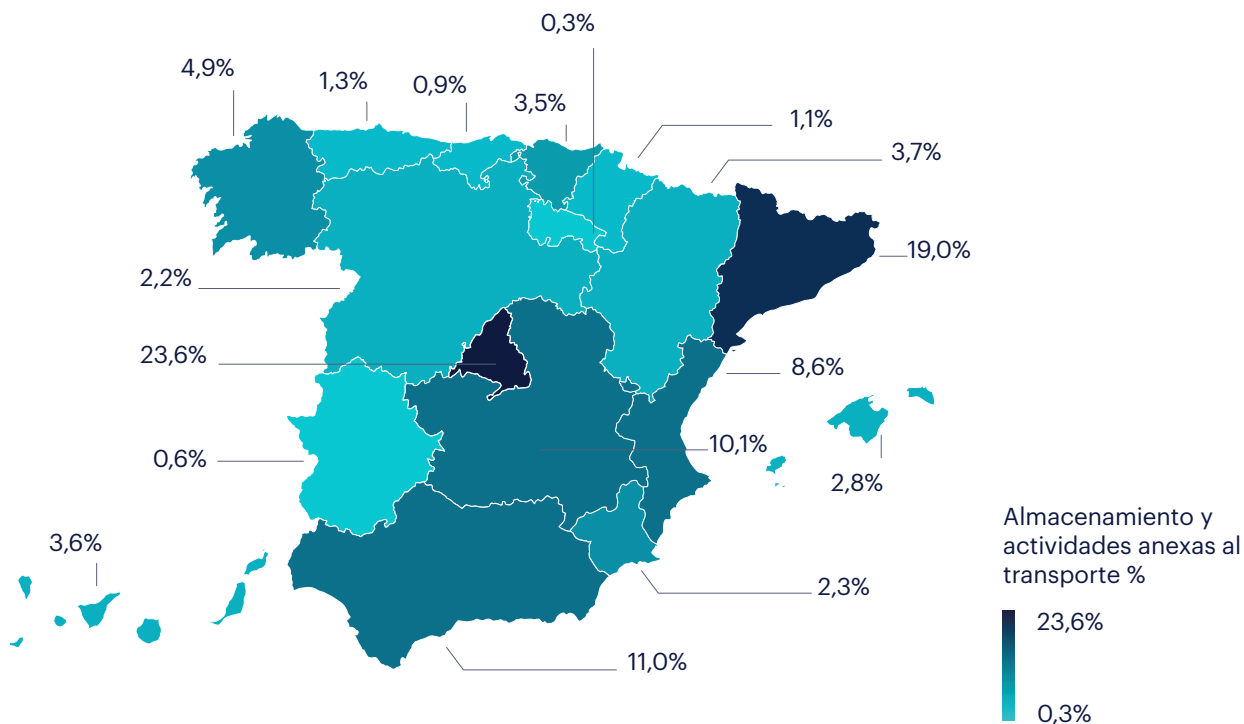
Fuente: INE



En el segmento de Almacenamiento y actividades anexas al transporte, las comunidades que más influencia tienen son Madrid y Cataluña, con un peso del 23,6% y 19% respectivamente en el promedio del año 2023.

Mapa ocupados en el sector de Almacenamiento y actividades anexas al transporte

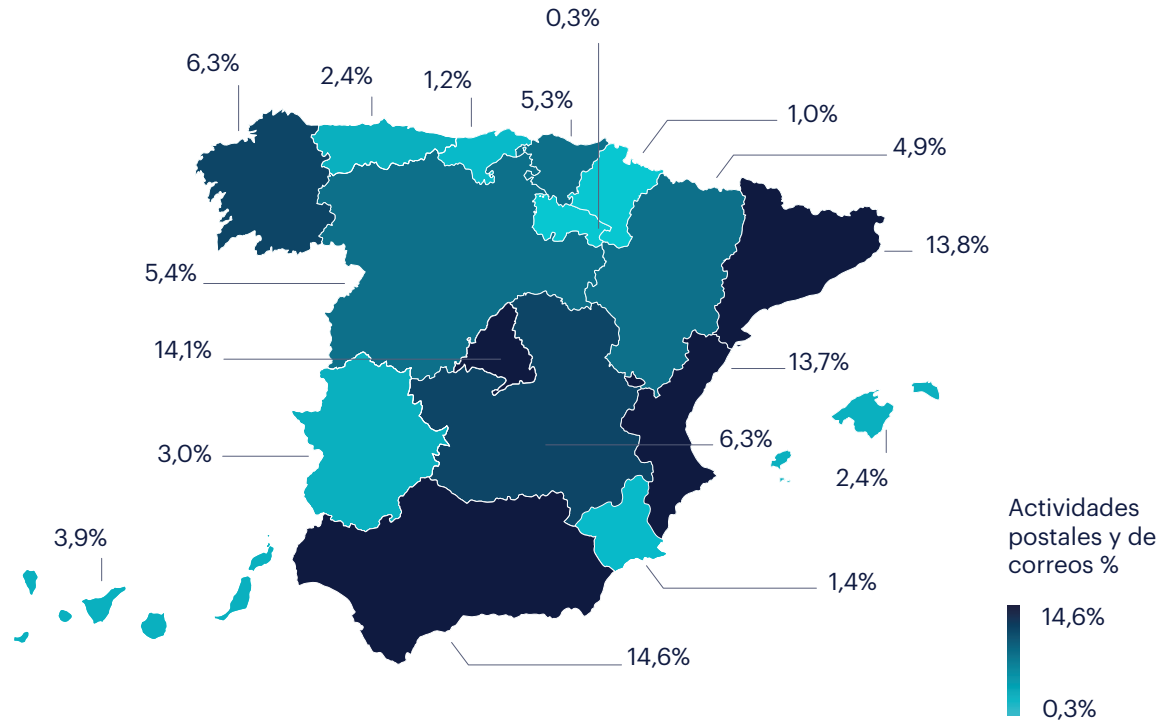
Fuente: INE



En el segmento de Actividades postales y de correos destacan por encima del resto las comunidades de Andalucía y Madrid, ambas con un peso superior al 14% en el promedio del año.

Mapa ocupados en el sector de Actividades postales y de correos

Fuente: INE





Según el promedio del último año el 4% de los trabajadores en España pertenecen al sector de Logística, lo que pone en valor la importancia de este sector. Por regiones, destaca la especialidad de su empleo concentrado en esta actividad que tienen en Castilla-La Mancha y Aragón con 7,4% y 5,5% respectivamente.

Ocupados en el sector por CCAA

Fuente: INE

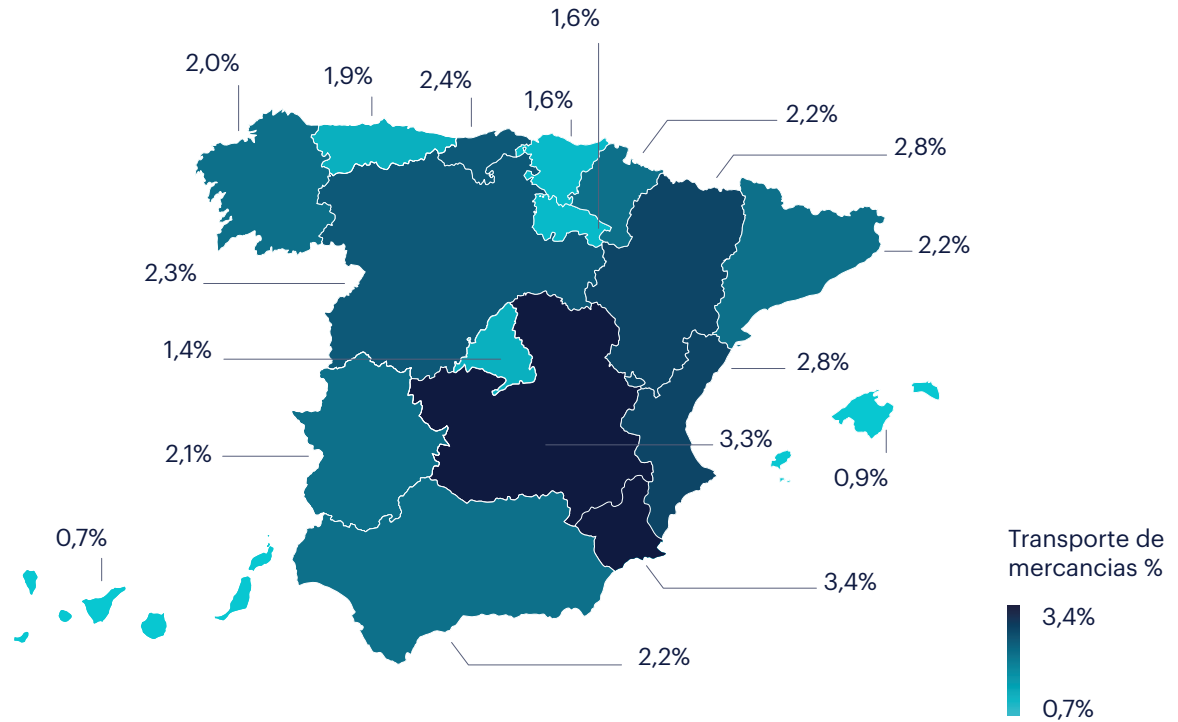
CCAA	Ocupados promedio 2023					Pesos en total nacional			
	Transporte de mercancías	Almacenamiento y actividades anexas al transporte	Actividades postales y de correos	Logística	Todo CNAE	Transporte de mercancías %	Almacenamiento y actividades anexas al transporte %	Actividades postales y de correos %	Logística %
Andalucía	73.922	31.395	17.822	123.139	3.383.850	2,2%	0,9%	0,5%	3,6%
Aragón	16.991	10.539	5.938	33.468	611.300	2,8%	1,7%	1,0%	5,5%
Asturias	7.447	3.708	2.894	14.048	392.500	1,9%	0,9%	0,7%	3,6%
Baleares	5.152	7.846	2.898	15.895	589.575	0,9%	1,3%	0,5%	2,7%
Canarias	6.578	10.357	4.792	21.727	968.425	0,7%	1,1%	0,5%	2,2%
Cantabria	6.224	2.689	1.452	10.365	254.850	2,4%	1,1%	0,6%	4,1%
Castilla-La Mancha	29.679	28.646	7.771	66.096	895.075	3,3%	3,2%	0,9%	7,4%
Castilla-León	23.142	6.376	6.560	36.077	1.011.375	2,3%	0,6%	0,6%	3,6%
Cataluña	82.090	54.026	16.841	152.958	3.734.525	2,2%	1,4%	0,5%	4,1%
Comunidad Valenciana	63.612	24.380	16.727	104.719	2.304.100	2,8%	1,1%	0,7%	4,5%
Extremadura	8.808	1.770	3.650	14.228	415.250	2,1%	0,4%	0,9%	3,4%
Galicia	22.200	13.798	7.666	43.664	1.128.550	2,0%	1,2%	0,7%	3,9%
La Rioja	2.289	858	367	3.513	146.625	1,6%	0,6%	0,3%	2,4%
Madrid	46.182	67.168	17.271	130.621	3.328.225	1,4%	2,0%	0,5%	3,9%
Murcia	22.417	6.643	1.726	30.786	668.625	3,4%	1,0%	0,3%	4,6%
Navarra	6.486	3.097	1.202	10.784	298.725	2,2%	1,0%	0,4%	3,6%
País Vasco	15.636	10.019	6.492	32.147	995.725	1,6%	1,0%	0,7%	3,2%
Ceuta y Melilla	603	843	342	1.788	54.800	1,1%	1,5%	0,6%	3,3%
<b>Total general</b>	<b>439.455</b>	<b>284.159</b>	<b>122.411</b>	<b>846.025</b>	<b>21.182.200</b>	<b>2,1%</b>	<b>1,3%</b>	<b>0,6%</b>	<b>4,0%</b>

(\*) Los valores por debajo de 5.000 deben ser tomados con cautela, por el elevado error muestral.

El segmento de Transporte de mercancías representa el 2,1% del empleo nacional. Los mayores niveles de influencia se sitúan en Murcia (3,4%), seguida de Castilla-La Mancha (3,3%) y Aragón (2,8%)

Mapa ocupados en el sector de Transporte de mercancías

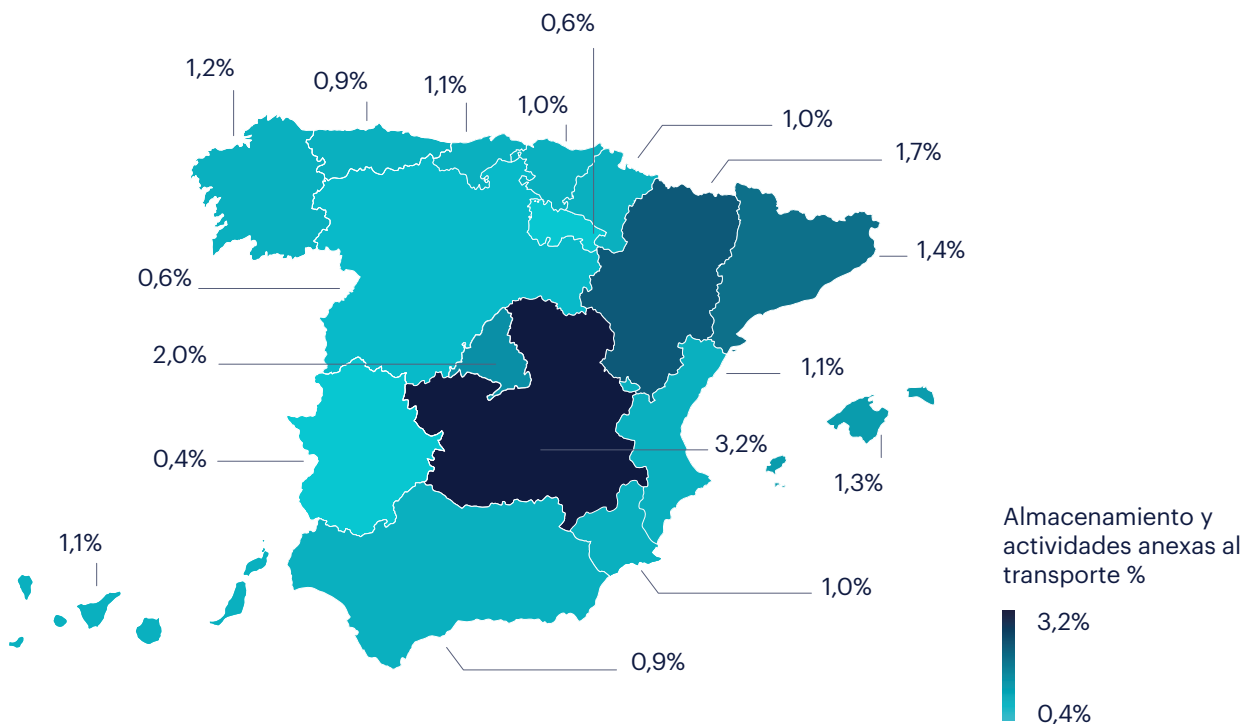
Fuente: INE



El segmento de Almacenamiento y actividades anexas al transporte da empleo a 1,3 de cada 100 trabajadores en España. Las CCAA donde más influencia tiene son Castilla-La Mancha y Madrid, con 3,2% y 2% respectivamente.

Mapa ocupados en el sector de Almacenamiento y actividades anexas al transporte

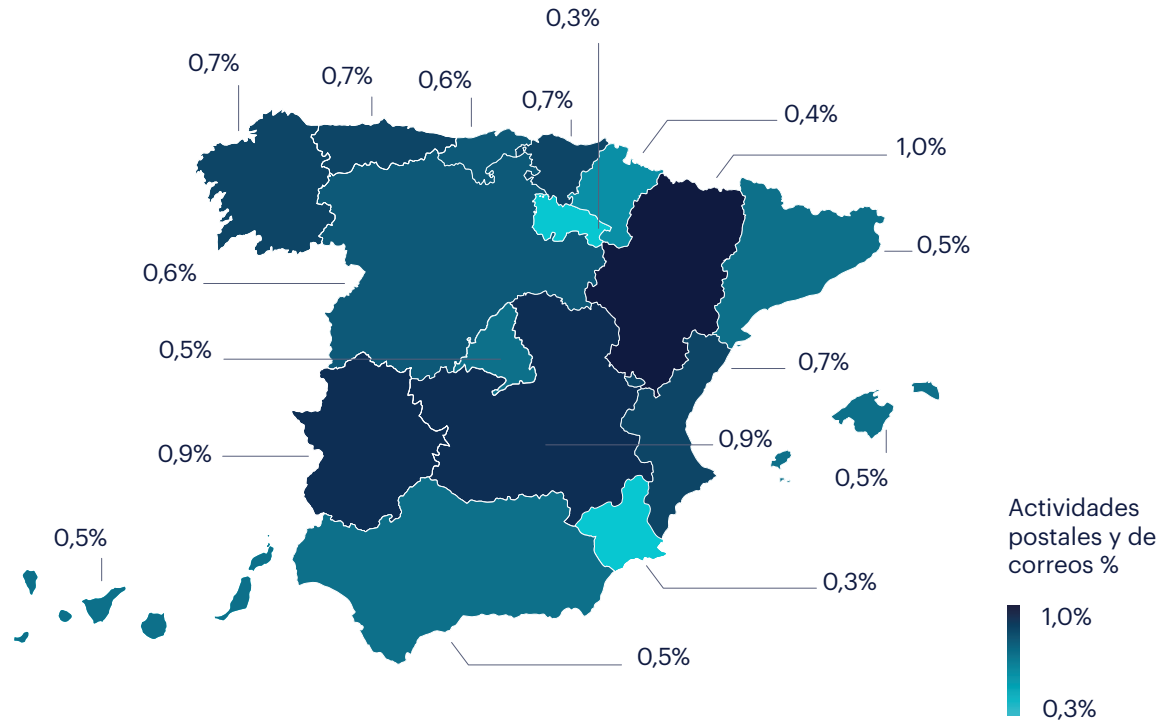
Fuente: INE



El segmento de Actividades postales y de correos aporta el 0,6% del empleo del país. Las CCAA donde más influencia tiene son Aragón y Extremadura, sin llegar a superar el 1% del empleo de dichas regiones.

Mapa ocupados en el sector de Actividades postales y de correos

Fuente: INE



---

# Mirando al futuro.

---

En el sector de Logística, la implementación de la IA dará lugar a que las tareas desarrolladas por el ser humano se reduzcan en un 9% al cabo de tres años.

La transformación del sector a 5 años llevará a un incremento de la demanda de perfiles relacionados con IA y machine learning, profesionales del desarrollo empresarial, conductores de camiones, etc.

Esta tecnología traerá consigo una reducción de demanda de puestos de trabajo de carácter administrativo y contable.

Las empresas consideran que la recualificación de sus trabajadores se debe basar en liderazgo, pensamiento analítico e IA y big data.

Las tres prácticas estratégicas para incrementar la disponibilidad de talento en las empresas son mejorar la progresión y promoción, ofrecer formación y recualificación, y ofrecer salarios competitivos.

Fuente: WEF

# randstad research.

Accede a este y a  
próximos informes  
a través de este  
código:



[www.randstadresearch.es](http://www.randstadresearch.es)  
#randstadresearch

